



PAGANI AUTOMOBILI S.P.A.

Via dell'Artigianato, 5 - 41018 San Cesario sul Panaro (MO) - Italy - T +39 059 4739201

報道関係各位

2021年2月24日

Pagani Automobili PR 事務局

～最上の美しさを体現する工芸品～  
**世界で 40 台限定生産のモデル**  
**「Pagani Huayra Roadster BC」が日本初上陸**



Pagani Automobili (パガーニ・アウトモビリ、以下パガーニ)は、2019年8月にイタリアで初披露された、「Huayra Roadster BC (ウアイラ・ロードスターBC)」が日本初上陸、およびアジア初上陸したことを発表します。

本車両は 40 台限定生産、308 万 5,000 ユーロ、(日本円換算:約 3 億 9,488 万円+税、1 ユーロ=128 円として換算)という希少価値を誇ります。滑らかな運転と、エクストリームなパフォーマンスの両立、軽量性および安全性と、デザインやエレガンスの融合が叶えられているウアイラ・ロードスター BC は、パガーニの創造的な哲学の礎であるレオナルド・ダ・ヴィンチの芸術と科学の基礎概念に基づき開発されました。

最新技術によって生まれたウアイラ・ロードスターBC は、ほんの数マイルの走行後には操縦を習得し、パフォーマンスに影響を与えずに完全なオープントップの経験を楽しむことを実現する車です。ウアイラ・ロードスター BC に採用されるエンジンは、AMG から供給を受けた 6 リッターV12 ツインターボで、出力は 800 馬力です。これはクーペ版のウアイラ BC よりも 11 馬力高い出力となっています。また、ウアイラ・ロードスターBC には、パガーニが誇る究極のデザインとテクノロジー、そしてエンジニアリングの技巧が凝縮されていますが、すべてのコンポーネントは、わずか 1,250kg (2,756 ポンド)です。



www.pagani.com



## 〈Pagani Huayra Roadster BC 参考情報〉

### ■ エアロダイナミクス

ウアイラ・ロードスターBCは、公共の道路とレーストラックのどちらでもドライバーが運転を楽しむことができる地上高を維持しながら、時速280kmで500kgのダウンフォースを得ることを目標に設計されました。この目標を達成するため、あらゆる運転条件における内部のエアフローシステムと外部の空気力学的に滑らかさを追求したシルエットとのバランス調整が行われました。フロントはパガーニV12エンジンに必要な熱交換を保証すると同時に、効果的なダウンフォースを生み出すよう改良された一方で、リアは空気の抽出をすることで常に圧力を中心に保っているため、リアウイングは平均的な道路速度でも非常に効果的です。



### ■ シャシーとマテリアル

ウアイラ・ロードスターBCは、カーボンファイバーとカーボンチタンを基本とした新しいテクノロジーを採用しています。これにより、パガーニ・アウトモビリが提供してきた従来の技術に比べ、ねじり剛性が12%、曲げ剛性が20%増加したことで、運転時のダイナミックレスポンスや危険な状態における安全性を高めることを可能にしています。

### ■ エンジン

メルセデスAMGの供給によるパガーニV12エンジンは、2つの新しいターボ、革新的なハイドロフォーミング成形、2つのスロットルボディ、4つのウォーターエア・インタークーラーを含む革新的な機能を搭載しています。最高出力800hp、最大トルク1,050Nm以上で、回転毎分2,000rpmのこのエンジンは同一カテゴリ内で最も優れた重量出力比を誇ります。その可能性を最大限に活用するため、エンジンはポツシュ社が設計した、洗練された電子システムに支えられています。なお、このエンジンは、ハイブリッドシステムに頼ることなく、カリフォルニアの環境規制を含む最新の国際的二酸化炭素排出量とガス排出基準に準拠しています。



### ■ サスペンション

ポツシュ社の技術はパガーニ・アウトモビリの技術の源であるサスペンションユニットにも適用されています。シャシーの剛性、車両力学、サスペンションの弾性運動学、そして重心と重量の低下などの要素を研究した後、性能や安定性・安全性をさらに高めるためポツシュ社の電子工学を採用しました。この電子システムによって、ダイブ、スクワット、そしてロールの効果を劇的に抑制するだけでなく、車両のコントロールと安全性を新たなレベルへ引き上げます。

### ■ トランスミッション

Xtrac社製の7速シーケンシャルミッションが搭載されたギアボックスは、パガーニV12エンジンのすべてのパワーと優れた反応性を運転に順応させることを可能にさせており、フライホイールとクラッチのユニットは、トリプルディスククラッチ、電子制御ディファレンシャル、そしてレーシングスタイルの3ウェイカップリングシステムで構成されています。トランスミッションシステムは、デュアルクラッチトランスミッションに比べ35%も軽量化され、トランスバーサル構造は、車両全体の重量を軽減するだけでなく、極慣性によってオーバーステアを大幅に制限することができます。



## ■ タイヤとリム

ウアイラ・ロードスターBC のために開発されたピレリ P Zero Trofeo R タイヤは、ピレリ社の高性能タイヤ部門である Modular Integrated Robotized System (MIRS) で考案されました。天候や運転動特性に関係なく、熟練していないドライバーでも総合的な安全性とコントロールのセンセーションを感じることを目的としています。この究極的なピレリのタイヤは多くの主要テストトラックにおいて著しく高い性能を発揮しており、通常走行時は 1.9g の横加速度、ピークは 2.2g、縦方向の減速時も 2.2g という驚異的な結果を達成しています。リムの部分には、鍛造されたアビオナル合金が使用されています。軽量のマニュアル仕上げの 14 本スポークデザインは、ウアイラ・ロードスター BC の特色とエレガンスさが一目でわかるよう表現されています。

## ■ ブレーキ

ウアイラ・ロードスターBC にはブレンボ社によって開発された、フロントに 6 ピストンワンピースキャリパー、リアに 4 ピストンワンピースキャリパーを備えたカーボンセラミックシステムが装備されています。

## ■ インテリア(内装)

ウアイラ・ロードスターBC の内装は、過去のモータースポーツやグランツーリスモといった伝統へのトリビュートを表し、現在、未来の姿を融合させる官能的な経験を提供します。パガニのエレガンスさとスタイルは、カルボウッドや繊細にエンボス加工されたレザーなどの素材だけでなく、レーシングスタイル、4 点式シートベルト、9 チャンネルオーディオシステム、洗練されたアクセサリといった仕様によっても表現されています。



## ■ 主要諸元 ※メーカーによる目標推定値

0-100 km / 時加速	: 非公開
乾燥重量	: 1,250 kg
エンジン	: AMG 製 M158 型 60 度 V 型 12 気筒 SOHC 36バルブ ツインターボ
最高出力	: 802 ps / 5,900 rpm
最大トルク	: 1,050Nm / 2,000~5,600rpm
最高速度	: 非公開
総排気量	: 5,980 cc
トランスミッション	: XTRAC 製 7 速シーケンシャルトランスミッション
駆動モード	: RWD ミッドシップレイアウト
ブレーキ型式	: ブレンボ製
フロント	: 6 ピストン&ローター 径 398mm
リア	: 4 ピストン&ローター 径 380mm
タイヤメーカー	: ピレリ P ゼロトロフェオ R
タイヤサイズ	: フロント 365 / 30 R20 インチ : リア 355 / 25 R21 インチ
ボディ構造	: Carbo-Titanium HP62 G2 : Carbo-TriaxHP62