

クラス最高レベル¹の段差乗り越え性を実現
NON STYLE 石田 明さんがイメージタレントに就任
ベビーカー「Runfee（ランフィ）RB1」が新登場！
2021年3月1日（月）より全国にて販売開始

ピジョン株式会社（本社：東京、社長：北澤 憲政）は、赤ちゃんとの毎日がもっと楽しくなるベビーカー「Runfee（ランフィ）」シリーズから、コイルサスペンションを新たに追加し、コイルとゴムの組み合わせで進化した「スイング式サスペンション」²により、クラス最高レベル¹の段差乗り越え性を実現した「Runfee RB1」を、2021年3月1日（月）より全国のベビー用品専門店などで販売を開始します。



イメージタレントには3人の娘さんのパパでもある人気お笑いコンビ「NON STYLE（ノンスタイル）」の石田 明さん（以下：石田さん）を起用し、2月18日（木）から石田さんが出演する新WebCMも公開します。石田さんはお笑い芸人としてだけでなく、3児のパパとしても日々活躍していることから、今回の起用に至りました。

■段差乗り越え性が向上した新しい Runfee

今回発売する「Runfee RB1」は、押しやすく軽い「シングルタイヤ」の上部に、コイルサスペンションを新たに追加して進化した「スイング式サスペンション」²により、クラス最高レベル¹の段差乗り越え性を実現しました。上下だけでなく、段差を乗り越える際に発生する前方からの衝撃や振動を吸収してデコボコ道もスイスイ進め、歩道と車道の境などのつまづきやすい段差をスムーズに乗り越えます³。

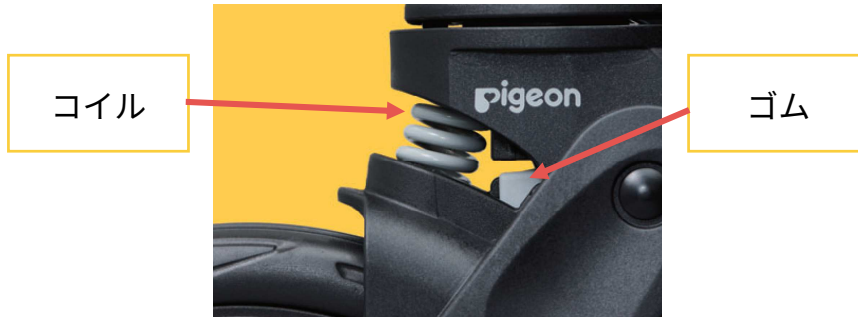
カラーは、「太陽の下で楽しいお出かけができるように」という想いを表した「ソールイエロー」のほか、優しい印象の「ピウスグレー」と「シエルブルー」の3色展開。カラーによって異なる幌裏のデザインが、カジュアルな華やかさをプラスし、さらに楽しいお出かけ気分を盛り上げます。

Celebrate babies the way they are

■ 「Runfee RB1」商品特長

1. クラス最高レベル¹の段差乗り越え性

従来のゴム構造の「スイング式サスペンション」²に、コイルサスペンションが新たに追加され、コイルとゴムの組合せで進化したサスペンション機能により、クラス最高レベル¹の段差乗り越え性を実現しました。自社による段差乗り越え性試験では、段差に対して垂直に進入した場合、段差乗り越え性が自社従来品と比べて14%向上⁴、段差に対して10°の角度を付けて進入した場合では、37%向上しました⁴。



2. ぐらつきを軽減、赤ちゃんに伝わる衝撃を抑える「ショックレスボディ」

溶接止めされた高剛性フレームにより、従来品よりさらにぐらつきやがたつきが軽減。赤ちゃんに伝わる衝撃を抑えながら、より軽やかな走行が可能になりました。「ショックレスボディ」は、押す力が伝わりやすいフレーム構造で、少ない力でもスイスイ進むことができます。



3. 洗えて清潔な「ギョットグリップ」

取り外しが可能な「ギョットグリップ」は、表面に高性能クッション材「エルク®」⁵を使用し、手にフィットして握りやすく押しやすい形状。また、裏面には「ナノフロント®」⁵を使用し、一般的なゴムやウレタンの滑り止めに比べ通気性が良く、洗濯耐久性に優れているので、清潔にお使いいただけます。



