



PAGANI AUTOMOBILI S.P.A.

Via dell'Artigianato, 5 - 41018 San Cesario sul Panaro (MO) - Italy - T +39 059 4739201

報道関係各位

2021年3月19日

Pagani Automobili PR 事務局

～世界 30 台限定生産～
最高水準のパフォーマンスを発揮する最新モデル
「Pagani Huayra R」が登場



イタリアに本拠地を置く自動車メーカー「Pagani Automobili (パガーニ・アウトモビリ、以下パガーニ)」は、最新モデル「Huayra R (ウアイラ・アール)」を 2021 年 3 月 19 日 (日本時間) に発表しました。

本車両は 30 台限定生産、260 万ユーロ、(日本円換算: 約 3 億 3,800 万円+税、1 ユーロ=130 円として換算) という希少価値を誇り、純粋かつ情熱的で力強いというパガーニの特徴を、自由自在且つ魅力的に表現しています。また本車両は、レーストラック用ハイパーカーとなり、最高水準の自動車工学および空気力学のノウハウにかつてない美的感性を融合させたパガーニの技術力と開発力を完全に体現した最新モデルとなります。

＜創業者兼チーフデザイナー、オラチオ・パガーニ (Horacio Pagani) からのコメント ＞

「2008 年より私たちは Huayra の開発に取り組んでいましたが、エンジニアリングとスタイルの観点から非常に難しく、厳しいプロジェクトとなっていました。長い開発期間を経て、自由に表現したいという思いを強く持ち続けた結果生まれたのが Zonda R (ゾンダ R) です。Zonda R は制約や規則から解放されたロードトラック用モデルであり、美しさ、高いパフォーマンス、安全性のすべてを備えていました。今回の Huayra R も Zonda R と同様、パガーニ史上最も自由でエクストリーム、かつ高いパフォーマンス性を実現したモデルになります。」

PAGANI

www.pagani.com



Huayra R は、将来のパガーニモデルとなるべく開発されている技術を取り入れた実験的なモデルとなっており、レーストラック専用開発された究極のハイパーカーです。最高の性能、技術、芸術をレーストラック用に結集し、レッドゾーンの 9000rpm まで最高の走行性能を提供します。この車両のエンジンにはパガーニ製の新型 V12-R を搭載しています。最高出力は 850 馬力、最大トルク 750Nm を発揮する自然吸気 V12 エンジンです。また最高水準の安全性を実現し、最新技術を駆使して作られた本車両は 1,050kg までの軽量化に成功しています。Huayra R は、サーキットの芸術品として、特別に仕立てられた顧客体験に新たな歴史を刻む、サーキット上の芸術品になります。

■ 主要諸元 ※メーカーによる目標推定値

エンジン:パガーニ製 V12-R 6.0 リッター 自然吸気 12 気筒 V 型

最高出力:850 HP (625 kW) / 8250 rpm

最大トルク:750 Nm / 5500~8300 rpm

トランスミッション:後輪駆動

ギアボックス:6 速シーケンシャル・ノンシンクロ・ドッグリング・ギアボックス

ブレーキ型式:ブレンボ製 CCM-R ベンチレーテッド・ディスク: フロント 410x38 mm、モノリリック

6 ピストン&キャリパー、リア 390x34 mm、モノリリック 6 ピストン&キャリパー

ホイール:APP 製鍛造モノリリック・アルミ合金: フロント 19 インチ、リア 19 インチ

タイヤ&型式:ピレリ P ゼロ スリックバージョンドライ&ウェット: フロント 275/675 R19 インチ、リア 325/705 R19 インチ

サスペンション:鍛造アルミニウム合金独立ダブルウィッシュボーン式、ヘリカルスプリングと電子制御ショックアブソーバー装備

シャシー:モノコック、パガーニ製カーボタン HP62 G2 およびカーボトリアックス HP62、CrMo 合金鋼製のフロント及びリアチューブラーサブフレーム

乾燥重量:1050 Kg (2314 lb)