



駅スタンプアプリ「エキタグ」沖縄初上陸！

沖縄都市モノレール（ゆいレール）がエキタグデビュー！

廃線跡を訪ねる「鉄道遺産 沖縄県鉄道」が登場！

- ◎株式会社ジェイアール東日本企画が提供する駅スタンプアプリ「エキタグ」に、2025年2月1日（土）より沖縄都市モノレール（以下、「ゆいレール」という。）がデビューします。
- ◎終戦直前まで沖縄本島の生活や流通を支えていた「沖縄県鉄道」の廃線跡を巡る「鉄道遺産シリーズ 沖縄県鉄道」を那覇市、与那原町、嘉手納町の協力のもと2025年2月1日（土）より開始いたします。
- ◎沖縄県の今と昔をたどる旅の記念にスタンプを集めてみませんか。

1 「ゆいレール」のデジタル駅スタンプ「エキタグ」

- (1) サービス提供開始日
2025年2月1日（土）

- (2) 設置駅とスタンプ帳ラベル



「ゆいレール」スタンプ帳ラベル

【設置駅：19駅】

那覇空港駅、赤嶺駅、小祿駅、奥武山公園駅、壺川駅、旭橋駅、県庁前駅、美栄橋駅、牧志駅、安里駅、おもろまち駅、古島駅、市立病院前駅、儀保駅、首里駅、石嶺駅、経塚駅、浦添前田駅、てだこ浦西駅

- (3) スタンプデザイン（一例）



那覇空港駅



奥武山公園駅



旭橋駅



首里駅



てだこ浦西駅

2 「鉄道遺産 沖縄県鉄道」のデジタル駅スタンプ「エキタグ」

(1) サービス提供開始日

2025年2月1日(土)

(2) 設置箇所とスタンプ帳ラベル



「沖縄県鉄道」スタンプ帳ラベル

【設置箇所：3箇所】

- ・那覇駅跡 那覇バスターミナル交通広場
- ・与那原駅跡 与那原町立軽便与那原駅舎展示資料館
- ・嘉手納駅跡 嘉手納町歴史民俗資料室

(3) スタンプデザイン



那覇駅



与那原駅



嘉手納駅

沖縄県鉄道とは？

戦前に沖縄県が沖縄本島内で運営していた鉄道。通常の鉄道より狭い線路幅を採用した「軽便鉄道」であったことから、沖縄県民からは、当時「ケービン」と呼ばれ親しまれていました。

1914年に与那原線(9.4キロ)が開業、後に嘉手納線(23.6キロ)、糸満線(18.3キロ)も開業し、旅客や貨物輸送で沖縄本島の生活や流通を支えていましたが、太平洋戦争の激化に伴い、1945年3月の相次ぐ空襲によって設備が破壊され運行不能となりました。

その後、2003年「沖縄都市モノレール(ゆいレール)」が開業するまでの約60年間利用できる軌道交通がなく、沖縄県は日本で唯一の「鉄道のない県」となっていました。



■スタンプの取得時間・取得場所

デジタルスタンプ設置駅には NFC タグのサインを掲出いたします。設置スタンプの取得時間、取得場所は、アプリ内スタンプ帳の各駅の「i」マークをタップし、ご確認ください。

今後も、多くのお客さまに鉄道でのお出かけを楽しんでいただけるよう、鉄道事業者等との連携により対応路線の拡大に取り組んでまいります。

※「エキタグ」および「エキタグロゴ」は、株式会社ジェイアール東日本企画の登録商標です。
※画像はすべてイメージです。

■駅スタンプアプリ「エキタグ」

公式 HP : <https://www.ekitag.jp>
Instagram : https://www.instagram.com/ekitag_stamp/
X (旧 Twitter) : https://x.com/ekitag_stamp
グッズ販売 : <https://amzn.to/3SukhPm>



駅スタンプアプリ「エキタグ」にゆいレールが登場！
 スマホをかざして駅スタンプを集めよう！

駅スタンプ設置駅



「エキタグ」とは

駅などに設置されたNFCタグをスマートフォンで読み込むことで、設置された場所のスタンプをアプリ内のデジタルスタンプ帳で収集することができます。駅に設置されたスタンプのほか、期間限定のスタンプやイベントに連動したスタンプなどにも対応しています。

▲ NFCタグ

遊び方

- 1 アプリの「タッチする」をタップしてください。
- 2 駅のスタンプ台等にあるアプリマークにタッチしてください。
- 3 タッチ完了。スタンプを獲得できます。

