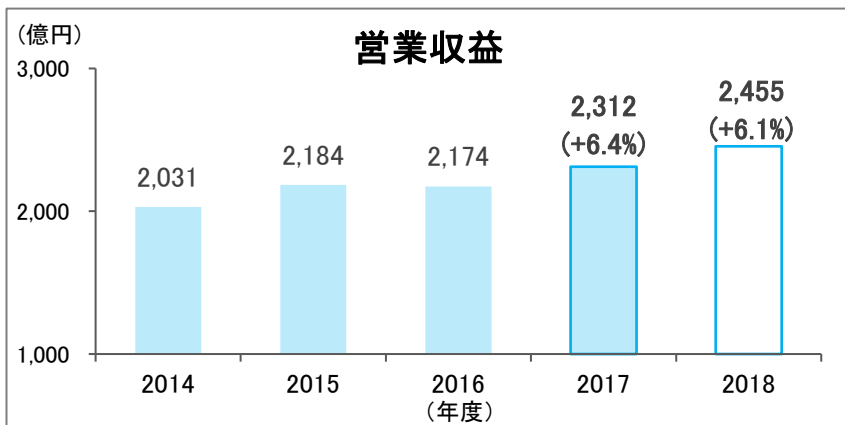


参考

【連結決算推移】 ※括弧は前期比。2018年度は予想



<2017年度>

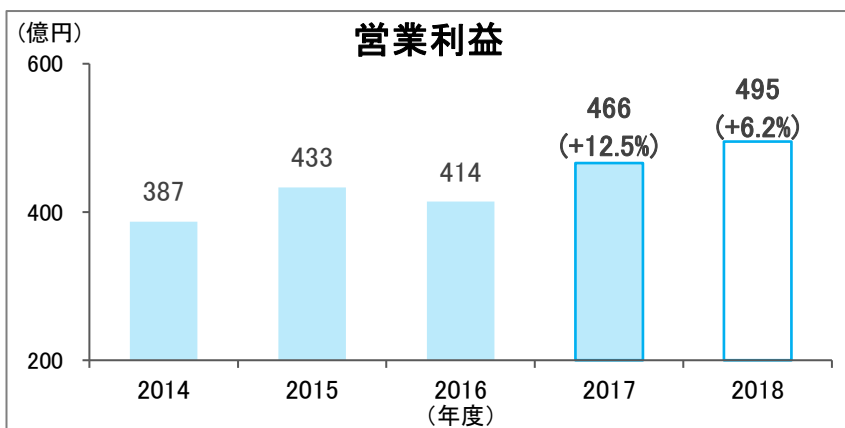
- ・2期ぶりの増収
- ・民営化以降の最高を更新

<2018年度予想>

- ・2期連続で民営化以降の最高を更新する見通し

[これまでの民営化以降最高]

- ・2015年度 2,184億円



<2017年度>

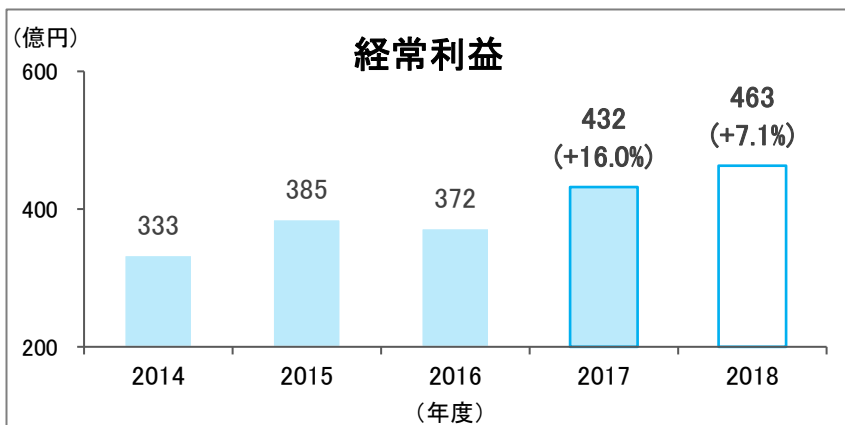
- ・2期ぶりの増益
- ・民営化以降の最高を更新

<2018年度予想>

- ・2期連続で民営化以降の最高を更新する見通し

[これまでの民営化以降最高]

