

News Release

2022年10月6日

報道資料

カースピーカー本来の能力を最大限に引き出す 「高音質インナーバッフル プロフェッショナルパッケージ」を発売

商品名	適合メーカー	型番	希望小売価格(税込)	発売時期
高音質インナーバッフル プロフェッショナルパッケージ	トヨタ/ダイハツ/AUDI/VOLVO 車用	UD-K621	13,200 円	11 月
	日産/スズキ/マツダ車用	UD-K622	13,200 円	
	ホンダ/三菱/日産車用	UD-K624	13,200 円	
	スバル車用	UD-K625	13,200 円	
	スズキ/Volkswagen/日産/マツダ車用	UD-K626	13,200 円	
	トヨタ車用	UD-K628	18,700 円	
	ダイハツ/トヨタ車用	UD-K629	12,100 円	



パイオニアは、カロツェリア カースピーカー本来の能力を最大限に引き出す「高音質インナーバッフル プロフェッショナルパッケージ」7モデルを発売します。

当社が長年培ってきたカースピーカー開発の経験と科学的な検証を基に、音質劣化の原因を徹底的に取り除く音響パーツ「サウンドエンジニア」のラインアップとして発売する本モデルは、2つのパーツを取り付けるだけで大幅な音質向上を実現します。理想的な振動減衰特性を持つ「ハイブリッド メタルダイキャスト インナーバッフル」と、フラットな周波数特性を獲得する「ウェーブ形状遮音クッション」の組み合わせにより、車ならではの共振や音漏れといった音質劣化要因を取り除き、カースピーカー本来の能力を最大限に引き出します。

【主な特長】

1) 理想的な振動減衰特性を持つ「ハイブリッド メタルダイキャスト インナーバッフル」を採用

異種金属であるアルミニウム、鉄、真鍮を組み合わせることで単一金属固有の共振を徹底的に排除する高剛性かつ高比重な「ハイブリッド メタルダイキャスト」を採用。「高剛性アルミダイキャストベース」に制振塗装を施して制振効果を高めるとともに、銅色色の「スチールアンカープレート」に細やかなブラスト処理を施すことでスピーカーフレームや高剛性アルミダイキャストベースとの接地面を大きくし、剛性を高めています。また、インナーバッフルの底面に高密度低反発で密着性の高い「高性能シーリング材」を採用することで、ドア内側鉄板の接地部からのエアリークやびびりなどにより発生する歪みや共振を排除。それらの組み合わせにより、カースピーカーの低域におけるレスポンスを向上し、引き締まった低域再生を実現します。



2) フラットな周波数特性を獲得する「ウェーブ形状遮音クッション」を採用

遮音性と振動吸収性に優れた「ウェーブ形状遮音クッション」を採用。ドアトリム内への音漏れや、サービスホールを通して回り込む不要音を遮蔽することで、周波数特性の乱れを改善します。さらに、遮音クッションの外側と内側を異なるウェーブ形状にすることで、効果的な遮音と振動吸収を実現するとともに、遮音クッション筒内で発生する反射音波を効率よく分散し、中低域を中心にクリアな音楽再生を実現します。



【ウェーブ形状遮音クッション/装着イメージ】

同梱品

ハイブリッド メタル ダイキャストインナーバッフル / 遮音クッション / インナーバッフル取付ネジ / インナーバッフル取付ナット / スピーカー取付ネジ / スピーカー取付ワッシャー / 「TS-F1740 II」「TS-F1740S II」用ワッシャー / タッピンググロメット用パッキン(「UD-K621」「UD-K628」)

※お客様のお問い合わせ先※
カスタマーサポートセンター : TEL 0120-944-111(無料)