1: A 形両対面オート4輪ベビーカー/重量 5.9kg 以下/2020 年国内発売品/店頭価格 3 万 8 千円以上/小売り専売品を除く商品群との比較において (2021 年 1 月当社調べ)

2: 対面時の前輪 2 ヶ所

3: 歩道と車道の間にある 2cm 程度の段差。道路状況によって難しい場合もございます。

4: 自社による段差乗り越え性測定結果 (自社従来品比較) より

5: 「エルク®」と「ナノフロント®」は帝人フロンティア株式会社の登録商標です。

■商品概要



ソールイエロー



ピウスグレー



シエルブルー

商品名	Runfee RB1 (ランフィ アールビーワン)	タイヤ径	対面時前輪 180mm, 対面時後輪 165mm
カラー	ソールイエロー ピウスグレー シエルブルー	サイズ (最大寸法)	折りたたみ時 W516 X D380 X H1028mm 展開時(背面位) W516 X D830 X H1015mm 展開時(対面位) W525 X D945 X H1015mm
対象月齢	生後1ヵ月～36ヵ月まで	安全基準	SG基準 (A形) 適合
本体重量	5.6kg	税込価格	61,600円 (本体価格 56,000円)
URL	https://pigeon-htravel.com/runfee	発売日	2021年3月1日(月)

