

DRIVE THE CHANGE

"最速"ד最速"

~ MEGANE RENAULT SPORT Special Edition アンベールイベント~

FF量販車世界最速「メガーヌ ルノー・スポール トロフィーR」お披露目イベントで、 400mハードル 現日本記録保持者の為末大さんと 現役F1ドライバー パストール・マルドナド選手が"最速の哲学"を語り合う。

ルノー・ジャポン株 式 会 社 (所 在 地: 神 奈 川 県 横 浜 市、代 表 取 締 役 社 長: 大 極 司)は、2014 年 9 月 30 日(火)、六本木 泉ガーデンギャラリーにおいて、この 6 月に"実際に"ニュルブルクリン クサーキットを走り、FF 量 販 車 最 速 ラップを塗り替 えることに成 功した「メガーヌ ルノー・スポール トロフィーR」を披露し、このモデルを含む3モデルの限定車の日本発売を案内するイベント『「最速 ×最速」~MEGANE RENAULT SPORT Special Edition アンベールイベント~』を実施しました。 当日は、「最速」にちなんだゲストとして、F1日本 GPのため来日中のロータス・ルノーチームのドラ イバー パストール・マルドナド選手と、元プロ陸上選手で男子 400m ハードル・現日本記録保持 者 の為 末 大さんにおいでいただき、それぞれの" 最 速 の哲 学 " について語 っていただきました。





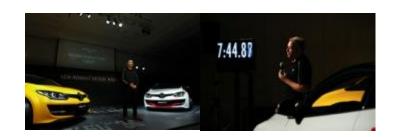
■ニュルブルクリンクサーキットの雰囲気が濃厚に漂う会場。

イベント開始 のカウントダウンのために、ニュルブルクリンクで FF 量販 車 最速 ラップを塗り替えた際 の、7 分 54 秒 36 のオンボード映像が流されました。ニュルブルクリンクサーキットの路面を再現し たデザインのステージで、メガーヌ ルノー・スポール トロフィーR がアンベールされると、そのコクピ ットでは F1 ロータス・ルノーチームのドライバー パストール・マルドナド選手 がステアリングを握って います。その車を、メカニックに扮したスタッフが、まるでレースカーをサーキットへ送り出すかのよう に「手押し」で、ステージ中央に移動させ、イベントが始まりました。



■ルノーがスピードにこだわる、その意味とは。

ルノー・ジャポン代 表 取 締 役 社 長 の大 極 司 からは、今 期 これまでの当 社 販 売 状 況 をご説 明 すると ともに、速 さへの挑 戦 を通じて磨 いてきた技 術 を市 販 車 にフィードバックすることで、誰 でも安 心 し て乗 れる、運 転 が楽 しいクルマづくりを実 現 するという、ルノーにとって速 さを追 求 することの意 義 を メディアの皆 さまにお伝 えしました。続 いてマーケティング 部 商 品 企 画 グループ チーフプロダクトマ ネージャーのフレデリック・ブレンより、商 品 導 入 プランをご説 明しました。この際、メガーヌ ルノー・スポール トロフィーR が記 録した最 速 ラップに、プレゼンテーションのスピードで挑 む、という演 出 が 加 えられました。



■スペシャルゲスト 為末大さんとパストール・マルドナド選手が熱いトークを繰り広げました! 続くトークセッションでは、クルマのキーワードでもある"最速"にちなんだゲストとして、元プロ陸上 競技選手で男子 400メートルハードルの現日本記録保持者である為末大さんにご来場いただき ました。そしてパストール・マルドナド選手も交えて、お披露目された「メガーヌ ルノー・スポール トロフィーR」に対する率直なご感想とともに、ご自身がこだわる"最速の哲学"について熱く語り合っ ていただきました。



■日本 初導入、ルノー・スポールの最高峰モデル「メガーヌ ルノー・スポール トロフィーR」。このたび日本 初導入となるのはメガーヌ ルノー・スポールの特別な限定車 3 モデル「メガーヌ ルノー・スポール トロフィー/トロフィーS/トロフィーR」です。ルノーを代表する C セグメントの本格スポーツモデルとして、世界各国で熱い支持を受けているメガーヌ ルノー・スポールをベースに開発され、中でも、「メガーヌ ルノー・スポール トロフィーR」は、今年 6 月にドイツ・ニュルブルクリンクサーキット北コースにて FF 量販車として世界最速ラップ記録を樹立した、ルノー・スポール史上最速のモデルです。





ルノー・ジャポンは「好きを走れ」のブランドメッセージと、ルノーブランドがモットーとする、モータースポーツやサーキット走行で得られるノウハウを市販車に取り入れる、というユニークなクルマづくりの下で、お客様の趣味や楽しみを、クルマを通してサポートして参ります。