

各 位

2022年8月17日
株式会社天夢人

思い出のバスが全国で待っている！
『ビンテージバスに会いたい！ 営業車両から博物館資料まで、
全国保存バスコレクション』を発売

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:勝峰富雄)は、2022年8月18日に、『ビンテージバスに会いたい！ 営業車両から博物館資料まで、全国保存バスコレクション』を刊行いたします。



古くて貴重なバス車両の世界

ノスタルジックな雰囲気が人気のボンネットバスなど、全国各地にはレトロなバス車両が残されています。本書では、これら「ビンテージバス」の魅力を伝えるべく、現役で活躍する車両をはじめ、バス事業者・メーカー・博物館の保存車両を集めました。解説はバスのエキスパート『バス・ジャパン』誌編集長の加藤佳一氏。現役車両の乗車ルポやビンテージバスのマイスターたちも紹介します。全国で、愛情深く、大切に護られている車両たち。さあ、ビンテージバスに会いに行こう！

【目次】

第1章 ビンテージバスに乗りに行こう！ 動態保存車とそれを支える人々

01 岩手県北自動車／02 福島交通／03 日本バス保存会／04 高梁市／05 鞆鉄道／06 東陽バス／マイスター01 四国交通／マイスター02 沖縄バス

第2章 全国で会える！ ビンテージバス 国産第1号からダブルデッカーまで

士別軌道（日野 K-RC301P/日野）／北海道中央バス（いすゞBXD30/富士・日野 RC321P/日野・日野 RV561P/日野・日野 RV561P/富士・日産ディーゼル P-DA66U/富士）／札幌市交通資料館（いすゞBX95/川崎・三菱 B22D/三菱・日野 P-HU236BA/日野・いすゞU-LV224N/IKC）／小樽市総合博物館（三菱 T370/呉羽）／岩手県北自動車（いすゞTSD40 改/川崎）／広田タクシー（いすゞTSD40/北村）／福島交通（三菱 U-MS726S/三菱）／さくら交通公園（日野 RA900P/帝国）／日本バス保存会（いすゞTSD40/北村・いすゞBXD30/川崎・日野 BH15/金産・日野 BT51/金産）／茨城交通（P-RJ172BA/日野）／SUBARU（ふじ号 RM815/富士）／西武バス（いすゞBF30/川崎）／京成バス（ボルボ K-B10M/富士）／東武博物館（日産 180/富士）／東京都交通局（フォード TT 型）／関東バス（日産ディーゼル U-UA440HSN/富士）／銀河鉄道（日野 K-RC701P/日野）／江戸東京たてもの園（いすゞTSD43/北村）／夕やけ小やけふれあいの里（いすゞBXD50/北村）／日野オートプラザ（日野 BH15/帝国・日野 U-HU2MMA/日野・日野 P-RY638AA/日野）／京王れーるランド（日産ディーゼル KC-RN210CSN/富士）／神奈川中央交通（薪バス「三太号」）／電車とバスの博物館（日野 RB10/帝国・三菱 B623B/呉羽）／いすゞプラザ（スミダ M 型）／越後交通（いすゞP-LV314L/富士）／大町エネルギー博物館（薪バス「もくちゃん」/帝国）／山梨交通（いすゞTSD40/北村・いすゞK-CCM410/川重）／河口湖自動車博物館・飛行館（いすゞBX731/川崎）／三菱ふそうバス製造（三菱 BKG-MU66JS）／日本自動車博物館（いすゞBXD30/川崎・トヨタ DB100・日産 80）／ジェイ・バス（いすゞBA10/松本・いすゞBX553/北村）／東海自動車（いすゞBXD30/川崎）／リニア・鉄道館（東京瓦斯電気工業 T・G・E）／オーワ（いすゞBXD50/北村・いすゞBXD30/富士）／濃飛乗合自動車（いすゞBXD30/帝国）／丹後海陸交通（いすゞBXD30/北村）／西日本ジェイアールバス（三菱 B906R/富士）／奈良交通（いすゞBXD30/帝国）／神戸市交通局（いすゞBX131/川崎・いすゞU-FTR32FB 改/京成）／阪急バス（いすゞBY31/北村）／高梁市（トヨタ DB100/呉羽）／備北バス（日産ディーゼル P-RM81G/富士）／岡山電気軌道（三菱 P-MP618M/西工）／下津井電鉄（日産ディーゼル P-UA32L/富士）／岩美町（いすゞBXD30/富士）／福山自動車時計博物館（日野 BA14/東浦・日野 BH15/帝国・日産 U690/渡辺）／鞆鉄道（いすゞBX341/新日国）／呉市（いすゞBXD30/川崎）／四国交通（いすゞBXD30/富士）／かずら橋タクシー（いすゞBX531/金産）／ホテルかずら橋（いすゞBXD30/北村・いすゞBX731/川崎）／やなぎや観光（いすゞBXD30/富士）／大川自動車（日野 K-RV732P/日野）／創造広場アクトランド（日産 U592/新日国・日産 U690/西工・いすゞTSD40/北村）／伊予鉄・伊予鉄南予バス（日野 K-RL321/日野・日野 P-RJ172BA/日野）／エス・ケイ（いすゞBXD30/帝国）／大宝観光バス（いすゞBXD30/川崎）／豊後高田市（いすゞBX141/北村）／九州自動車歴史館（いすゞBXD20/金産）／山江村（いすゞBXD30/松本）／沖縄バス（三菱 MP117K/呉羽）／東陽バス（日野 RE101/日野）

第3章 ビンテージバスが生まれた背景 日本のバスの進化をたどる

1920～30年代／1940年代／1950年代／1960年代／1970年代／1980年代／1990年代

【著者紹介】

加藤佳一（かとう・よしかず）

1963年東京都生まれ。東京写真専門学校(現東京ビジュアルアーツ)卒業。1986年にバス専門誌『バス・ジャパン』を創刊。1993年から『BJハンドブックシリーズ』の刊行を続け、バスに関する図書も多数編集。主な著書に『バスで旅を創る！』（講談社+α新書）、『一日乗車券で出かける東京バス散歩』（洋泉社新書y）、『路線バス終点の情景』（クラッセ）、『シニア バス旅のすすめ』（平凡社新書）、『バス趣味入門』『全国日帰りバスの旅』（天夢人）などがある。NPO日本バス文化保存振興委員会理事。日本バス友の会会員。

【プラス BUS シリーズ】



最も身近な公共交通機関であるバス。

「プラス BUS」は、実用性も趣味性も兼ね備えた、この魅力あふれる乗り物をいっそう楽しむためのシリーズです。

【書誌情報】

書名: プラス BUS 003

『ビンテージバスに会いたい! 営業車両から博物館資料まで、全国保存バスコレクション』

仕様: A5判 160ページ

定価: 2200円(税込)

発売日: 2022年8月18日

全国書店、オンライン書店のAmazonなどで発売中。

<https://amzn.to/3xogurs>

【株式会社天夢人】 <https://www.temjin-g.co.jp/>

2007年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道(奇数月21日発売)』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

【インプレスグループ】 <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス(本社:東京都千代田区、代表取締役:松本大輔、証券コード:東証スタンダード市場 9479)を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「航空・鉄道」「モバイルサービス」「学術・理工学」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

【本件に関するお問合せ先】

株式会社天夢人 担当:揚野

Tel: 03-6837-4680 / E-mail: info@temjin-g.co.jp

URL: <https://www.temjin-g.co.jp/>