- ・2015年度 433億円



<2017年度>

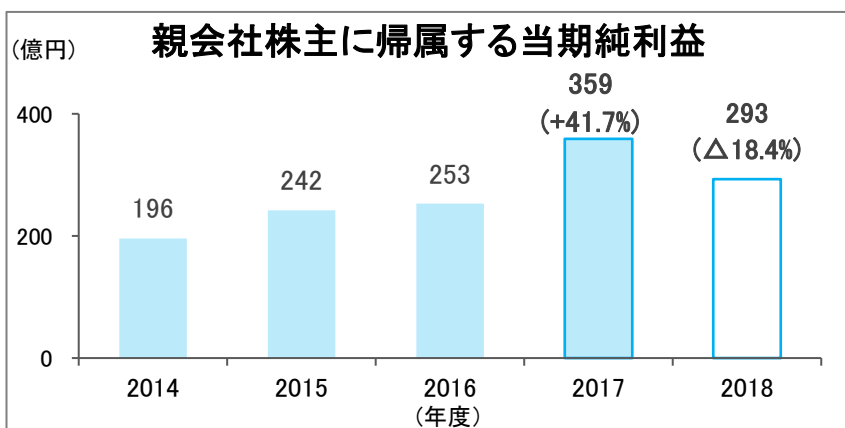
- ・2期ぶりの増益
- ・民営化以降の最高を更新

<2018年度予想>

- ・2期連続で民営化以降の最高を更新する見通し

[これまでの民営化以降最高]

- ・2015年度 385億円



<2017年度>

- ・3期連続で民営化以降の最高を更新

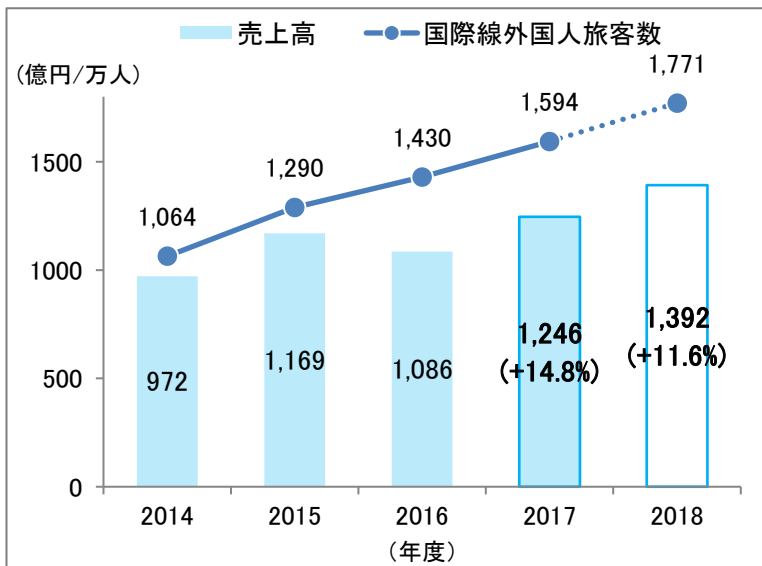
<2018年度予想>

- ・4期ぶりの減益となる見通し
- ・厚生年金基金の代行返上益を除いた2017年度比では増益となる見通し

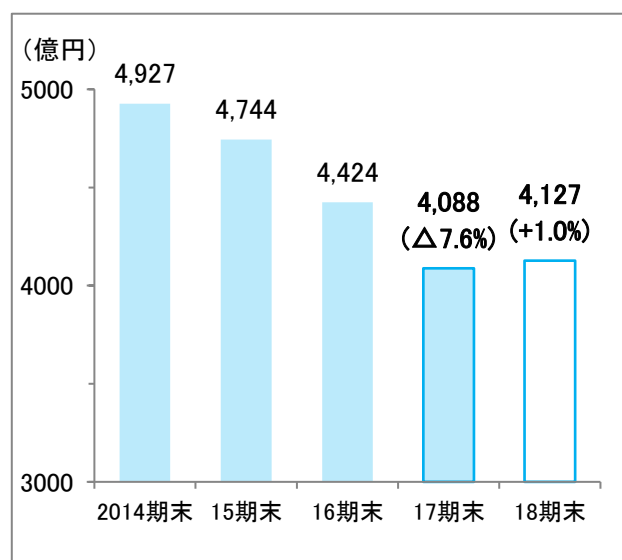
[これまでの民営化以降最高]

