# PRESS RELEASE

2013年6月17日 株式会社サイベックスジャパン 〒152-8512 東京都渋谷区桜ヶ丘町26-1 セルリアンタワー15階

# 重症受傷リスクを80%以上低減\*

ヨーロッパで最も権威のあるADAC\*\*のチャイルドシート製品テストでカテゴリー最高評価を獲得

~欧米の新しい動き「後向き装着」が評価される~

株式会社サイベックスジャパン(本社:東京都渋谷区)が輸入する、独国CYBEX社製「CYBEX SIRONA (サイベックス シローナ)」が、ヨーロッパで最も権威のあるADAC\*\*のチャイルドシート製品テストで、GROUP 0+/1 カテゴリー最高の評価を受けました。

昨年6月、ヨーロッパでの発売以来、数々の製品テストで高評価を獲得し、既に4つの賞も受賞\*\*\*。 「後向き装着による圧倒的な安全性の向上を実現する製品」として、その優れたデザインとともに高い評価を得ているサイベックス シローナに、新たに加わった大きな評価です。

日本市場でも本年4月より販売を開始。幅広い層に浸透し始めています。





CYBEX SIRONA

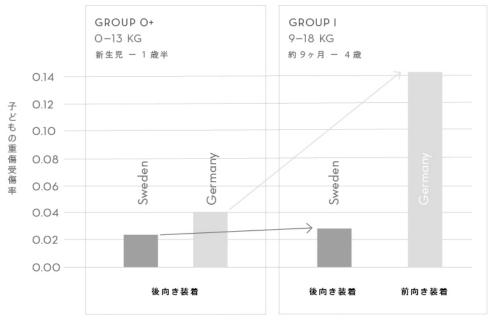
BEST IN GROUP 0/1

AT THE ADAC, EUROPEAN CHILD SAFETY TEST 2013

# 1. 変化するチャイルドシートの「安全」に関する考え方 = 「後向き装着」

スウェーデン国立道路交通総合研究所が発表した調査報告で、従来の5点式安全ベルトを使用した前向き装着のチャイルドシートに比べ、後向き装着のチャイルドシートは「重傷受傷リスクを80%以上低減する」ことが報告されました。

また近年、欧米の消費者団体や医師、研究者などは、それぞれの見地から「出来るだけ長く後向きでチャイルドシートにのせることを推奨しており、これを受けて、ヨーロッパでは「チャイルドシートの後向き装着」がクローズアップされ始め、大きな動きとなってきています。



\*出展:VTI=スウェーデン国立道路交通総合研究所の学術調査(レポート489A,2003)

上の図は、GROUP 0+とGROUP 1 において、ドイツとスウェーデンでの事故時の重傷受傷率を比較した表です。

GROUP I (9-18kg)において「後向き装着可能なチャイルドシート」が採用されているスウェーデンのような国では、GROUP 0+のチャイルドシートと比べて、GROUP I での重傷受傷率は低いままになっています。

対してGROUPIにおいて『5点式ハーネスシステムを使った前向き装着のチャイルドシート」が一般的なドイツでは、GROUPIでの重傷受傷率が飛躍的に上昇しているのが分かります。このような調査の結果から、多くの欧米の消費者団体や医者団体、交通事故の研究者などができる限り長い期間、後向きのチャイルドシートに子どもを座らせることを推奨しています。



# 前向き装着:

前向き装着のチャイルドシートに固定された子どもは、 正面衝突の際にとても強い力を受けます。

子どもの肩が5点式ハーネスシステムによりチャイルドシートに固定されているのに対し、大きくて重い頭部だけが激しく前に投げ出されます。それによって首が引っ張られ頸椎部が損傷したり、首が伸び頭をぶつけたりすることで脳が損傷を受けたり、肩・内蔵もまた強いストレスを受けることになります。



#### 後向き装着:

後向き装着のチャイルドシートでは、正面衝突時の 衝撃の力は広い範囲に均等に分散されます。 チャイルドシートが衝撃を防ぐ盾のように働いて、 繊細な頭頸部を保護し、首や肩、頭、内蔵への負担 をあきらかに軽減します。

#### 2. 安全の為の新しい規格「ISOFIX」対応

チャイルドシートの安全基準が改定され、日本の安全基準が欧州の安全基準(EC基準)に 移行した結果、昨年7月以降に販売された車にはISOFIXの固定具の搭載が義務化されています。

ISOFIXへの切り替えが、チャイルドシートの安全に関するもう一つの大きな流れです。 60%以上と言われる\*\*\*\*チャイルドシート誤装着防止の手段としてはもちろん、車台にチャイ ルドシートを直接固定するため、車の衝突安全性能をより効果的に利用し、ベビーを守ること ができます。

### 3. サイベックス シローナの特徴

サイベックス シローナは「後ろ向き装着」と「ISOFIX」というチャイルドシートの安全に関す る「新しい大きな2つの流れ」に対応しており、各評価機関からも高く評価されています。 ISOFIXで初の回転シートを採用するなど\*\*\*\*\*、使いやすさと細部の作り込みも徹底しています。 また、18kg(4歳ごろ)まで後ろ向き装着が可能である点も特徴です。

\*出典: VTI=スウェーデン国立道路交通総合研究所の学術調査(レポート489A,2003)

\*\*100年も超える歴史を持つ、ドイツだけでなくヨーロッパで最高の権威を認められている自動車消費者クラブ。毎年新しい自動 車及び関連用品に対する性能比較テスト行い、ヨーロッパ安全基準(ECE-R44)よりも最も厳しく細かい安全基準を適用し、安全度 テストを実施。消費者保護の立場から公平な目線で製品を評価する姿勢は信頼のおける団体の一つと評されています。



▲ドイツで最も権威のある 製品安全テストにて高評価 を獲得







▲オーストリア自動車連盟が正面 衝突時における安全数値が非常に 高いことを証明しました



▲ドイツの自動車専門誌 からは、最高評価ランクに あたる "VERY GOOD" を獲得





winner 2012





2013年チャイルドシート使用状況全国調査(警察庁・日本自動車連盟(JAF))より

\*\*\*\*\* 2013年4月サイベックス社調べ

#### 製品紹介

# サイベックス・シローナ

適応体重: 2.5kg ~ 18kg 参考月齢:新生児~約4歳まで

サイズ : W440×D690×H530-580mm

重量 :約15kg

ECE R44/04 規格適合 グループ 0+ / 1 準汎用

68,250円(本体価格 65,000円) 価格



クラシック・ブラック



ポピーレッド

リリースに関するお問い合わせ

株式会社サイベックスジャパン

広報担当 佐藤

TEL: 03 5456 5255 FAX: 03 5456 5511

Mail: info@cybex-japan.com URL: www.cybex-japan.com

