

PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJPR21-014

メディア関係者 各位

2021年4月12日

ピアッジオグループジャパン株式会社

**“モト・グッツィ 新型 V9 Bobber
100周年記念スペシャルエディション”を発売**

ピアッジオグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、モト・グッツィ魂の神髄を大胆に表現したカスタムモデル”V9 Bobber”に新型エンジンと車体の一部にアップデートを加えた『V9 Bobber 100周年記念スペシャルエディション』を2021年4月13日より全国のモト・グッツィ正規販売店にて受注を開始し、6月より順次出荷を開始いたします。

V9シリーズは、モト・グッツィが展開するミドルクラススクーターで、V9 Bobberは無駄なパーツを極限までそぎ落とし、かつて米国を中心に流行したいわゆる「ボバースタイル」を現代風にアレンジした、アグレッシブでシンプルなカスタムのスタイルです。そのV9 Bobberをベースにし、モト・グッツィ創業100周年を記念したV7ストーンやV85 TTの100周年記念車と同様に、マットグレーのタンク、ブラウンのシート、マットグリーンにペイントされたサイドパネルとフロントマッドガードなど、伝説の「オートチリンドリ」の特徴であるカラーリングを纏っています。



PRESS INFORMATION

■ V9 Bobber 100周年記念車 商品概要

| | |
|--------------|----------------------------|
| メーカー希望小売価格 : | 1,342,000 円(消費税 10%込) |
| カラー : | チェンテナリオ (100周年記念車専用グラフィック) |
| 受注開始日 : | 2021年4月13日(火) |
| 出荷開始時期 : | 2021年6月下旬より順次 |



PRESS INFORMATION

すべてのモト・グッツィのカスタムモーターサイクルには、3つの重要な特徴があり、それはまず有機的なデザインで、なめらかなラインを描く燃料タンクと低く位置したエキゾーストパイプです。次に縦置きV型2気筒エンジンレイアウトが、決定的で非常にユニークなスタイルを完結させています。最後は、マンデーロ工場から製造されたすべてのモーターサイクルに備わった、高品質のシャーシアーキテクチャがもたらす、様々なシーンにおいて感じる事のできるライディングする喜びです。

この伝統と深遠なモーターサイクル文化に基づいて命を吹き込まれたV9シリーズ(V9 Bobber 及び V9 Roamer)は、2021年に大きく改良を受け、日本市場においてはV9 Bobberの100周年記念車のみ導入致します。



よりダークな仕上げのV9 Bobberは、そのファットなタイヤとミニマルなスタイリングが特徴で、快適性と乗り心地を向上させるために大幅に進化しました。最も明らかな変更は、V85 TTが搭載するユニットから派生した新しい850ccエンジンの採用であり、最高出力65 hp、最大トルク73 Nmの活気のあるパフォーマンスを十分に受け止める進化したフレームは、ステアリングヘッド周りを強化する事により、安定性を向上させ精度の高いハンドリングを生み出します。

乗り心地を向上させるために、振動を低減するフットペグも新設計で、ABSに加えて、調整可能なMGCTトラクションコントロールシステムも標準装備されています。

新しいV9 Bobberには、新デザインのシートによりBobberらしいルックスを実現しています。新しいショートタイプのフロントマッドガードや、短くすっきりとしたテール周りのデザインを採用し、不要なものを削ぎ落したスポー

PRESS INFORMATION

ティな印象を際立たせています。ブラックアウトされたハンドルバー、16インチホイール、エキゾーストシステム、リアマッドガードなど、完全にマットブラックで統一し、細部にまでこだわったプレミアムなフィニッシュを実現しています。



V9 Bobber は新しい LCD ダッシュボードを搭載し、イーグルの姿を連想させるフルデジタル丸形シングルダイヤルを採用。LED のヘッドライトにもマンデーロイーグルの形をした DRL を備え、一目で新型のモト・グッツィであることを認識させます。また、バイクをスマートフォンに接続し、膨大な情報メニュー(スピードメーター、タコメーター、瞬間出力、瞬間トルク、瞬間または平均燃費、平均速度、バッテリー電圧、制御の状態、縦加速度、トリップコンピューターなどを含む)から選択可能な 7 つのパラメーターをスマートフォンの画面上で同時に確認することができる Moto Guzzi MIA マルチメディアシステムをオプションで装着する事が可能で、さらに Bluetooth を介して音声コマンドの利用や着信・発信の管理、音楽プレイリストの管理が可能になり、また電話音声アシスタントの操作を含め、ハンドルバーの便利なコマンド機能で、すべてのインタラクションを管理することが可能になります。

V9 Bobber チェンテナリオは、一際目立つ特徴を誇っています。モト・グッツィ 100 周年を記念したサイドパネルのロゴから始まり、専用のブラウンシート、マットグレーの燃料タンクにはゴールドのモト・グッツィのイーグルを纏い、サイドパネルとフロントフェンダーにはマットグリーンのパイントを施し、かの有名な「オットーチリンドリ」のカラーを彷彿とさせます。

PRESS INFORMATION

■モト・グッツィ V9 Bobber 主要諸元

| | |
|--------------|--|
| エンジン | 4 ストローク 空冷 90° V 型 2 気筒 OHV 2 バルブ |
| 総排気量 | 853cc |
| ボア × ストローク | 84 mm × 77 mm |
| 最大出力 | 65 HP (47.8 kW) / 6,800 rpm |
| 最大トルク | 73 Nm / 5,000 rpm |
| 燃料供給方式 | マレリ製電子制御燃料噴射システム |
| 始動方式 | セルフ式 |
| トランスミッション | 6 速リターン |
| クラッチ | 乾式単板 |
| フレーム | 高張力鋼管モジュラーダブルクレードル |
| フロント サスペンション | Φ40 mm 油圧式テレスコピックフォーク |
| リア サスペンション | ツインショックアブソーバー スプリングプリロードアジャスタブル |
| フロントブレーキ | 320 mm ステンレスシングルディスク Brembo 製異径対向 4 ピストンキャリパー |
| リアブレーキ | 260 mm ステンレスディスク フローティング 2 ピストンキャリパー |
| フロントタイヤ | 130/90-16" |
| リアタイヤ | 150/80-16" |
| 全長/全幅/全高 | 2,185 mm / 840 mm / 1,120 mm |
| シート高 | 785 mm |
| ホイールベース | 1,465 mm |
| 燃料タンク容量 | 15ℓ |
| 車両重量 | 210kg ※走行可能状態(燃料は 90%搭載時) |
| セーフティシステム | MGCT トラクションコントロール、ABS、 DRL 装備の LED ヘッドライト |
| 製造国 | イタリア |

PRESS INFORMATION

◇モト・グッツィジャパンオフィシャル HP:

<https://motoguzzi-japan.com/>

◇新型 V9 Bobber 100 周年記念車サイト:

<https://motoguzzi-japan.com/1921-2021/v9-centenario.html>

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR/マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868