- ・2016年度 253億円

【空港内免税店・物販店・飲食店売上高推移】



【連結長期債務残高の推移】



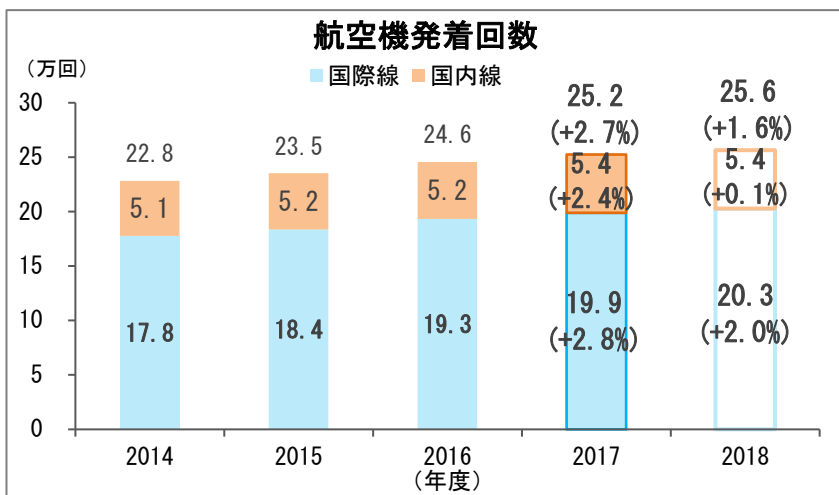
【空港内免税店・物販店・飲食店売上高推移】 ※括弧は前期比。2018年度は予想

<2017年度> ・2期ぶりの増加 ・民営化以降最高を更新

<2018年度> ・2期連続で民営化以降最高を更新する見通し

[これまでの民営化以降過去最高] ・2015年度 1,169億円

【航空取扱量推移】 ※括弧は前期比。2018年度は見通し



<2017年度>

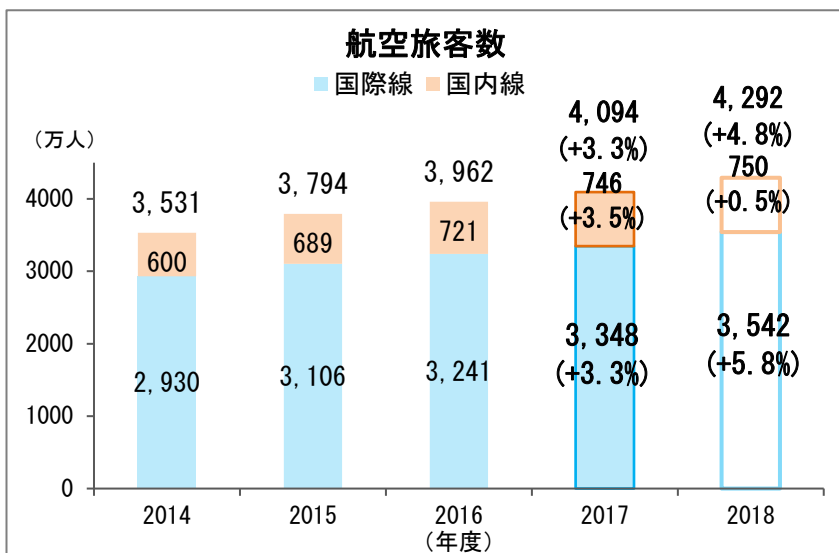
- ・全体:6期連続で開港以来最高値を更新
- ・国際線:3期連続で開港以来最高値を更新
- ・国内線:16期連続で開港以来最高値を更新

<2018年度通期見通し>

- ・いずれも開港以来最高値を更新する見通し

[これまでの過去最高値]

- ・全体:2016年度 24.6万回
- ・国際線:2016年度 19.3万回
- ・国内線:2016年度 5.2万回



<2017年度>

- ・全体:3期連続で開港以来最高値を更新
- ・国内線:9期連続で開港以来最高値を更新

<2018年度通期見通し>

- ・いずれも開港以来最高値を更新する見通し

[これまでの過去最高値]

- ・全体:2016年度 3,962万人
- ・国際線:2006年度 3,419万人
- ・国内線:2016年度 721万人