

各 位

2021年9月28日  
株式会社天夢人

2021年10月1日で引退する2階建て新幹線 E4系 Max  
車両基地取材と足跡を記録した保存版！  
『旅と鉄道』増刊10月号「ありがとう E4系 Max」を発売します

インプレスグループで鉄道・旅・歴史メディア事業を展開する株式会社天夢人（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：勝峰富雄）は、2021年9月28日に、『旅と鉄道』2021年増刊10月号「ありがとう E4系 Max」を刊行しました。



E4系新幹線電車は、JR東日本(東日本旅客鉄道株式会社)が東北・上越新幹線向けに1997年に投入しました。8両編成の全車がダブルデッカー車(2階建て車両)で、1編成で817人、2編成を併結すると1634人の定員となり、高速鉄道では世界最多の定員数を誇る車両です。

登場した当時は新幹線を利用した遠距離の通勤・通学が盛んで、栃木県や群馬県から東京に通う人々を支えてきました。しかし、その後の通勤需要の減少、さらに東北新幹線のさらなる高速化で2012年9月以降は上越新幹線のみで定期運行されてきました。

本誌では、E4系の最終増備車であるP82編成を新潟新幹線車両センターで取材し、8両編成全車の客室はもちろん、運転室、車掌室、機器室といった普段は絶対に見られない場所まで徹底取材。さらに整備担当者と運転士にインタビューをし、E4系がどんな新幹線電車だったのか、現場

の声も交えて多角的に紹介しています。

巻頭グラフでは、鉄道カメラマンの持田昭俊氏が長年記録してきた E4 系の迫力ある写真を掲載。さらに E1 系・E4 系と続いたダブルデッカー新幹線の列車史を、列車史研究の第一人者である寺本光照氏にご執筆いただきました。

旅客需要が大きく変化した今となつては、このようなダブルデッカー新幹線は二度と出現しないと思われまふ。唯一無二のオールダブルデッカー新幹線電車、E4 系の記録として、ぜひ本誌をお手元に保存してください。

### ●E4 系の開発コンセプトや技術を詳しく紹介

登場時の写真を豊富に用いて、E4 系の開発コンセプトや技術を詳しく解説しています。



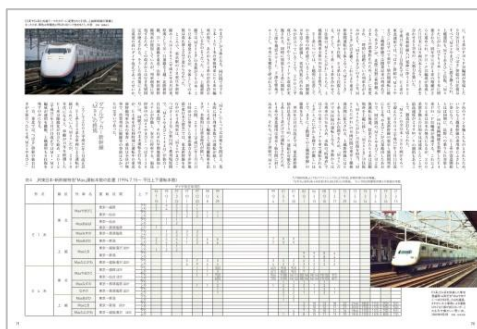
### ●JR 東日本の協力を得て、E4 系を徹底取材

東日本旅客鉄道株式会社 (JR 東日本) の協力を得て、新潟新幹線車両センターに所属する現役の E4 系から、最終増備車である P82 編成を徹底取材。外観や車内はもちろん、運転室や車掌室、台車や屋根上機器に至るまで、ディテールを詳しく解説しています。



## ●E1系からE4系へ、ダブルデッカー新幹線の列車史を詳しく解説

1994年にE1系が登場し、2021年にE4系が引退するまで、東北・上越新幹線の旺盛な需要を支えたダブルデッカー新幹線。エリアによる輸送需要の違い、新在直通新幹線との分割併合運転など、時代背景を追っていくと、E4系が誕生した背景がよく分かります。執筆は列車史研究の第一人者、寺本光照氏。豊富な資料を用いて、E1系とE4系が築いた一時代を記録します。



## ●E4系だけじゃない、日本のダブルデッカーも紹介

日本の鉄道の“花形”であり続けるダブルデッカー車。その端緒は1958年に登場した近畿日本鉄道の10000系「ビスタカー」に始まります。その後、近鉄を中心に進化を遂げ、1980年代以降は100系新幹線、東海道本線のグリーン車、各地の観光特急などと、全国に広がっていきます。E4系だけではない、ダブルデッカー車の魅力と歴史を紹介します。



## ■もくじ

### ●巻頭グラフ ありがとう、Max

### ●E4系新幹線電車のプロフィール

### ●E4系 P82 編成のすべて

### ●ありがとう E4系 Max

整備担当者からE4系へ／運転士からE4系へ／各部署からも ありがとう Max！

●E1・E4 系列車の生涯 ダブルデッカー新幹線の 27 年

●通勤新幹線のパイオニア E1 系新幹線電車

●日本のダブルデッカー

近鉄特急／100 系・200 系新幹線／JR 東日本の近郊形グリーン車／JR 北海道の特急、ジョイフルトレイン／JR 東日本の近郊形普通車／京阪電鉄のダブルデッカー／快速「マリンライナー」／ダブルデッカー構造の寝台特急

**【書誌情報】**

書名:『旅と鉄道』2021 年増刊 10 月号「ありがとう E4 系 Max」

仕様:A4 変型判 96 ページ

定価:1430 円(税込)

発売日:2021 年 9 月 28 日

全国書店、オンライン書店の Amazon などで発売中。

<https://amzn.to/3jLGcPJ>

**【株式会社天夢人】** <https://temjin-g.com/>

2007 年設立。隔月刊雑誌『旅と鉄道(奇数月 21 日発売)』をはじめとする、鉄道・旅・歴史・民俗・カルチャーをテーマとした雑誌や書籍を発行し、人生を豊かにするための情報を発信しています。

**【インプレスグループ】** <https://www.impressholdings.com/>

株式会社インプレスホールディングス(本社:東京都千代田区、代表取締役:松本大輔、証券コード:東証 1 部 9479)を持株会社とするメディアグループ。「IT」「音楽」「デザイン」「山岳・自然」「モバイルサービス」「学術・理工学」「旅・鉄道」を主要テーマに専門性の高いメディア&サービスおよびソリューション事業を展開しています。さらに、コンテンツビジネスのプラットフォーム開発・運営も手がけています。

以上

---

**【本件に関するお問合せ先】**

株式会社天夢人 担当:林

Tel: 03-6413-8755 / E-mail: [tabitetsu@temjin-g.co.jp](mailto:tabitetsu@temjin-g.co.jp)

URL:<https://temjin-g.com/>