

## 2014 International RIDER'S COLLECTION

### 青野令・子出藤歩夢使用モデル「REV® Limited」ケラルト・カステリエト使用モデル「SLEEK Limited」 2モデルを数量限定発売

ヨネックス株式会社(本社:東京都文京区、代表取締役社長:米山勉)は、「2014 International RIDER'S COLLECTION」の「REV Limited」(青野令・子出藤歩夢使用モデル)と「SLEEK Limited」(ケラルト・カステリエト使用モデル)の2機種を、数量限定で2014年2月上旬に発売いたします。このリミテッドモデルは、いずれも性能面は通常モデルそのままに、デザインを変更した特別仕様となります。

#### ◆青野令・子出藤歩夢使用モデル「REV Limited」

“高さ”がキーワードのハーフパイプにおいて、ライダーがボードに求める性能は高い反発力。反発力に優れていれば、より高いエアで難易度の高いトリックを決めることが可能です。しかし、高い反発力はターン時のフィーリングを損ねてしまう面がありました。そこでREVは、カーボンボックスチューブの両端部に高弾性カーボンを複合。これにより、TIP部の反発力を従来よりも5%向上させ、バインディング間のフレックス・トーションは変えることなくこれまでと同じフィーリングでターンが行える、新構造「POP LANCHER」を採用しました。

#### ◆ケラルト・カステリエト使用モデル「SLEEK Limited」

軽量で反発力に優れ、クイックな操作が行える「STOMP-TECH」(着地の衝撃を分散・吸収する高密度のグラスファイバー強化ウレタンコアをエッジ際に搭載したテクノロジー)をさらに進化させた「STOMP-TECH LITE」を採用したのがSLEEKです。従来のカーボンボックスチューブから、エッジのラインに合わせて形状をカーブさせた新型ラウンドチューブ(ロング)としたことで、軽量性・反発性を維持しながら柔軟性をアップ。脚力の弱い女性ユーザーや柔らかい雪面でも操作感が楽しめるライトフィーリングな滑りが可能となります。

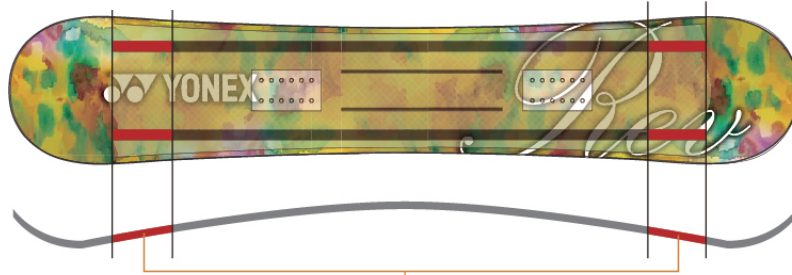


▲REV Limited (左) と SLEEK Limited (右)

## REV 製品特徴



### 新機能「POP LAUNCHER (ポップランチャー)」



※デザインは通常モデルです。

高弾性カーボン

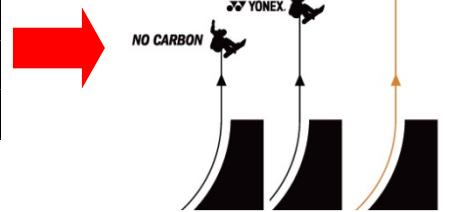
+ 高強度カーボン

+ FULLERENE

カーボンボックスチューブの両端部に高弾性カーボンを複合。これにより、TIP部の反発力を従来よりも5%向上させ、バインディング間のフレックス・トーションは変えることなくこれまでと同じフィーリングでターンを行うことができます。

反発性能比較	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;">                 反発 5%UP ↑             </div>
POP LAUNCHER ボックスチューブ構造	
従来品ボックスチューブ構造	

ヨネックス調べ



圧倒的なハイエアが可能。

## SLEEK 製品特徴

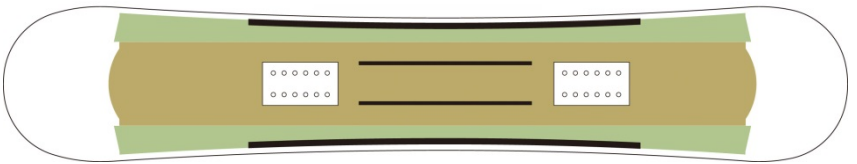


### 新機能「STOMP-TECH LITE (ストップテック ライト)」

従来：ボックスチューブ仕様



新構造 SLEEK 構造



軽量で反発力に優れ、クイックな操作が行える「STOMP-TECH」(着地の衝撃を分散・吸収する高密度のグラスファイバー強化ウレタンコアをエッジ際に搭載したテクノロジー)をさらに進化させた「STOMP-TECH LITE」を採用したのが SLEEK です。従来のカーボンボックスチューブから、エッジのラインに合わせて形状をカーブさせた新型ラウンドチューブ (ロング) としてのことで、軽量性・反

発性を維持しながら柔軟性をアップ。脚力の弱い女性ユーザーや柔らかい雪面でも操作感が楽しめるライトフィーリングな滑りが可能となります。

柔軟性比較	フレックス(F)	トーション(T)
STOMP-TECH LITE	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;">                 柔軟性 5%UP ↑             </div>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;">                 柔軟性 10%UP ↑             </div>
STOMP-TECH+チューブ		

ヨネックス調べ

◆前構造に比べフレックスが5%、トーションが10%柔らかくなるため、操作性が向上します。

## 製品概要

製品名	REV Limited	SLEEK Limited
品番	RE14LTD	SL14LTD
価格	¥95000+税	¥80,000+税
カラー	アッシュブラック	ブラックオレンジ
サイズ	153	146
構造	STOMP-TECH+POP LAUNCHER(高弾性カーボン複合ボックスチューブ)構造	STOMP-TECH LITE+カーボンラウンドチューブ(ロング)構造
素材	高弾性カーボン+高強度カーボン+X-フラーレン、アラミドハニカム、ISOコア	高強度カーボン+NEO-CS、アラミドハニカム、ISOコア
滑走材	ISO SPEED 7800・ストラクチャー仕上げ	ISO SPEED 7500・ストラクチャー仕上げ
原産国	日本製	日本製
販売対象	中・上級者、ハーフパイプ~フリーライディング	中・上級者、ハーフパイプ~フリーライディング

\* ヨネックスのスノーボードは、研究開発から素材の加工、成型まで国内自社工場にて一貫して行っているオールカーボンボードです。

- この件に関する報道関係のお問い合わせ先  
ヨネックス株式会社 宣伝部 篠(しの) 03-3839-7122/080-2001-5503 r-shino@yonex.co.jp
- この件に関するお客様からのお問い合わせ先  
ヨネックス株式会社 スノーボード営業部 03-3839-7192