

各 位

2023年3月16日  
株式会社天夢人

単線でも速度・輸送力は劣らない!?  
旅鉄 CORE004『配線を読み解く鉄道の魅力 2 単線路線編』を発売

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:勝峰富雄)は、2023年3月16日に、『配線を読み解く鉄道の魅力 2 単線路線編』(川島令三・著)を刊行いたしました。



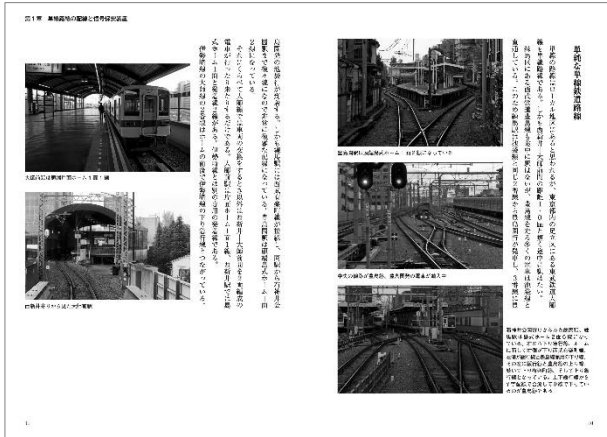
列車運行の要である「配線」を徹底解説！

列車をどう動かすかは線路配置、つまり「配線」が要です。線路や分岐器、すなわちポイントをどう配置するかが「ポイント」なのです。配線の基礎について解説した前作『配線を読み解く鉄道の魅力』に続き、本書では、鉄道アナリスト・川島令三氏が、豊富な資料と写真で、配線の構造や配置を詳細に解説します。単線路線の行き違い駅のポイント構造や、列車の種類や地形、使用目的、歴史的要因など、駅ごとに異なる配線状況を理解することができれば、単線路線の乗車が今まで以上に楽しめるはずです。

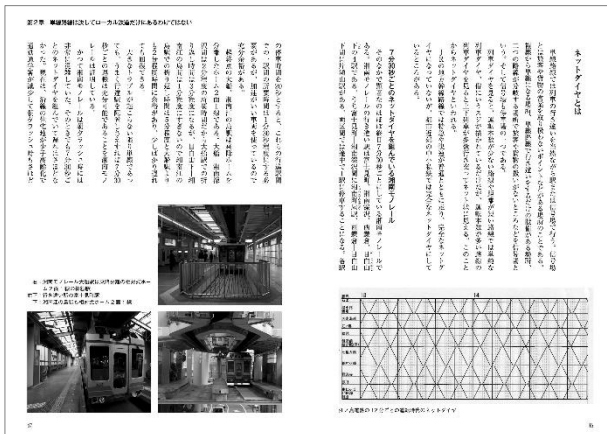
## ■鉄道配線の基礎・単線路線には奥深い魅力がある！

単線路線といえば、ローカル線のイメージがあるかもしれませんが。しかし、単線であっても頻繁運転をして街中を走る路線や、高速運転ができるよう改良された路線もあるのです。本書では、著者が取材した豊富な写真と資料で、全国の単線路線の配線を詳細に解説します。

