

報道関係各位

2023年2月20日（月）  
タイムズモビリティ株式会社**タイムズモビリティ、国土交通省が実施する社会実験に参加  
「道路空間を活用したカーシェアリングの社会実験[車種拡大]」で  
タイムズカーのコンパクトカーを国道上に配備**

タイムズモビリティ株式会社（本社：東京都品川区、社長：川上紀文）は、2023年2月24日（金）より国土交通省（以下、「国交省」）が期間を延長し実施する「道路空間を活用したカーシェアリング社会実験[車種拡大]」（以下、「本社会実験」）にカーシェアリング事業者として参加いたします。

本社会実験は、国土交通省が地下鉄大手町駅とJR新橋駅に近接した乗り換え利便性の高い国道上にカーシェアリングステーションを開設し、当社がカーシェアリング車両を配備して行うものです。道路上へのカーシェアステーション設置による、安全性・車道走行の円滑性・利用状況について検証することで東京版ガイドラインの作成を目的としています。

国交省は、これまでに実施した「道路空間を活用したカーシェアリング社会実験」において、検証結果や利用データなどから路上ステーションを増設した他、配備する車種を小型モビリティから軽自動車に変更しました。

本社会実験では、配備車両を軽自動車からコンパクトカーに車種を変更し実施されます。

また、車種の変更に伴い乗降しやすいように車室形状を変更するだけでなく、駐車スペースへスムーズに誘導させるためのナビラインの新設や、後方確認用ミラーの設置など、安全性を考慮した駐車スペースの改良も行われます。

当社は、本社会実験においてもカーシェアリングサービスの運営や車両の維持管理のほか、検証に必要な利用データの提供、タイムズカー会員への告知活動などで協力いたします。

タイムズモビリティは今後も、「タイムズカー」を通じて様々な機関と社会実験等を行うとともに、公共交通と連携しやすい場所へのカーシェアリング車両の配備を進め、ストレスのない移動の実現に向けて取り組んでまいります。

**【実験概要】**

実施期間	2023年2月24日～2024年3月末予定
実施場所	東京都千代田区丸の内1丁目地先（国道1号） 東京都港区新橋4丁目地先（国道15号） 他
設置車両	トヨタ「ヤリス」
運営方法	ラウンドトリップ方式、ワンウェイトリップ方式
特設サイト	<a href="https://share.timescar.jp/roadway/">https://share.timescar.jp/roadway/</a> （2月24日12時公開予定）

## — お問合せ先 —

パーク24株式会社 コーポレートコミュニケーション部 小田原・渡邊・中尾・富田  
電話：03-6747-8121 Eメール：pr@park24.co.jp ホームページ：https://www.park24.co.jp/

### 【別紙】

#### 【ステーション概要】

##### ① 【路上ステーション】 大手町駅前L・D

東京都千代田区丸の内1丁目地先（国道1号の道路上）

車室数：2



##### ② 【路上ステーション】 新橋駅前L・D

東京都港区新橋4丁目（国道15号の道路上）

車室数：1



##### ③ その他、本社会実験対象ステーション一覧（都内15カ所）



No	ステーション名	住所
1	タイムズ大手町駅前L・D	千代田区大手町 1-7
2	タイムズ東京ガーデンテラス紀尾井L・D	千代田区紀尾井町 1-3
3	タイムズグランパークL・D	港区芝浦 3-4
4	タイムズアレア品川L・D	港区港南 1-9
5	江東佐賀L・D	江東区佐賀 1-15
6	有明ガーデンL・D	江東区有明 2-1
7	タイムズJR恵比寿ビル（平面）L・D	渋谷区恵比寿南 1-5
8	タイムズ笹塚駅前L・D	渋谷区笹塚 2-12
9	タイムズ西新宿5丁目駅前第4L・D	新宿区西新宿 5-24
10	タイムズ勝どき5丁目L・D	中央区勝どき 5-13
11	タイムズパーク24グループ本社ビルL・D	品川区西五反田 2-20
12	タイムズステーション池袋L・D	豊島区東池袋 4-25
13	タイムズカー羽田店L・D	大田区萩中 3-3
14	タイムズ大田山王3丁目L・D	大田区山王 3-9
15	タイムズ北上野第13L・D	台東区北上野 2-22

### [ワンウェイトリップ・ラウンドトリップの可否]

ステーション	概要	ワンウェイトリップ		ラウンドトリップ
		出発	帰着	
【路上ステーション】 大手町駅前L・D	・ワンウェイトリップ出発、帰着可 ・ラウンドトリップ可	○	○	○
【路上ステーション】 新橋駅前L・D	・ワンウェイトリップ出発可 ・ラウンドトリップ可	○	×	○
タイムズカー ステーション (本社会実験対象ステーション)	・大手町駅前L・Dステーションおよび 新橋駅前L・Dステーションとのワンウェイトリップ出発・帰着可 ・ステーション間のワンウェイトリップは不可 ・ラウンドトリップ可	○ ※1	○ ※2	○

※1 大手町駅前L・Dステーションへのお帰りに限る

※2 大手町駅前L・Dステーションおよび新橋駅前L・Dステーションからの帰りに限る

[凡例]     相互ワンウェイ     片道ワンウェイ

