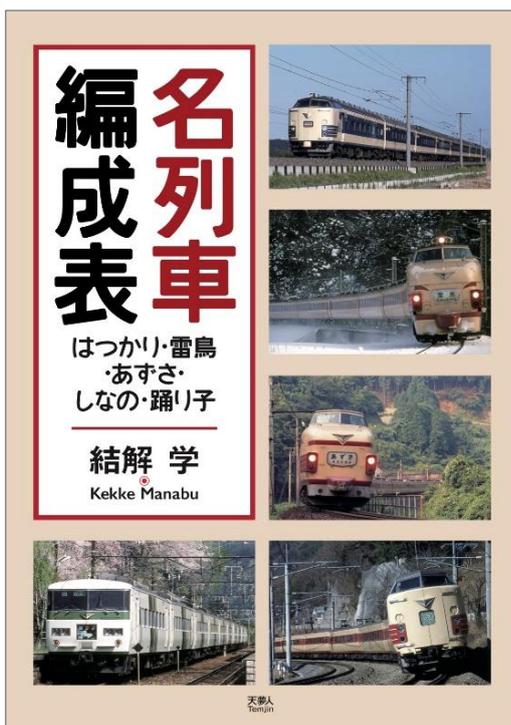


各 位

2023年12月19日  
株式会社天夢人

人気列車の編成を、図と写真で解説！  
『名列車編成表 はつかり・雷鳥・あずさ・しなの・踊り子』を発売

インプレスグループで鉄道・旅・歴史などのメディア事業を展開する株式会社天夢人(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:山手章弘)は、2023年12月19日に、『名列車編成表 はつかり・雷鳥・あずさ・しなの・踊り子』(結解 学・著)を刊行いたしました。



### 写真と編成表で列車の変遷をたどる

本書では、主に国鉄時代から活躍した列車の中より「はつかり」「雷鳥」「あずさ」「しなの」「踊り子」の5列車をとりあげ、長く第一線で長く活躍する鉄道写真家・結解学氏が、ダイヤ改正ごとの使用列車を写真や編成表とともに解説します。

また、口絵カラーグラフでは、代表的な編成をダイナミックな写真で紹介します。写真に、編成表に、当時を知る鉄道ファンには胸が熱くなる名シーン満載の一冊です。

# 【紙面サンプル】



口絵ページでは、名列車の勇姿をカラー写真で紹介

## 特集「はつかり」



385系10形編成で「はつかり」を走行中。東北新幹線、1979年3月。

「はつかり」は東北新幹線の登場とともに登場した列車で、毎年新幹線と有数の列車として、東北新幹線開業以来盛岡を結ぶ主要な路線で目を惹きつけてきた。2002年10月1日のダイヤ改正で、東北新幹線開業以来初のダイヤ改正が行われた。2002年10月1日のダイヤ改正で、5月25日のダイヤ改正以来、東北新幹線開業以来初のダイヤ改正が行われた。

「はつかり」の登場

1979年10月1日、東北新幹線開業と同時に「はつかり」が上野〜青森間で運行を開始した。当初は10月1日のダイヤ改正で、5月25日のダイヤ改正以来、東北新幹線開業以来初のダイヤ改正が行われた。

国鉄は、東北新幹線の開業を機に、東北新幹線のダイヤ改正を行った。この改正で、東北新幹線のダイヤ改正が行われた。この改正で、東北新幹線のダイヤ改正が行われた。

1レ はつかり 上野12時20分→青森0時20分

2レ はつかり 青森5時00分→上野17時00分

### キハ80系への置き換え

東北新幹線がスタートした「はつかり」は、1979年10月1日のダイヤ改正で、東北新幹線のダイヤ改正が行われた。この改正で、東北新幹線のダイヤ改正が行われた。

1979年10月1日、東北新幹線開業と同時に「はつかり」が上野〜青森間で運行を開始した。当初は10月1日のダイヤ改正で、5月25日のダイヤ改正以来、東北新幹線開業以来初のダイヤ改正が行われた。

「はつかり」ほか5列車の歴史・概要を、写真とともに解説

列車名	編成	ダイヤ
1952 (国鉄35) 年10月10日	上野→上野	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
1960 (国鉄35) 年10月10日	上野→上野	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
1963 (国鉄45) 年4月25日	上野→上野	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
1965 (国鉄45) 年9月1日	上野→上野	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
1966 (国鉄43) 年10月1日	上野→上野	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

