

# News Release

2022年11月30日

## FIA WTCRにおいて Hyundai Elantra N TCR が 2022年のドライバーズとチームのダブルタイトルを獲得

- Hyundai Elantra N TCR を駆る Mikel Azcona (ミケル・アスコナ) 選手がレース・オブ・サウジアラビアの予選終了後に WTCR (FIA 世界ツーリングカーカップ) のドライバーズタイトルを獲得
- これは、BRC Hyundai N Squadra Corse の Mikel Azcona (ミケル・アスコナ) 選手のチームメイト、Norbert Michelisz (ノルベルト・ミケリス) 選手による 2019 年の優勝と Gabriele Tarquini (ガブリエレ・タルキーニ) 選手による 2018 年の栄冠に続く勝利
- BRC レーシングチームも接戦のシーズンに初のチームタイトルを獲得し、Hyundai Elantra N TCR の競争力を証明



アルツェナウ (ドイツ)、2022年11月26日 - Hyundai Motorsport customer BRC Racing Team は、WTCR (FIA 世界ツーリングカーカップ) における初のダブルタイトルの獲得を祝いました\*。Hyundai Elantra N TCR を駆る Mikel Azcona (ミケル・アスコナ) 選手が 2022 年ドラ

Official Hyundai Motorsport TCR Suppliers



イバースの覇者に輝き、BRC Hyundai N Squadra Corse もレース・オブ・サウジアラビアの予選でシリーズ初のチーム王座を獲得しました。

この結果は、Hyundai モータースポーツのカスタマーチームにとって、このシリーズでの 4 回目と 5 回目のタイトル獲得となり、国際的な TCR レースの最高峰における Hyundai Elantra N TCR の競争力を誇示しています。

レース・オブ・バーレーンで成功を収め、タイトル争いにおいてリードを広げた Mikel Azcona (ミケル・アスコナ) 選手は、レース・オブ・サウジアラビアではわずか 6 ポイントが必要でした。2 回のフリー走行で調子を上げた後、予選でライバルを上回るトップ 5 入りを果たし、3 位を獲得します。この時点で 68 ポイントまでリードを広げ、この週末に早くもタイトルの獲得を確定しました。

これによって Mikel Azcona (ミケル・アスコナ) 選手は、2019 年にドライバーズの王座に就いたチームメイトの Norbert Michelisz (ノルベルト・ミケリス) 選手、そして 2018 年の覇者であるチームマネージャーの Gabriele Tarquini (ガブリエレ・タルキーニ) 選手に続き、スペイン人として初の WTCR タイトルを獲得しました。

Mikel Azcona (ミケル・アスコナ) 選手は開幕戦のレース・オブ・フランスで優勝し、早い段階でタイトル争いに名乗りを上げます。6 月のハンガロリンクのレース 1 で 2 勝目を挙げてランキング首位に立つと、レース・オブ・スペインで 3 勝目を飾ってリードを広げ、ポルトガルとイタリアでさらに 3 回表彰台上り首位を維持します。アルザスでも 2 回表彰台上に立ち、最後の 2 戦を残して 35 ポイントのリードを築きます。バーレーン・インターナショナル・サーキットのレース 1 でポールポジションを取って優勝を飾った後、Mikel Azcona (ミケル・アスコナ) 選手にとってドライバーズタイトルはすぐに手が届く距離に近づいていました。

イタリアチームはシリーズで最も好調な走りを見せて、第 4 戦のレース・オブ・スペインでランキングのトップに立ちます。チームは継続して Hyundai Elantra N TCR のポテンシャルを最大限に引き出し、タイトル争いは早々に決着しました。

Official Hyundai Motorsport TCR Suppliers



全体としてチームは、ポールポジション 2 回、ファステストラップ 5 回、表彰台 7 回、優勝 5 回を重ねて勝利を飾りました。アスコナのタイトル獲得は、ライバルとサーキット上で何度もバトルを繰り広げた、熾烈なシーズンにおける成果です。2022 年は Mikel Azcona (ミケル・アスコナ) 選手と BRC レーシングチームの両方にとって初めてのシーズンでしたが、両者はすぐに効果的なパートナーシップを築き、ダブルタイトルを獲得するに至りました。

Mikel Azcona (ミケル・アスコナ) 選手は次のように話します。「WTCR (FIA 世界ツーリングカーカップ) で優勝できて夢のような気持ちです。幼い頃からずっとこれを夢見てきました。素晴らしい 1 年でした。BRC と Hyundai モータースポーツカスタマーレーシングの大変な努力とサポートには どんなに感謝してもとうてい感謝しきれません。彼らの協力がなければこれを成し遂げることはできませんでした。Elantra N TCR は信じられないほど競争力が高く、レースごとにチャレンジが可能でした。チームタイトルも獲得できてうれしいです。タフなシーズンでしたが、これは最高のご褒美となりました。」

Hyundai Motorsport 副チームディレクターの Julien Moncet(ジュリアン・モンセ)は、次のように述べました。「Hyundai Motorsports customer チームが WTCR (FIA 世界ツーリングカーカップ) で勝利し、特にダブルタイトルを獲得したことをとても誇らしく思います。今年のミケルは、激しい戦いのシーズンの終わりに表彰台のトップに立つのにふさわしい、素晴らしい活躍をしました。ダブルタイトルの獲得は、チームとカスタマーレーシング部門が今シーズンに投入した多大な努力と、Hyundai Elantra N TCR の競争力の証です。」

Hyundai Motorsport 社長の Sean Kim(シヨン・キム)は、次のように述べています。「ミケルと BRC Hyundai N Squadra Corse チームの皆さま、WTCR (FIA 世界ツーリングカーカップ) のタイトル獲得おめでとうございます。ドライバーズとチームの両タイトルを獲得できたことは、このプロジェクトに携わったすべての人々への最高の褒賞となりました。WTCR は強豪ドライバーとチームが参加する非常に競争の激しいシリーズです。この勝利は、ドライバー、カスタマーチーム、

Official Hyundai Motorsport TCR Suppliers



そしてカスタマーレーシング部門の一員としてプロジェクトに関わったすべての人々の才能を明らかにしました。]

Official Hyundai Motorsport TCR Suppliers