※ご利用の場合は事前にエキタグアプリのダウンロードが必要です。

アプリのダウンロードはこちら

※参加費は無料です。ただし、スマートフォンのご利用に関する通信料はお客さまのご負担となります。※スタンプ設置箇所への移動は公共交通機関をご利用ください。なお、移動や入場に必要なお客さまのご負担となります。※当サービスは予告なく中止・変更する場合がございます。※写真・イラストはイメージです。※掲載の情報は2025年2月現在のものです。※歩きながらのスマートフォンのご利用は、大変危険ですのでおやめください。
 主催：株式会社ジェイアール東日本企画／協力：沖繩都市モノレール株式会社／協力：JAMテクノロジーズ株式会社
 お問い合わせはこちらのメールアドレスからおねがいいたします。▶support@ekitag.jp



「エキタグ」および「エキタグロゴ」は、株式会社ジェイアール東日本企画の登録商標です。App Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。AppleおよびAppleロゴは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。Google PlayおよびGoogle Playロゴは、Google LLCの商標です。



沖縄県鉄道



駅スタンプアプリ「エキタグ」に鉄道遺産 沖縄県鉄道が登場！ スマホをかざして駅スタンプを集めよう！

駅スタンプ設置箇所



那覇駅跡
那覇バスターミナル交通広場内



嘉手納駅跡
かでな未来館
嘉手納町歴史民俗資料室



沖縄県鉄道（1914年～1945年）
戦前に沖縄県が沖縄本島内で運営していた鉄道。一般の鉄道よりも狭い線路幅を採用した「軽便鉄道」であったことから、沖縄県民からは「ケービン」という愛称で親しまれていた。人々の生活と経済を支えていたが戦争によって全てが破壊されてしまい、現在はその姿がわずかしか残っていない。



与那原駅跡
与那原町立
軽便与那原駅舎展示資料館



「エキタグ」とは

駅などに設置されたNFCタグをスマートフォンで読み込むことで、設置された場所のスタンプをアプリ内のデジタルスタンプ帳で収集することができます。駅に設置されたスタンプのほか、期間限定のスタンプやイベントに連動したスタンプなどにも対応しています。



▲ NFCタグ

遊び方

- 1 アプリの「タッチする」をタップしてください。
- 2 駅のスタンプ台等にあるアプリマークにタッチしてください。
- 3 タッチ完了。スタンプを獲得できます。

※ご利用の場合は事前にエキタグアプリのダウンロードが必要です。

アプリのダウンロードはこちら

※参加費は無料です。ただし、スマートフォンのご利用に関する通信料はお客さまのご負担となります。※スタンプ設置箇所への移動は公共交通機関をご利用ください。なお、移動や入場に必要な費用はお客さまのご負担となります。※当サービスは予告なく中止・変更場合がございます。※写真・イラストはイメージです。※掲載の情報は2025年2月現在のものです。※歩きながらのスマートフォンのご利用は、大変危険ですのでおやめください。

主催：株式会社ジェイアール東日本企画／協力：許諾：那覇市、与那原町、嘉手納町／協力：JAMテクノロジーズ株式会社

お問い合わせはこちらのメールアドレスからおねがいたします。▶support@ekitag.jp



「エキタグ」および「エキタグロゴ」は、株式会社ジェイアール東日本企画の登録商標です。App Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。AppleおよびAppleロゴは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。Google PlayおよびGoogle Playロゴは、Google LLCの商標です。