ダイヤ改正で列車の編成はどう変わったのか、図でわかりやすく掲載。

## 【目次】

口絵カラーグラフ 名列車ノスタルジア

### 特急「はつかり」

「はつかり」の登場／キハ80系への置き換え／東北本線全線複線電化と583系／クハネ583形の登場／増発が続く東北特急／485系「はつかり」の登場／列車号数の変更と1往復の増発／東北新幹線開業で「はつかり」は上野から姿を消す／東北新幹線上野開業／485系にグリーン車復活と函館乗り入れ対策／青函トンネル開業／583系の撤退／485系3000番台登場／「スーパーはつかり」の登場  
「はつかり」編成の変遷

### 特急「雷鳥」

481系のデビューと「雷鳥」／山陽・九州特急との共通運用／ひげとスカート／キハ80系の「臨時雷鳥」／増え続ける「雷鳥」／山陽新幹線博多開業と北陸特急／583系の「雷鳥」誕生／食堂車の廃止と「だんらん」の登場／気動車特急との併結／JR初のダイヤ改正／「スーパー雷鳥」のデビュー／七尾線電化で「スーパー雷鳥」の編成変更／681系の登場／「サンダーバード」の独立／「スーパー雷鳥」の廃止と編成変更／終焉を迎えた「雷鳥」  
「雷鳥」編成の変遷

### 特急「あずさ」

特急「あずさ」誕生まで／「あずさ」運転開始／増発と配置区の移管／「あずさ」に183系を使用／10往復に増発と183系の本格使用／189系の登場／12両に増強と183系1000番台の投入／大增発された「あずさ」／183系グレードアップ車の登場／横浜、千倉、成田空港、長野にも姿を見せた「あずさ」／「あずさ」の新塗色化／E351系投入／スーパーあずさを新設／「スーパーあずさ」の増発／長野の「あずさ」復活／E257系誕生／E353系登場  
「あずさ」編成の変遷

### 特急「しなの」

「しなの」前史／キハ181系の誕生／大阪乗り入れ／振り子電車投入／全列車を381系で統一／塩尻駅移転と所属変更／パノラマグリーン車の登場／1号車を長野方に変更／383系登場／「(ワイドビュー) しなの」の設定／大阪乗り入れと「ワイドビュー」の愛称廃止  
「しなの」編成の変遷

### 特急「踊り子」

伊豆への列車／「踊り子」のルーツとなる特急「あまぎ」運行開始／185系の登場／「踊り子」のデビュー／185系200番台の転入と183系の撤退／衝撃的な車両「リゾート21」のデビュー／「踊り子」の対抗策／「スーパービュー踊り子」登場／「スーパービュー踊り子」の増発／185系と251系のリニューアル／大宮総合車両所への統合／斜めストラップの復活／新車両への置き換え  
「踊り子」編成の変遷

## 〈COLUMN〉

初日の「はつかり」と「みちのく」／「はつかり」が登場した歌／過酷な運用だった向日町の485系／クハ181のチャンピオンマーク／「あずさ2号」／「土曜のひるのプレゼント」客車踊り子に魅了された日々

### 【著者紹介】

結解 学（けっけ・まなぶ）

学生時代より、鉄道、旅、写真に魅せられ、全国の鉄道を撮り歩く。大学卒業後にプロの写真家となり、海外取材も100回以上に達する。主な著書に『写真で振り返るJRダイヤ改正史』（飛鳥出版、共著）、『テツは熱いうちに撮れ！』（交通新聞社）、『数字で斬る！新幹線』（ネコ・パブリッシング）『東京の鉄道の謎を探る 歴史と文化とミステリー！』『鉄道なんでも日本初！』『鉄道趣味の基礎知識 車両編』（以上 天夢人、共著）ほか多数。日本写真家協会会員（JPS）

### 【書誌情報】

書名：『名列車編成表 はつかり・雷鳥・あずさ・しなの・踊り子』

仕様：A5判 176ページ

定価：2,200円（本体2,000円＋税10%）

発売日：2023年12月19日

全国書店、オンライン書店のAmazonなどで発売中。

<https://amzn.to/3Qf8Lq8>

【株式会社天夢人】 <https://www.temjin-g.co.jp/>

2007年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道（奇数月21日発売）』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス（本社：東京都千代田区、代表取締役：松本大輔、証券コード：東証スタンダード市場 9479）を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「航空・鉄道」「モバイルサービス」「学術・理工学」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

---

### 【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当：揚野

Tel: 03-6837-4680 / E-mail: [info@temjin-g.co.jp](mailto:info@temjin-g.co.jp)

URL: <https://www.temjin-g.co.jp/>