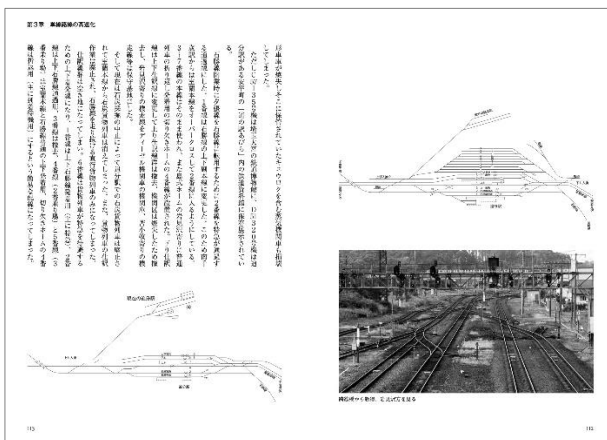
### 【誌面サンプル】



第1章では単線路線の配線と事故防止のメカニズムを紹介



第2章ではネットダイヤにより頻繁運転をする都市近郊路線や、各駅の配線の形状を紹介



第3章では単線路線でも高速運転できるように改良した路線を紹介

## 【目次】

### 第1章 単線路線の配線と信号保安装置

#### 単純な単線鉄道路線

運転本数が増えてくると途中で行き違いができる駅が必要になる

通標閉塞と自動閉塞／路面電車の位置検知方法

北条鉄道が採用した標券指令閉塞方式

出発指令式とは／標券閉塞とは

日本初の指導指令式標券閉塞を北条鉄道が採用

上下ホームを斜向かいに配置している駅は多い

通標を使用する方式はスタフ式とタブレット式に大きく分かれる

通過列車の通標の受け渡し方法

安全側線で冒進事故を防いでいる

### 第2章 単線路線は決してローカル鉄道だけにあるわけではない

#### ネットダイヤとは

7分30秒ごとのネットダイヤを組んでいる湘南モノレール／

江ノ島電鉄は12分ごとから14分ごとに運転間隔を伸ばした／

等間隔ネットダイヤを組んでいる単線の私鉄は結構ある／

等間隔のネットダイヤに組んでいない伊豆箱根鉄道駿豆線と箱根登山鉄道／

優等列車がたくさん走るようになると優等列車自体のスピードが遅くなる／

部分複線化をして単線路線の弱点を防いでいる路線も多い

スイッチバック駅は行き違いをするためにある

#### 単線私鉄の分岐駅

普通列車ばかりが走る路線では行違駅を棒線駅化しているところが多い

行違駅のポイントは両開きか片開きか

高速通過ができる一線スルー方式

国鉄が建設した単線路線の配線例として指宿枕崎線を見る

山川間—枕崎間／鹿児島中央—山川間

### 第3章 単線路線の高速化

乙線規格で建設されたものの高速で走る篠栗線

単線でも高速列車が走る石勝線

南千歳駅／追分線の信号場と追分駅／追分—新夕張間／新夕張—新得間／新得駅の配線

地函急行鉄道の高速化

JR線の高速化／開業後にさらにスピードアップした

## 京都・大阪一宮津間の高速化

山陰本線園部―綾部間の高速化

## 土佐くろしお鉄道宿毛線の高速化

阿佐西線も高速化できる配線で開通している

## 時速 160 km の高速走行を実現させた北越北線

トンネル抵抗は予想した以上に大きかった／

秋田新幹線 E 3 系の狭軌版を投入する構想があった

ほくほく線に代わって 160 km 運転をするスカイアクセス線

### 【著者紹介】

川島令三（かわしま・りょうぞう）

1950 年兵庫県生まれ。芦屋高校鉄道研究会、東海大学鉄道研究会を経て「鉄道ピクトリアル」編集部勤務。現在は鉄道アナリスト。著書に『全国鉄道事情大研究』（シリーズ全 30 巻、草思社）、『【図説】日本の鉄道 全線・全駅・全配線』（シリーズ全 52 巻、講談社）、旅鉄 CORE『全国未成線徹底検証（国鉄編・私鉄編）』、おとなの鉄学『令和最新版！ライバル鉄道徹底研究』（天夢人）など多数。テレビ等でのコメンテーターのほか、早稲田大学エクステンションセンター・オープンカレッジ「鉄道で楽しむ旅」講師もつとめる。

### 【旅鉄 CORE シリーズ】



旅鉄 CORE は、鉄道の世界を  
趣味として、知識として  
知見を広めるための  
一歩踏み込んだシリーズです

### 好評発売中！

旅鉄 CORE001『全国未成線徹底検証 国鉄編』川島令三・著  
旅鉄 CORE002『全国未成線徹底検証 私鉄編』川島令三・著  
旅鉄 CORE003『配線で読み解く鉄道の魅力』川島令三・著

**【書誌情報】**

書名: 旅鉄 CORE004 『配線で読み解く鉄道の魅力2 単線路線編』

仕様: A5 判 208 ページ

定価: 2,090 円 (本体 1,900 円 + 税 10%)

発売日: 2023 年 3 月 16 日

全国書店、オンライン書店の Amazon など で 発売 中。

<https://amzn.to/3GDtqOC>

**【株式会社天夢人】** <https://www.temjin-g.co.jp/>

2007 年 設 立。 隔 月 刊 雑 誌 『 旅 と 鉄 道 ( 奇 数 月 21 日 発 売 ) 』 を は じ め と す る、 鉄 道 ・ 旅 ・ 歴 史 ・ 民 俗 ・ カ ル チ ャ ー を テ ー マ と し た 雑 誌 や 書 籍 を 発 行 し、 人 生 を 豊 か に す る た め の 情 報 を 発 信 し て い ま す。

**【インプレスグループ】** <https://www.impressholdings.com/>

株 式 会 社 イ ン プ レ ス ホ ー ル デ ィ ン グ ス ( 本 社 : 東 京 都 千 代 田 区、 代 表 取 締 役 : 松 本 大 輔、 証 券 コ ー ド : 東 証 ス タ ン ダ ー ー 市 場 9479) を 持 株 会 社 と す る メ デ ィ ア グ ル ー プ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「航空・鉄道」「モバイルサービス」「学術・理工学」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

---

**【本件に関するお問合せ先】**

株式会社天夢人 担当: 揚野

Tel: 03-6837-4680 / E-mail: [info@temjin-g.co.jp](mailto:info@temjin-g.co.jp)

URL: <https://www.temjin-g.co.jp/>