

PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJPR19-002

メディア関係者 各位

2019年2月8日

ピアaggioグループジャパン株式会社

**アグレッシブでスポーティーなボバーカスタムモデル
モト・グッツィ V9 BOBBER SPORT を発売**

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、モト・グッツィのカスタムクルーザー V9 Bobber に、新たなカスタムを加えた『V9 Bobber Sport(メーカー希望小売価格 1,317,600 円消費税 8%込)』を2月8日より全国のモト・グッツィ正規販売店にて受注を開始し、3月下旬より出荷を開始いたします。

当モデルは V9 Bobber をベースとし、低く設定したシングルシートや、オーリンズ製ショックアブソーバー、更にはアルミ製スリップオンマフラーを標準で装着したスポーツカスタムです。アグレッシブでスポーティーに仕上げられたスタイリングは、V9 Bobber の優れたハンドリング性能をさらに強調しています。



■ V9 Bobber Sport の概要

◆ モト・グッツィ V9 BOBBER SPORT (ブイナイン ボバースポーツ)

メーカー希望小売価格 1,317,600 円(税込)

カラー : スポルト (専用色)

発売日 : 2019 年 2 月 8 日(金)

出荷開始 : 2019 年 3 月下旬より順次

専用装備 : オーリンズ製リアショックアブソーバー
アルミ製スリップオンサイレンサー
アルミ製フロントフェアリング
アルミ製サイドカバー
ロープロファイル シングルシート
ショートハンドルライザー
ショートフロントマッドガード
フォークブーツ



V9 ボバーは、ミドルクラスのクルーザーセグメントにスポーツカスタムの命を吹き込みます。第二次世界大戦後のアメリカで起きたダートトラックレーサー達によるボバースタイルの流行を再現したその独特の個性は、美しくブラックアウトされたディテールと、ワイルドなサイズのタイヤによって表現されています。そして、そのインスピレーションから、新しいモト・グッツィ V9 Bobber Sport が、意欲的で攻撃的な表情と、そのスポーティーなキャラクターを引き出しています。



アグレッシブなライディングポジション

新しい V9 Bobber Sport は、ロープロファイルになったシングルシートを採用しています。これは、短くされたライザーによって取り付けられたドラッグバーハンドルと組み合わせることで、ライダーはより強調された「ローライド」ポジションにより、コンパクトでスポーティーなライディングスタイルを提供します。

Sport を引き立てる特別な装備

V9 Bobber Sport のキャラクターを強調する装備の一つがオーリンズ製のリアショックアブソーバーで、スタイリングはもちろん、乗り心地やハンドリングの向上に貢献します。スプリングプリロードと油圧のリバウンド/コンプレッションが調整可能で、小さなバンプを減衰し、同時に高速走行時のコントロール性を高め、ワイルドな車体のスタイルとは裏腹に、軽快なライディングが楽しめます。マットブラック仕上げのアルミニウム製スリップオンサイレンサーは、エレガントにエンド部分がスラッシュカットされ、モト・グッツィ 縦置き 850cc V 型ツインエンジンの鼓動感あふれるサウンドをより強調します。

また、低い位置にセットされたヘッドライトと、その上にはブラックアルマイトの小ぶりなトップフェアリングが装着され、V9 Bobber Sport のフロント部分にさらに力強い存在感を与えます。これに対し、フロントマッドガードは標準の V9 Bobber より更に短いものへと変更されています。

ダークマットとアグレッシブオレンジグラフィック

専用グラフィックとなる真新しく攻撃的なマットオレンジは、モト・グッツィイーグルが控えめに光るフューエルタンクにペイントされ、アルミ製のサイドカバーへと続きます。そして、エンジン冷却フィン、ビレットアルミニウム製燃料キャップ、ヘッドライトトリムなどにも広がった V9 Bobber Sport 全体を包み込むマットブラック仕上げによってある種の統一感を演出します。

■モト・グッツィ V9Bobber Sport 主要諸元

エンジン	4 ストローク 空冷 90° V 型 2 気筒 OHV 2 バルブ
総排気量	853cc
ボア × ストローク	84 mm × 77 mm
最大出力	40.44 kW (55HP) / 6,250 rpm
最大トルク	62 Nm / 3,000 rpm
燃料供給方式	マレリ製電子制御燃料噴射システム シングルスロットルボディ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン
クラッチ	Φ170 mm 乾式単板クラッチ
フレーム	高張力鋼管ツインチューブクレードルフレーム
フロント サスペンション	Φ40 mm 油圧式テレスコピックフォーク
リア サスペンション	オーリンズ製油圧式ツインショックアブソーバー フルアジャスタブル
フロントブレーキ	320 mm ステンレス製シングルフローティングディスク ブレンボ製対向 4 ピストンキャリパー
リアブレーキ	260 mm ステンレス製フローティングディスク ブレンボ製対向 2 ピストンキャリパー
フロントホイール	3.50" x 16" アルミダイキャスト
リアホイール	4.00" x 16" アルミダイキャスト
フロントタイヤ	130/90-16"
リアタイヤ	150/80-16"
全長/全幅/全高	2,185 mm / 840 mm / 1,160 mm
シート高	785 mm
ホイールベース	1,465 mm
燃料タンク容量	15ℓ
車両重量※	210kg
セーフティシステム	MGCT 2 レベルトラクションコントロール、ABS
製造国	イタリア

※車両重量は走行可能状態(燃料 90%搭載時)

PRESS INFORMATION

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR/マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868