

2024年8月5日

飛び感 × ベリーイージー

PRGR「PRGR 04 IRON」「PRGR 0 WEDGE」新発売

(株)プロギアは、構えやすさ、打感、飛距離性能、コントロール性、やさしさといったアイアンに求められる性能を追求した「PRGR IRONS (プロギア・アイアン)」から、同シリーズらしい精悍なヘッド形状、柔らかい打感に「やさしさ」と「飛び」を加えた「PRGR 04 IRON (ゼロヨン・アイアン)」と「無類のやさしさ」の「PRGR 0 WEDGE (ゼロ・ウェッジ)」を9月13日から発売します。どちらも幅広いゴルファーのニーズに応える性能を詰め込んだクラブとなっています。

「PRGR 04 IRON」のバックフェースには「やさしさ」を生む、滑らかで継ぎ目のない新形状の「Oval Cavity Design(オーバル・キャビティ・デザイン)」を採用。精悍なフォルムを実現するとともに、バックフェースで重量配分の最適化が可能となり、低・深重心、高慣性モーメントのやさしい重心設計で高弾道を実現し、寛容性を高めています。さらにセミラージヘッドに適度なグース、トップブレードに若干の丸みを持たせるなど、シャープな見た目を維持しながらやさしい印象も持たせました。また、キャビティ内部にはCNC ミルド加工を施しフェースセンターに精密に重心点を配置するとともに、下打点での飛距離ロスを抑えるために設けたバックフェース下部の4本のグループで広い高初速エリアを獲得、さらにストロングロフト設計で「飛び」のアイアンとなっています。

「PRGR 0 WEDGE」のバックフェースには、「PRGR 04 IRON」同様、「Oval Cavity Design」を採用。安心感をもたらすやや大きめのヘッドサイズ、イージー・ワイドV(ブイ)ソールと相まってゴルファーをプレッシャーから解放するやさしさを詰め込みました。また、ロフト毎にソール幅、V字角を最適化し、48°/50°ではフルショット時のソールの抜けを重視、52°/54°ではフルショットとショートゲームでの抜けを両立、56°/58°ではワイドソールでバンス効果の最大化を図るなどあらゆるシチュエーションでの抜けの良さを実現しています。さらにフェース面には「縦マイクロミーリング処理」を施すことで、雨やラフといったイレギュラーな場面でも安定したスピン性能を発揮します。



PRGR 04 IRON



PRGR 0 WEDGE

ラインアップ**PRGR 04 IRON**

- ・シャフト MCI FOR PRGR : S(M-43)、SR(M-40)、R(M-37)、R2(M-35)
スペックスチールⅢ Ver.2 : M-43(S)、M-40(SR)
- ・価格 5本セット (#7～#9、P、A) : ¥126,500(税抜 ¥115,000)
単品 (#5、#6) : ¥25,300(税抜 ¥23,000)

PRGR 0 WEDGE

- ・ロフト 48°、50°、52°、54°、56°、58°
- ・シャフト MCI FOR PRGR FLEX WEDGE
MCI FOR PRGR FLEX WEDGE(R2用)
スペックスチールⅢ Ver.2 FOR WEDGE
N.S.PRO MODUS³ 105 (S)
- ・価格 単品 : ¥25,300(税抜 ¥23,000)