ピジョンのベビーカーはスイスイ動いてのびのび乗れる。

FUNRIDE PIGEON DESIGN

赤ちゃん一人ひとりが生まれもった輝きを育みたい。

ピジョンのその想いは、ベビーカーのひと押しにも表れます。

デコボコ道でもスイスイなめらかな押しごちを叶える

シングルタイヤやフレーム構造も、

赤ちゃんの自然な動きを妨げずに、リラックスしてのびのび乗れるシートも。

赤ちゃんとのお出かけを最高に幸せな時間にしたいという

ピジョンの想いとテクノロジーをカタチにしたのが、

“ファンライド ピジョン デザイン”です。

FUNRIDE PIGEON DESIGN

家族のお出かけをもっと自由に。

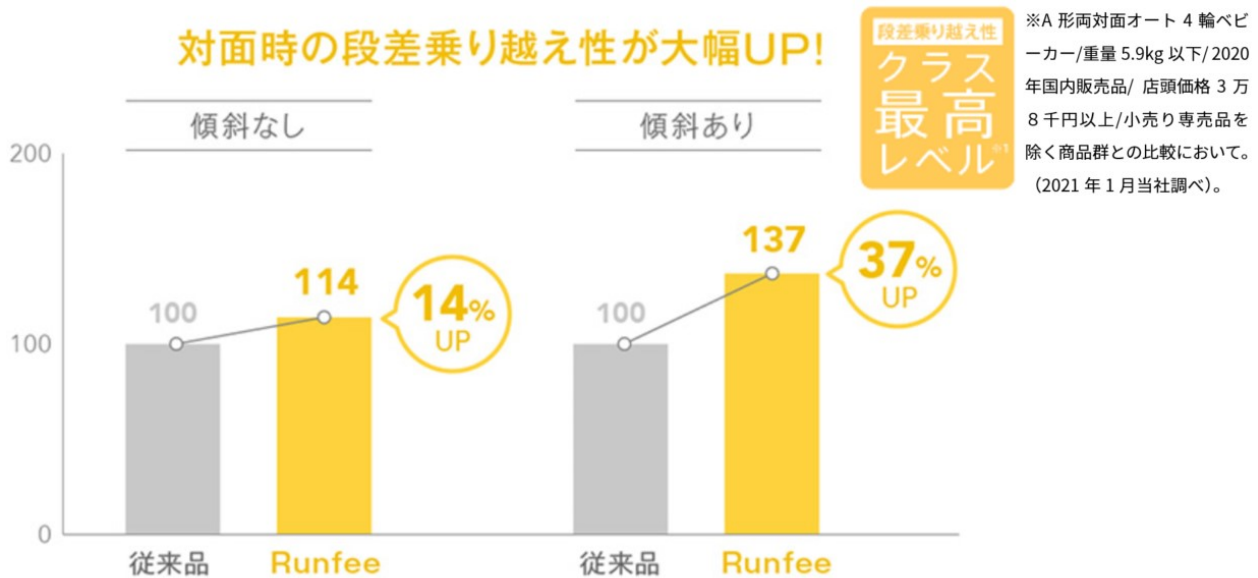
赤ちゃんのありのままの好奇心をどこまでも。

赤ちゃんのこと、ママとパパのこと、

誰よりも見つめ続けてきたピジョンが楽しいお出かけを約束します。



■段差乗り越え性の試験結果



※傾斜なし：段差に対して垂直に乗り越えた場合。 傾斜あり：段差に対して10°の角度を付けて乗り越えた場合。

■NON STYLE 石田 明さんがイメージタレントに就任

「FUNRIDE」、そしてシングルタイヤの魅力をより多くの方に伝えるため、お笑い芸人としてはもちろん、3児のパパとしても活躍中のお笑いコンビ「NON STYLE (ノンスタイル)」石田 明さん(以下：石田さん)がイメージタレントに就任しました。

石田さん出演 新WebCM公開中

石田さんは、新WebCM「走行編」「静粛編」「機能編」(それぞれ30秒)に出演し、先輩パパとして、もうすぐパパになる方に向けて商品の魅力を伝えています。また各WebCMでは、「パパたちよ。思いのままに進もうぜ。」「ガタガタうるせえパパにはなるなよ。」「かっこいい。それ以上の理由が必要だっけ？」というような、思わずくすりと笑ってしまうような格言も残しています。

普段とは違う、先輩パパとしてかっこいい一面を見せている石田さんの姿に是非注目してください。



WebCM 情報

タイトル：「走行編」「静粛編」「機能編」

尺数：30 秒

Youtube：

<https://youtu.be/VOMa3Bnx25E> (走行編)

<https://youtu.be/0IXv0N3lLes> (静粛編)

<https://youtu.be/1FHYUmVUobk> (機能編)

ブランドサイト:

<https://pigeon-htravel.com/runfee/>

石田 明さんプロフィール



石田 明 (いしだ あきら)

生年月日：1980年02月20日 出身地：大阪府 大阪市

お笑いコンビ「NON STYLE」のボケ兼ネタ作り担当。

TVやCM、舞台などで活躍する一方、2017年双子育児・2020年第三子女児が誕生。

2019年には自身の育児経験から子供を気兼ねなく連れてこれて楽しめるコメディ

ヒーローショー「ももたろう」の作・演出・主演を務め話題に。

イクメン オブ ザ イヤー 2019 受賞。

■石田さんインタビュー

Q.ランフィを実際に押した撮影の感想を教えてください

A.本当に小回りがめちゃくちゃ利くんですよ。シングルタイヤなので、押す際に足元が広くパパもすごい押しやすいと思うんですよ。是非世の中のパパたちに押ししてみしてほしいです。

Q. 妊娠中の方に向けて、妊娠中の夫婦円満のために気を付けたことは

A. 妊娠中は、ママが不安になることが多いと思うんですよ。なので、パパは不安なママの気持ちに寄り添い、不安になってることをよく聞いてあげたほうがいいと思うんですよ。

ママの不安を聞きながら、例えば「こういう遊び場があったら楽しいよね」とか「部屋どうしよっか?」とか、「なんやったら家買っちゃう?」のようにハッピーな話に持ってってあげるとか。あとは、つわりが落ち着いていたら、なるべくおいしいもの食べさせてあげるとか、そうしてあげるのが僕はいいかと思います。

Q.これから新しい家族が増えるママさん、パパさんに向けて、メッセージをお願いします

A. お出かけというのが、このコロナ禍によってすごいにくい環境ではありますが、だからこそ、お出かけというものが大事になる時期でもあると思うんです。人が少ないタイミングや場所を狙うことになるので、そうなった場合、なるべく人がいない場所の中には小さい道とかも多かったです。

そんな時に、こういった小回りの利くベビーカーで、家族だけで楽しく散歩する機会が増えていくと思うので、その時にこちらのピジョンのRunfeeを使ってもらえたら、本当に嬉しいなと思います。

皆さん、是非楽しいお散歩を、楽しいお出かけをRunfeeで楽しんでください！