

平成 25 年 10 月 17 日

世界的工業デザイナー 水戸岡鋭治氏がデザインを手掛けた「通勤列車」が新たに登場します！

～ 「あかまつ」「あおまつ」に続き、北近畿タンゴ鉄道で運行開始 ～

九州新幹線など数々の斬新な鉄道デザインを手掛けられ、イギリスの鉄道デザイン国際コンテスト「ブルネル賞」や「日本鉄道賞」など多くの賞を受賞し、現在も様々なジャンルで活躍されている水戸岡鋭治氏が、車両デザインを手掛けた「通勤列車」の運行が開始します。

併せて、秋の観光・冬の「かに」シーズンを迎え、「丹後あかまつ号」「丹後あおまつ号」を更に利用しやすくするため、奇数日・偶数日別の運行から、両列車とも毎日運行に変更いたします。

ますます便利で快適になる北近畿タンゴ鉄道を、ぜひご利用ください。

【通勤列車の運行概要】

■ **運行開始日:平成 25 年 10 月 20 日(日)**

■ **運行計画:**リニューアルした「通勤列車」は **10 月 20 日**から普通列車として運行開始し、11 月 1 日からは「丹後あかまつ号」に連結して運行を開始します。
あかまつ車両は定員制【35 名】(運賃+乗車整理券 300 円要)、通勤列車は自由席(運賃のみ:乗車整理券不要)です。
「通勤列車」は朝夕の通勤・通学時間帯にも普通列車として運行します。

【「あかまつ」「あおまつ」の毎日運行への変更】

■ **運行変更日:平成 25 年 11 月 1 日(金)～ (運行時刻は別紙参照)**

ルート名称	運行日	区 間
「丹後あかまつ号」 (2両編成)	毎日	西舞鶴駅(京都府舞鶴市)～豊岡駅(兵庫県豊岡市) 豊岡駅(兵庫県豊岡市)～西舞鶴駅(京都府舞鶴市)
「丹後あおまつ号」 (1両編成)	毎日	西舞鶴駅(京都府舞鶴市)～宮津駅(京都府宮津市)～ 福知山駅(京都府福知山市) 福知山駅(京都府福知山市)～天橋立駅(京都府宮津市)

※更に、「あおまつ車両」は、朝夕の通勤・通学時間帯に普通列車として運行します。

《本件に関するお問い合わせ》

- 京都府広報センター 担当:塩崎、中地 電話:075-414-4077 FAX:075-414-4075
mail:n-nakachi24@pref.kyoto.lg.jp
- 京都府交通政策課 担当:島田 電話:075-414-4360 FAX:075-414-4365
mail:k-shimada46@pref.kyoto.lg.jp
- 北近畿タンゴ鉄道(株) 電話:0772-22-8571 FAX::0772-25-2380

11月から「丹後あかまつ号」「丹後あおまつ号」が

毎日運行に変わります！

1. 「丹後あかまつ号」「丹後あおまつ号」運行概要

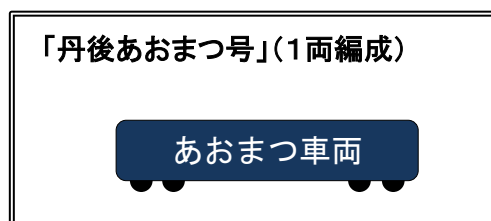
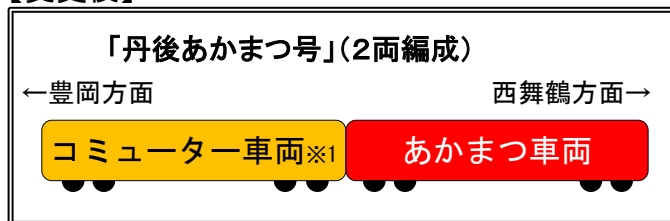
(1) 運行変更日 平成25年11月1日(金)

(2) 車両編成

【現行】 「丹後あかまつ号」「丹後あおまつ号」共通



【変更後】



※1 通勤車両については次ページをご覧ください。

(3) 運行時刻・運行日・料金等

列車の名称 (変更なし)	運行時刻 (変更なし)	運行日		料金等
		変更前	変更後	
丹後あかまつ1号	西舞鶴 10:26 発 豊岡 12:39 着	偶数日	毎日	あかまつ車両(35名定員制): 運賃+乗車整理券 300円※2 通勤車両: 運賃のみでご乗車いただけます
丹後あかまつ2号	豊岡 13:33 発 西舞鶴 15:51 着			
丹後あおまつ2号	西舞鶴 12:29 発 福知山 14:11 着	奇数日	毎日	運賃のみでご乗車いただけます
丹後あおまつ1号	福知山 14:48 発 天橋立 15:55 着			

※2 乗車整理券はご乗車予定日の1箇月前から、「丹後あかまつ号」「丹後あおまつ号」特設ウェブサイト、指定駅(福知山、大江、西舞鶴、宮津、天橋立、野田川、丹後大宮、峰山、網野、木津温泉、丹後神野、久美浜、豊岡)又は契約旅行代理店(JTB、日本旅行、近畿日本ツーリスト各店舗)でご購入いただけます。

(4) 新しいオリジナルグッズの販売

毎日運転に合わせ、「あかまつ」「あおまつ」をあしらった革製キーホルダーを「丹後あかまつ号」「丹後あおまつ号」の車内で発売します。

「通勤ター車」が登場！

- ◎ 11月1日以降は「丹後あかまつ号」に連結するほか、朝夕の通勤通学時間帯も普通列車として運用し、地域の皆様に快適な移動空間をご提供します。



■ リニューアル車両の特徴

当社保有の一般車両を「あかまつ車両」にも馴染むような内外装にリニューアル。デザインは、「あかまつ・あおまつ車両」やJR九州の「ななつ星」等を手掛けられた水戸岡鋭治氏。

■ 水戸岡鋭治(みとおか えいじ)氏の紹介

1947年岡山県生まれ

ドーンデザイン研究所 代表取締役

デザイナー、イラストレーター

建築・鉄道車両・グラフィック・プロダクトなど様々なジャンルのデザインで活躍を続け、中でもJR九州の駅舎、車両の斬新なデザインは、鉄道ファンの枠を越え、広く注目を集める。

ブルネル賞、ブルーリボン賞、ローレル賞、日本鉄道賞、グッドデザイン賞など多くの賞を受賞
主なデザイン作品は、JR九州新幹線 800系「つばめ」、特急車両の885系「かもめ」、西鹿兒島駅、熊本駅ビル、岡山電気軌道の路面電車「MOMO」、和歌山電鐵「いちご電車」、和歌山電鐵「たま電車」、富士急行「富士登山電車」など

■ 北近畿タンゴ鉄道(株)の会社概要

●設立年月日:昭和57年9月22日

●本社所在地:京都府宮津市字鶴賀 2065-4

●従業員:155人(平成24年4月)

●資本金:14億円

●株主:地方公共団体(82.0%)、金融機関・商工会議所・民間団体(18.0%)

●営業状況

総路線距離:全線 114km

宮津線:西舞鶴～豊岡間 83.6km 19駅

宮福線:宮津～福知山間 30.4km 14駅 (※宮津駅は重複)