

PRESS INFORMATION

キムコ、125スクーター最大級ボディの「ダウントウン125i ABS」を新発売

最もラグジュアリーな125スクーターを目指して開発

【2019年2月4日】

キムコジャパン株式会社（代表：王 彦傑、本社：東京都大田区平和島6-1-1）は、125ccクラス最大級のボディサイズを誇る新型スクーター「ダウントウン125i ABS」を全国のKYMCO二輪車正規販売店で2019年3月11日に発売します。



キムコ「Downtown 125 i ABS」

（画像は海外仕様のため一部仕様やカラーが異なります。）

「ダウントウン125i ABS」は、上位モデルである「ダウントウン350i ABS」と共通のボディを採用、250ccクラスのボディサイズと欧州で鍛えられた強固なフレーム剛性により、タンデムライドでも優れた走行安定性能を発揮するほか、前後のディスクブレーキにはボッシュ社製の高性能ABSを採用し安全性の向上を図っています。

またシート下のラゲッジスペースはフルフェイスヘルメット※1が2個収納出来る容量を確保するなど、125ccクラスのスクーターとしては最大級の収納スペース※2を備え、安全で快適なタンデムライドが可能なモデルに仕上げました。

※ 1、ヘルメットの形状やサイズによって収納できない場合があります。※ 2、自社調べ

名称（型式）	ダウントウン125i ABS（SK25GA）
カラーラインナップ（カラーコード）	マットグレイメタリック（NH124FA） マットホワイト（NH265FA） パールブラック（NH359PA）
発売日	2019年3月11日
税込希望小売価格	518,400円（税別480,000円）



Downtown 125i ABS 主な特徴

1. 125cc スクーター最大級のボディサイズ

兄弟モデルである「Downtown350i」と共通のボディは一般的な250ccビッグスクーターと同等以上の堂々たるサイズ。クラス最長となる1,553mmのロングホイールベースによる加減速の際のピッチングの少なさ、大型の段付きシートと広いフロアボードによるゆとりあるライディングポジションによって、これまでの125ccスクーターの常識を遥かに超えるラグジュアリーなライディング体験を約束します。



2. サスペンション・ブレーキ

ラージボディを支える前後サスペンションは 350 モデルと共通、φ37mm のテレスコピックフロントフォークと強靱なスイングアームを備えたリアサスペンションにより、タンデムでのハイスピード巡航でも安定した走行が可能です。

また新たに採用されたボッシュ製高性能 ABS はブレーキング時のスリップを敏感に感知しスリップを抑制、様々なシーンで安定したブレーキングを可能としています。ABS はフロントだけでなくリアにも搭載されているので、タンデムライドなどリアブレーキの使用頻度が高くなるシーンでも安心してライディングを楽しむことができます。



DownTown 125i ABS 主な特徴

3. 余裕の収納力

大型シートの下にあるラゲッジスペースはフルフェイスヘルメットを2個収納可能、さらにコンパクトなレインウェアやグローブなども収納できる余裕の空間を確保しています。ハンドル両脇には蓋つきのグローブボックスを備え、左側のボックスにはスマートフォンの充電に便利なUSB充電器を標準装備しました。



4. イタリアンデザイン

イタリア人デザイナーが手がけたアピアランスは複雑な構成で奥行きのあるスポーティーなフロント周り、シルバーの加飾リングが高級感を演出するローンバスタイプのテールランプなど、他のスクーターにはない個性的でスタイリッシュなデザインに仕上がっています。



5. エンジン

搭載される 124cc 水冷 4 サイクル SOHC 4 バルブ単気筒エンジンは最新の EURO 4 規制に対応するクリーンな排出ガス性能を備えながら、クラス最高レベルの 10.5kw(14.3PS)を発揮、大柄なボディを力強く加速させます。

型式	SK25C	圧縮比	11.2:1
種類	水冷4サイクルSOHC4バルブ単気筒	最高出力	10.5kw(14.3PS)/9,000rpm
総排気量	124cc	最大トルク	10.8Nm/7,000rpm
内径X行程	Ø 54mm x 54.3mm		

DownTown カラーラインナップ



マットグレイメタリック (NH124FA)



マットホワイト(NH265FA)



パールブラック (NH359PA)

DownTown 主要諸元

モデル名	ダウントウン125i ABS
型式名	SK25GA
エンジンタイプ	水冷4サイクルSOHC 4バルブ単気筒
使用燃料	レギュラーガソリン
燃料装置	フューエルインジェクション
総排気量	124cc
内径 × 行程	Ø 54mm x 54.3 mm
圧縮比	11.2:1
最高出力	10.5kw(14.3PS)/9,000rpm
最大トルク	10.8Nm/7,000rpm
変速機型式	CVT
始動方式	セルフ式
乾燥重量	164 kg
装備重量	178 kg
全長×全幅×全高	2,250mm x 780mm x 1,345mm
シート高	810 mm
軸距	1,553mm
燃料タンク容量	12.5リットル
タイヤ（前）	120/80-14
タイヤ（後）	150/70-13
ホイール	アルミニウム
サスペンション形式（前）	Φ37mmテレスコピック式
サスペンション形式（後）	5段階調整式ツインショック
ブレーキ形式（前）	260mm 油圧式シングルディスク
ブレーキ形式（後）	200mm 油圧式シングルディスク
キャリパー（前）	ピンスライド Ø25.4mmX3 ピストン
キャリパー（後）	ピンスライド Ø27mmX2 ピストン
ABS	BOSCH 9.1M ABS
カラー ラインナップ	マットグレイメタリック (NH124FA) マットホワイト (NH265FA) パールブラック (NH359PA)
メーカー希望小売価格	税込518,400円 (税別480,000円)



ABOUT KYMCO

KYMCOは、世界をリードするパワースポーツブランドの1つです。

KYMCOの使命は、世界中の消費者の心を掴むパーソナルビークルを作り出すことです。

KYMCOは、常に日常生活の中で最も思慮深い乗り心地を顧客にもたらしてくれることを常に意識しています。

KYMCOの現在の製品には、スクーター、オートバイ、モビリティスクーター、ATV、UTV、ユーティリティビークル、電動アシスト自転車などがあります。

You can learn more about KYMCO at www.kymco.com

Japanese subsidiary

キムコジャパン株式会社 (KYMCO JAPAN Inc.)

東京都大田区平和島6-1-1

Tel : +81-3-6404-6102 (main)

E-mail : info@kymcojp.com

Company Name

KYMCO Group

KWANG YANG MOTOR CO., LTD.

Head Office

80794 No.35, Wansing St., Sanmin District, Kaohsiung City, TAIWAN

Tel : +886-7-382-2526 (main)

E-mail : service@mail.kymco.com

Established

June 1964

Chairman

Allen Ko

###