

2025年1月発券分 燃油特別付加運賃について

2024年12月16日

株式会社フジドリームエアラインズ(略称:FDA、本社:静岡県静岡市、代表取締役社長:楠瀬 俊一)は、2025年1月1日(水)~31日(金)発券分の航空券に適用する燃油特別付加運賃を決定いたしました。

2025年1月発券分につきましては、2024年11月のシンガポールケロシン市況価格平均が1バレル当たり89.4米ドル、為替レートが1米ドル当たり153.7円であったことから、以下の金額を適用させていただきます。

なお、燃油特別付加運賃は、シンガポールケロシン市況価格および為替レートの変動に応じて、1ヶ月毎に見直しております。

■ 適用対象：2025年1月1日(水)~31日(金)発券分の航空券

■ 燃油特別付加運賃

| カテゴリー | 路線名 | 燃油特別付加運賃 |
|-------|--------------|----------|
| A | 名古屋(小牧) = 山形 | 700円 |
| | 名古屋(小牧) = 新潟 | |
| | 名古屋(小牧) = 出雲 | |
| | 名古屋(中部) = 出雲 | |
| | 名古屋(小牧) = 高知 | |
| | 名古屋(中部) = 高知 | |
| | 松本 = 神戸 | |
| | 小牧 = 小牧 | |
| B | 名古屋(小牧) = 青森 | 900円 |
| | 名古屋(小牧) = 花巻 | |
| | 名古屋(小牧) = 福岡 | |
| | 名古屋(小牧) = 熊本 | |
| | 静岡 = 出雲 | |
| | 札幌(新千歳) = 山形 | |
| C | 静岡 = 札幌(新千歳) | 1,300円 |
| | 静岡 = 福岡 | |
| | 静岡 = 熊本 | |
| | 静岡 = 鹿児島 | |
| | 松本 = 札幌(新千歳) | |
| | 松本 = 福岡 | |
| | 神戸 = 青森 | |
| | 神戸 = 花巻 | |
| | 福岡 = 新潟 | |

■ 適用条件表

<Aグループ> 名古屋(小牧)=山形、新潟、出雲、高知 / 神戸=松本 / 中部=高知、出雲 / 名古屋(小牧)=名古屋(小牧)

| | | 為替レート (1米ドル当たり) | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|
| | | 85円以上 90円未満 | 90円以上 95円未満 | 95円以上 100円未満 | 100円以上 105円未満 | 105円以上 110円未満 | 110円以上 115円未満 | 115円以上 120円未満 | 120円以上 125円未満 | 125円以上 130円未満 | 130円以上 135円未満 | 135円以上 |
| (シンガポール ルケロシン 市場平均) | 60%以上 70%未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 70%以上 80%未満 | 100 | 200 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | 80%以上 90%未満 | 300 | 400 | 500 | 500 | 500 | 600 | 600 | 600 | 600 | 700 | 700 |
| | 90%以上100%未満 | 500 | 600 | 700 | 700 | 800 | 800 | 800 | 900 | 900 | 1,000 | 1,000 |
| | 100%以上110%未満 | 700 | 800 | 900 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,300 | 1,300 |
| | 110%以上120%未満 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,400 | 1,500 | 1,500 | 1,600 |
| | 120%以上130%未満 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,800 | 1,900 |
| | 130%以上140%未満 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,000 | 2,100 | 2,200 |
| | 140%以上150%未満 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 | 2,500 |
| 150%以上 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,500 | 2,600 | 2,700 | 2,800 | |

<Bグループ> 名古屋(小牧)=青森、花巻、福岡、熊本 / 札幌(新千歳)=山形 / 静岡=出雲

| | | 為替レート (1米ドル当たり) | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|
| | | 85円以上 90円未満 | 90円以上 95円未満 | 95円以上 100円未満 | 100円以上 105円未満 | 105円以上 110円未満 | 110円以上 115円未満 | 115円以上 120円未満 | 120円以上 125円未満 | 125円以上 130円未満 | 130円以上 135円未満 | 135円以上 |
| (シンガポール ルケロシン 市場平均) | 60%以上 70%未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 70%以上 80%未満 | 200 | 300 | 400 | 400 | 400 | 400 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 80%以上 90%未満 | 400 | 500 | 600 | 700 | 700 | 800 | 800 | 800 | 900 | 900 | 900 |
| | 90%以上100%未満 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,300 | 1,300 |
| | 100%以上110%未満 | 800 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,600 | 1,700 |
| | 110%以上120%未満 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 |
| | 120%以上130%未満 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 |
| | 130%以上140%未満 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,200 | 2,300 | 2,400 | 2,500 |
| | 140%以上150%未満 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,700 |
| 150%以上 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 | 2,600 | 2,700 | 2,800 | 2,900 | |

<Cグループ> 静岡=札幌(新千歳)、福岡、熊本、鹿児島 / 松本=札幌(新千歳)、福岡 / 福岡=新潟 / 神戸=青森、花巻

| | | 為替レート (1米ドル当たり) | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|
| | | 85円以上 90円未満 | 90円以上 95円未満 | 95円以上 100円未満 | 100円以上 105円未満 | 105円以上 110円未満 | 110円以上 115円未満 | 115円以上 120円未満 | 120円以上 125円未満 | 125円以上 130円未満 | 130円以上 135円未満 | 135円以上 |
| (シンガポール ルケロシン 市場平均) | 60%以上 70%未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| | 70%以上 80%未満 | 300 | 400 | 500 | 500 | 600 | 600 | 600 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 80%以上 90%未満 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,300 |
| | 90%以上100%未満 | 700 | 800 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 |
| | 100%以上110%未満 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 |
| | 110%以上120%未満 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 |
| | 120%以上130%未満 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 |
| | 130%以上140%未満 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,600 |
| | 140%以上150%未満 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,500 | 2,600 | 2,700 | 2,800 |
| 150%以上 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,700 | 2,800 | 2,900 | 3,000 | |

■ 燃油特別付加運賃改定時期

| 発券日 | 適用額発表時期 | 適用額算出対象期間 |
|-----|---------|-----------|
| 1月 | 12月中旬 | 11月 |
| 2月 | 1月中旬 | 12月 |
| 3月 | 2月中旬 | 1月 |
| 4月 | 3月中旬 | 2月 |
| 5月 | 4月中旬 | 3月 |
| 6月 | 5月中旬 | 4月 |
| 7月 | 6月中旬 | 5月 |
| 8月 | 7月中旬 | 6月 |
| 9月 | 8月中旬 | 7月 |
| 10月 | 9月中旬 | 8月 |
| 11月 | 10月中旬 | 9月 |
| 12月 | 11月中旬 | 10月 |

【備考】

1. 航空運賃・料金に加え、発券日（航空券を購入し、支払が済んだ日のことを指します）に有効な燃油特別付加運賃を適用いたします。
2. 燃油特別付加運賃は大人・小児・幼児（座席を使用される場合）ともに同額となります。お座席を使用されない幼児は対象外となります。
3. 各種割引運賃利用の場合にも、この燃油特別付加運賃を適用いたします。
4. 燃油特別付加運賃適用によるお客様ご利用の航空運賃・料金の諸条件に変更はありません。
5. 航空券を払い戻しされる場合、燃油特別付加運賃は全額払い戻しいたします。
6. 認可条件等により、適用額や適用期間が予告無しに変更されることがあります。