PRGR 04 IRON のコンセプト

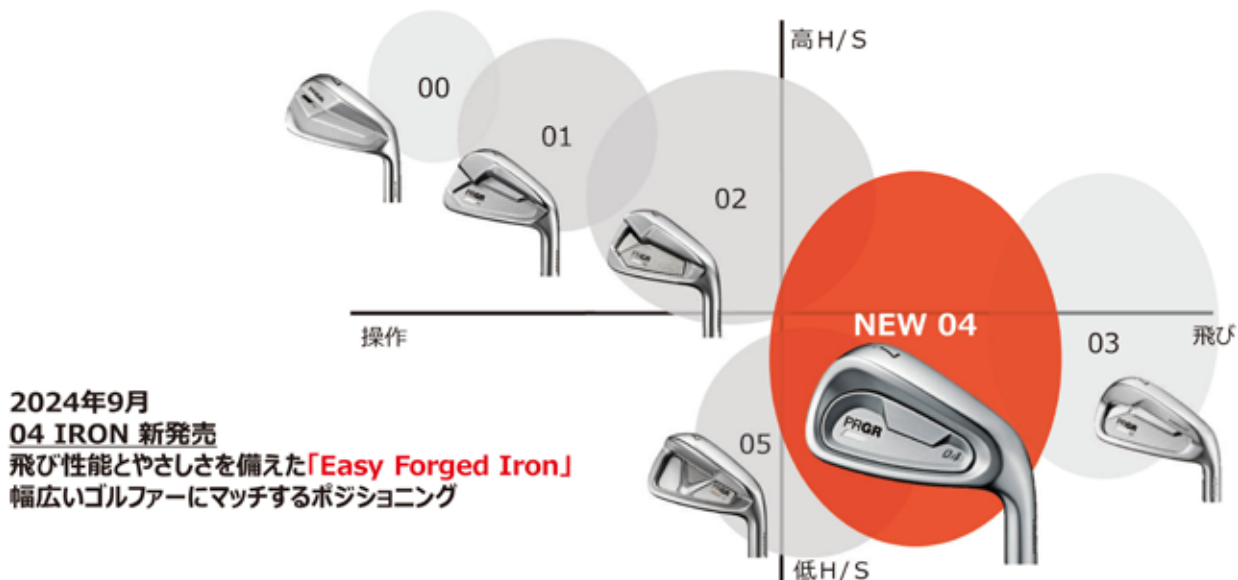
『PRGR IRONS』

構えやすさ、打感、飛距離性能、コントロール性、許容性（やさしさ）。
アイアンに求められる永久性能を徹底追及した、PRGRのフラッグシップモデル

IRONsの精悍な形状、柔らかい打感に「やさしさ」と「飛び」を詰め込んだ04 IRONが新登場。
0 WEDGEも精悍な形状は保ちながら、更なる「やさしさ」を手に入れフルモデルチェンジ。



ポジショニングマップ



PRGR IRONSはターゲット別にニーズを分析し
それぞれに合った機能を形状へのこだわりと合わせながら実装していくシリーズ

PRGR 04 IRON の特長

新形状、Oval Cavity Designが軟鉄鍛造アイアンを進化させる。

継ぎ目なく繋がれたバックフェース形状で重量配分を最適化し、低・深重心、高慣性モーメント化を実現。精悍なフォルムでありながら、高弾道、寛容性をもたらす。



妥協しない重心設計、進化したフェース設計

- ・キャビティ内部にCNCミルド加工を施し、精密な重心設計でセンター重心&低・深重心を実現。
- ・バックフェースグループが3本→4本に進化、さらに下打点に強く、高初速エリアを拡大。



| #7比較 | 04 IRON | 02 IRON | 03 IRON |
|------------|---------|---------|---------|
| 重心距離 (FGL) | 40.0mm | 38.5mm | 38.5mm |
| 重心深さ (GR) | 10.5mm | 9.5mm | 9.5mm |
| 重心高さ (FGH) | 21.0mm | 20.5mm | 21.5mm |

精悍さとやさしさを両立した形状

トゥ・ヒールの高さに差をつけることでIRONsとしてのシャープさを維持。トップブレードには若干丸みを付けることでやさしい印象を持たせた。ストロングロフト設計、適度なグース、セミラージサイズヘッドで飛距離とやさしさを両立。

| 04 IRON | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | P | A |
|---------|----|----|----|-----|-----|----|----|
| LOFT(°) | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 41 | 46 |
| FP(mm) | 3 | 3 | 3 | 3.5 | 3.5 | 4 | 4 |