エキタグ導入状況

2025年1月27日現在

北陸 エリア 45駅

- IRいしかわ鉄道
 - えちぜん鉄道
 - 富山地方鉄道
 - 福井鉄道
- 高山線:9駅/石川線:19駅/福井線:17駅

北東北 エリア 107駅

- 秋田内陸縦貫鉄道
 - 津軽鉄道
 - 由利高原鉄道
 - JR東日本
- 青森線:48駅/岩手線:44駅/秋田線:15駅

北海道 エリア 17駅

- 道南バス
- JR北海道

中国 エリア 22駅

- 井原鉄道
 - 錦川鉄道
 - 水島臨海鉄道
- 岡山線:17駅/広島線:3駅/山口線:2駅

甲信越 エリア 119駅

- アルピコ交通
 - えちごトキめき鉄道
 - 富士山麓電気鉄道
 - 北越急行
 - JR東日本
- 新潟線:50駅/長野線:45駅/山梨線:24駅

南東北 エリア 64駅

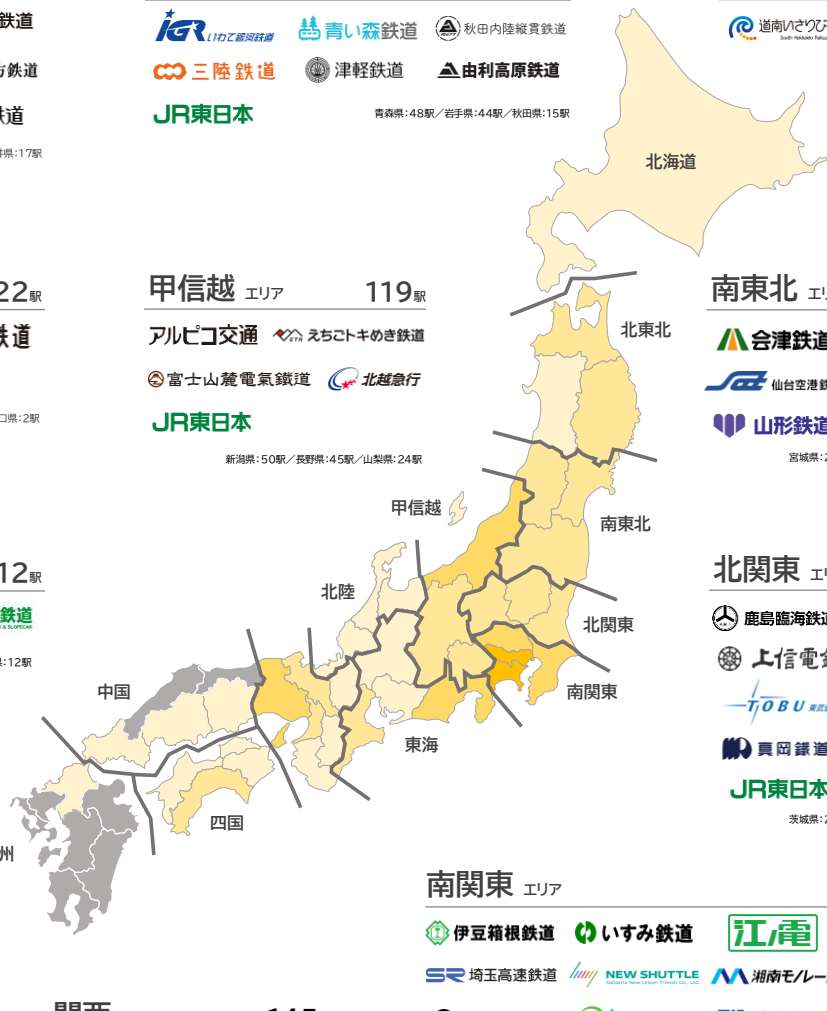
- 合津鉄道
 - 阿武隈急行
 - 仙台空港鉄道
 - 山形鉄道
 - JR東日本
- 宮城線:20駅/山形線:23駅/福島線:21駅

九州 エリア 12駅

- 北九州モノレール
 - 血倉登山鉄道
 - 筑豊電気鉄道
- 福岡線:12駅

北関東 エリア 84駅

- 鹿島臨海鉄道
 - 関東鉄道
 - 上信電鉄
 - 上毛電気鉄道
 - TOBU
 - ひたちなか海浜鉄道
 - 真田鉄道
 - わたなせ渓谷線
 - JR東日本
- 茨城線:28駅/栃木線:31駅/群馬線:25駅



南関東 エリア 448駅

- 伊豆箱根鉄道
 - いすみ鉄道
 - 江電
 - 小湊鉄道
 - 埼玉高速鉄道
 - NEW SHUTTLE
 - 湘南モノレール
 - 多摩モノレール
 - 箱根登山鉄道
 - 山手線
 - りんかい線
 - 東葉高速鉄道
 - 箱根登山電車
 - 山手線
 - ゆりかもめ
 - 横浜市交通局
 - JR東海
 - JR東日本
 - 鉄道博物館
- 埼玉線:72駅/1施設/千葉線:96駅/東京都:169駅/神奈川線:111駅

関西 エリア 145駅

- えいでん
 - 大阪モノレール
 - 近畿日本鉄道
 - KEIHAN
 - 神戸市交通局
 - 神戸新交通
 - Shintetsu
 - NANKAI
 - 和歌山電鐵
 - SANZEN-HIROBA
- 滋賀線:3駅/京都府:22駅/大阪府:43駅/1施設
兵庫線:54駅/奈良線:19駅/和歌山線:4駅

東海 エリア 124駅

- Linimo
 - あおなみ線
 - 明知鉄道
 - 伊豆急行
 - 伊豆箱根鉄道
 - 遠州鉄道
 - 大井川鐵道
 - 岳南電車
 - かんざん
 - ロープウェイ
 - 近畿日本鉄道
 - 御在所ロープウェイ
 - 三岐鉄道
 - 樽見鉄道
 - 天竜浜名湖鉄道
 - 長良川鉄道
 - 養老鉄道
 - JR東海
 - JR東日本
 - リニア
- 静岡線:55駅/愛知県:11駅/1施設/岐阜線:11駅/三重線:47駅

四国 エリア 48駅

- JR四国
 - 四国鉄道文化館
- 香川線:9駅/徳島線:2駅/愛媛線:17駅/1施設/高知線:20駅

●導入数:81事業者/193路線/1,235駅/4施設

