



2020 FORMULA REGIONAL JAPANESE CHAMPIONSHIP

■ Specification

車両名称	: DOME F111/3	ステアリング	: R&P (パワステオプション設定)
全長/全幅	: 4,900mm/1,850mm	消火器	: FIA APPROVED 自動消火器
ホイールベース	: 2,950mm	ホイール	: フロント13x10J, リア13x12J
トレッド	: 1,540mm / 1,414mm	タイヤ	: フロント240-13”リア280-13”
重量	: 650kg (ドライバー及びバラスト含む最低重量)		
エンジン	: In-line 4-cylinder 1750cc intercooler turbo MAX 270hp		
排気系	: JAF公認触媒付き		
ギアボックス	: 6速パドルシフト+機械式LSD装備		
シャシー	: ハロ付カーボンモノコック +フロント及びサイドアンチイントリューションパネル		
サスペンション	: 四輪ダブルウィッシュボーンインボードタイプ +前後スタビライザー		
ダンパー	: 2WAYテレスコピック方式		
燃料タンク	: FIA APPROVED FT5-1999 容量60ℓ		



DOMÉ
F111/3



■ Feature Technology of DOME F111/3

DOME F111/3 は豊富な経験と実績、高度な構造解析技術を駆使した車両となり、下記の特徴を持ちます。

□優れた車体剛性と空力特性からくる高次元のハンドリング

童夢の有する設計解析技術を駆使し低重心、高剛性、卓越した空力特性から高次元のハンドリングを提供します。

□車両重量

FIA F3 REGIONAL レギュレーションで規定されている最低重量650kgに合致する重量を実現します。DOME F111/3 では徹底した軽量、高剛性設計でFIAの設定する厳しい安全基準を実現させつつ最低重量を満たす仕様としています。

□優れたドライビングポジション

低身長ドライバー150cm~高身長ドライバー185cmまで無理なくポジションが取れるようなコックピットレイアウトとなっています。

□高効率高冷却性能

日本の厳しい夏季でも余裕のある冷却性能を設定しています。

□優れたメンテナンス性

メンテナンスが容易な構造としています。