MCI FOR PRGRシャフト

適度にしなり、スチールライクな振り心地でタイミングが取りやすいMCI FOR PRGRを採用



シャフト重量(#7) : 68g(S)、53g(SR)、49g(R)、46g(R2)

PRGR 0 WEDGE の特長

精悍なフォルムに詰め込んだ無類のやさしさ

04アイアン同様Oval Cavity Designを採用し寛容性を向上。
0 TOUR WEDGEのフェース形状を踏襲しながらセミラージ化、
ワイドソールと相まってゴルファーをプレッシャーから解放する。



プレッシャーから解放するイージー・ワイドVソール

ロフト毎にソール幅、V字角度を最適化。
ソールのトゥ・ヒールは大きく削り、あらゆる場面での抜けを良くする。



48° 50° : フルショット時のソールの抜けを重視
52° 54° : フルショット+ショートゲームでの抜けを両立
56° 58° : ワイドソール&バンス効果最大化

| ロフト角(°) | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| 実効バンス角(°) | 12 | 14 | 18 | 20 | 20 | 22 |

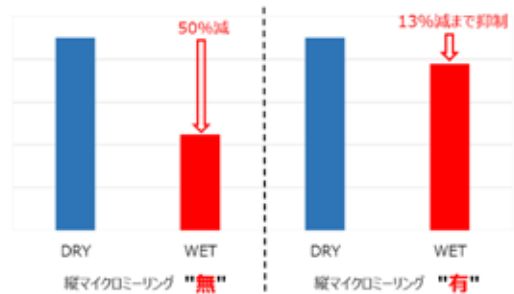
※実効バンス角は、ワイドVソールのバンス効果を一般的なバンス角に換算した参考値となります。

縦マイクロミーリングフェース

フェース表面に縦目の微細なミーリングを施すことで、
雨やラフからでもスピンの安定したショットが可能



DRY時とWET時のスピン量比較



MCI FOR PRGR(FLEX WEDGE)シャフト

スチールライクな振り心地でタイミングが取りやすいMCI FOR PRGRをベースに、
手打ちになりづらい適度な重量感のあるウェッジ専用シャフトを開発



※ロフト別レングスフロー設計を採用

| 24年 0 WEDGE | |
|-------------|----------|
| LOFT(°) | 長さ(inch) |
| 48 | 35.75 |
| 50 | |
| 52 | |
| 54 | 35.5 |
| 56 | |
| 58 | |

PRGR 04 IRON のスペック

シャフト : MCI FOR PRGR

| 番手 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | P | A | |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|
| ロフト (°) | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 41 | 46 | |
| ライ角 (°) | 61 | 61.5 | 62 | 62.5 | 63 | 63.5 | 63.5 | |
| 長さ (インチ)、() 内は R2 | 38.25 (37.75) | 37.75 (37.25) | 37.25 (36.75) | 36.75 (36.25) | 36.25 (35.75) | 35.75 (35.25) | 35.75 (35.25) | |
| S (M-43) | 総重量 (g) | 368 | 375 | 382 | 390 | 398 | 404 | 404 |
| | バランス | D-0.5 | | | | | | |
| SR (M-40) | 総重量 (g) | 354 | 361 | 367 | 374 | 383 | 391 | 391 |
| | バランス | D-0 | | | | | | |
| R (M-37) | 総重量 (g) | 350 | 357 | 364 | 371 | 379 | 386 | 386 |
| | バランス | D-0 | | | | | | |
| R2 (M-35) | 総重量 (g) | 348 | 354 | 362 | 369 | 377 | 384 | 384 |
| | バランス | C-7 | | | | | | |

