

フルアルカンターラの

感 触

GR Garage MASTER ONE 東名川崎と
BMW 専門店スタディのコラボ第一弾

GR Supra のプロフェッショナルと
BMW のプロフェッショナルが
タッグを組みました。
第一弾としてお届けするのは、
激シブ路線の
フルアルカンターラステアリング。
インテリアがワンクラス上の
たたずまいになるとともに、
大人の感触を
お楽しみいただけます!

D
シ
ェ
イ
プ
形
状

ヨ
ー
ロ
ピ
ア
ン
ス
テ
ッ
チ

フ
ル
ア
ル
カ
ン
タ
ー
ラ

ト
ッ
プ
マ
ー
ク

ガ
ン
グ
レ
ィ
ッ
プ



勝負を決める“タッチ”の差!

GTマシンなど、モータースポーツの世界において、ステアリングのアルカンターラ張りは極めて一般的です。アルカンターラはスウェードと同等のしなやかさや上質感を備えた、化学繊維による人工皮革。自然に手に馴染むのに加え、本革やウレタン製のステアリングなどに比べると汗などで滑りにくいといったアドバンテージがあります。同時に繊細なタッチによって、より細やかなステアリングコントロールが可能となるほか、ステアリングインフォメーションを確実に感じることができます。さらには、難燃性素材でもあり、モータースポーツで求められる要件を完璧に満たしている素材と言えます。また、真夏の直射日光を受けても熱をもちにくく、運転席から見たとき、フロントガラスに映り込みにくいといった面もあります。

ステアリング断面は、正しいグリップポジ

ションを促し、ステアリングコントロールをサポートする純正のガングリップ形状を発展させ、より最適化させた断面形状へとアップグレードさせています。さらに、ステアリングホイール底辺を直線状にしたDシェイプを採用。スポーツドライブに求められる形状を満たしながらも、乗り降りの際に脚がステアリング干渉しにくく、スムーズに乗降できるようにしています。

そして、ステアリングポジションが一瞥してわかる、視認性の良いイエローのトップマーク

を採用。センターマーカー、ステアリングマーカー、そしてニュートラルマーカーとも呼ばれ、ステアリングをロック・トゥ・ロックさせるような競技においてはステアリング操作を確実なものとするのと同時に、スポーティなワンポイントとして機能します。同じく、縫製はヨーロッパアンステッチとして、そのスポーティさを際立たせています。

DTEC with Studie GR Supra ステアリングホイールは、純正エアバッグやステアリングスイッチ、そしてパドルスイッチをそのまま利用できるデザインですので、純正の機能をフルに活用できるのもポイントとなっています。



Before



After



ガングリップ



トップマーク



ヨーロッパアンステッチ



Dシェイプ形状

PRICE

DTEC with Studie GR Supra ステアリングホイール

純正ステアリング下取価格 **162,000** 円(税別・取付工賃別)



[商品に関するお問い合わせ]

神奈川トヨタ自動車株式会社
GR Garage MASTER ONE 東名川崎
〒216-0005 神奈川県川崎市宮前区土橋 1-15-1
TEL : 044-870-8311
<http://www.master-one.jp/>



DTEC
Collaborated for New Supra
Studie AG

株式会社スタディ
〒222-0034 神奈川県横浜市港北区岸根町61-2
TEL : 045-476-3181
<http://www.studie.jp>