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

シャフト : スペックスチールⅢ Ver.2

| 番手 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | P | A | |
|-----------|---------|-------|-----|------|-----|------|------|-----|
| ロフト (°) | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 41 | 46 | |
| ライ角 (°) | 61 | 61.5 | 62 | 62.5 | 63 | 63.5 | 63.5 | |
| 長さ (インチ) | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 | 35.5 | |
| M-43 (S) | 総重量 (g) | 396 | 402 | 410 | 417 | 425 | 433 | 433 |
| | バランス | D-1.5 | | | | | | |
| M-40 (SR) | 総重量 (g) | 387 | 394 | 401 | 408 | 416 | 425 | 425 |
| | バランス | D-1 | | | | | | |

上記スペックはいずれも設計値

※ 2010 年新しい溝の規則適合品

※価格 5本セット (#7 ~ #9、P、A) : ¥126,500 (税抜 ¥115,000)

単品 (#5、#6) : ¥25,300 (税抜 ¥23,000)

※素材 フェース : ニッケルクロムモリブデン鋼 (SAE8655)、ボディ : 軟鉄 (S20C)

※製法 フェース : 圧延、ボディ : 鍛造

※原産国 Made in JAPAN

※クラブ長さ PRGR 測定法による計測値

※ロフト、ライ調角 : ロフト ± 1 度、ライ ± 2 度対応 (1 度ピッチ)

<専用グリップ>



重量 : 46g、径 : 56、コード : 無し、バックライン : 無し

PRGR 0 WEDGE のスペック

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ロフト (°) | | 48° | 50° | 52° | 54° | 56° | 58° |
| 実効バンス (°) | | 12.5 | 14.5 | 18.5 | 20 | 20 | 22 |
| ライ角 (°) | | 63.5 | 63.5 | 63.75 | 63.75 | 64 | 64 |
| FP (mm) | | 4.5 | 5 | 5 | 5.5 | 5.5 | 6.5 |
| MCI FOR PRGR FLEX WEDGE | 総重量 (g) | 416 | 416 | 420 | 420 | 423 | 423 |
| | 長さ (インチ) | 35.75 | 35.75 | 35.5 | 35.5 | 35.25 | 35.25 |
| | バランス | D-1 | | | | | |
| MCI FOR PRGR FLEX WEDGE (R2 用) | 総重量 (g) | 400 | 400 | 403 | 403 | 406 | 406 |
| | 長さ (インチ) | 35.25 | 35.25 | 35 | 35 | 34.75 | 34.75 |
| | バランス | C-7.5 | | | | | |
| スペックスチール III Ver.2 FOR WEDGE | 総重量 (g) | 443 | 443 | 447 | 447 | 450 | 450 |
| | 長さ (インチ) | 35.5 | 35.5 | 35.25 | 35.25 | 35 | 35 |
| | バランス | D-1.5 | | | | | |
| N.S.PRO MODUS ³ 105 (S) | 総重量 (g) | 447 | 447 | 449 | 449 | 449 | 449 |
| | 長さ (インチ) | 35.25 | 35.25 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| | バランス | D-2 | | | | | |

上記スペックはいずれも設計値

※グレーのスペックのクラブは注文生産

※実効バンスは、ワイドVソールのバンス効果を一般的なバンス角に換算した参考値となります。

- ※ 2010 年新しい溝の規則適合品
- ※価格 単品：¥25,300 (税抜 ¥23,000)
- ※素材 軟鉄 (S20C)
- ※製法 鍛造
- ※原産国 Made in JAPAN
- ※クラブ長さ PRGR 測定法による計測値
- ※ロフト、ライ調角：±2 度対応 (0.5 度ピッチ)

<専用グリップ>



重量：50g、径：59、コード：無し、バックライン：無し

ご掲載時の読者の問い合わせ先
 プロギアお客様相談室
 TEL：0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先
 (株) プロギア 広報担当：西澤、松浦
 TEL：0463-35-9546 FAX：0463-35-9775
 MAIL：sendmail.prgr@y-yokohama.com
 〒254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内