



2023年9月に発表した新しい Model 3 の納車を 12月7日より開始しました。
 新しい Model 3 は、エクステリアやインテリアの変更だけでなく、ファーストエアバッグの追加や、サイドドアのインナーフレームの補強など、安全性に係る内容も大幅にアップグレードしています。
 空力性能を最大化するエクステリアデザインや、車内を包み込むようなラップアラウンドインテリアなど、多岐にわたる改良が行われ、一充電あたりの航続距離は 706km (国土交通省審査値) ※へ向上し、現在、日本で発売されている電気自動車の中で最長の航続距離を実現しました。 その新しい Model 3 も他のテスラ車両と同様に「クリーンエネルギー自動車導入促進補助金 (CEV 補助金)」の対象となり、補助金交付額は Model 3 および Model Y の場合は 65 万円となります。

ラインナップと価格 (補助金適用前)

Model 3 RWD (後輪駆動) : 5,613,000 円 (消費税込)
 Model 3 ロングレンジ AWD (デュアルモーターAWD) : 6,519,000 円 (消費税込)

https://www.tesla.com/ja_jp/drive



706 km **201 km/h** **4.4 秒**
航続距離 (国土交通省審査値) 最高時速 0-100 km/h

RWD

Model 3 ¥5,613,000

デュアルモーターAWD

Model 3 ロングレンジ ¥6,519,000

主な機能

※一充電走行距離は、WLTC モード (国土交通省審査値) です。各値は定められた試験条件下での数値となり、実際の航続距離は速度、気象条件、使用条件や運転方法によって異なります。

※価格は変動します。最新の販売価格はウェブサイトをご確認ください。

車両プログラムディレクター Daniel Ho による解説

<https://x.com/teslajapan/status/1732342288804983158?s=20>

乗員同士の衝突を防ぐファーストエアバッグ



車両開発エンジニア VP Lars Moravy の開発試験

<https://x.com/teslajapan/status/1709862959378505808?s=20>



空力性能を最大化するエクステリアデザインや、車内を包み込むようなラップアラウンドインテリアなど、多岐にわたる改良が行われ、一充電あたりの航続距離は 706km (国土交通省審査値) ※へ向上、現在、日本で発売されている電気自動車の中で最長の航続距離を実現しました。その他、インテリアはテスラのフラッグシップセダン Model S と同様にストックレスデザインとなり、前席シートベンチレーション、後部座席用 8 インチタッチスクリーンなど、Model 3 はこれまで以上に快適な車内空間を提供します。試乗は全国のテスラストアや、イベント会場で体験できます。 https://www.tesla.com/ja_jp/japanevents

テスラストア一覧

東京	テスラ新宿 テスラセンター板橋	愛知	テスラ名古屋栄
千葉	テスラセンター千葉稲毛 テスラおおたかの森 テスラ幕張新都心	大阪	テスラ心齋橋
神奈川	テスラ ラゾーナ川崎プラザ	福岡	テスラ福岡

新しい Model 3 仕様

	Model 3 RWD 5,613,000 円 (税込)	Model 3 ロングレンジ AWD 6,519,000 円 (税込)
基本スペック		
全長 x 全幅 x 全高	4720 x 1850 x 1440mm	4695mm (全長 25mm up)
最低地上高	138mm	
最大貨物容量	682L (フロントトランク : 88L)	649L (容量 33L up)
重量	1,780kg	1,840kg
ホイールサイズ	18 インチ / 19 インチ (オプション 188,000 円)	
インテリア		
タッチスクリーン	フロント 15.4 インチ (ベゼルが細くなり 0.4 インチアップ)、リア 8 インチ	
音響	9 個 (9 スピーカー + シングルアンプ) (2 スピーカー増)	17 個 (15 個スピーカー + デュアルサブウー ファー、デュアルアンプ) (2 スピーカー + 1 サブウーファー増)
ワイヤレス充電	2 台	
シート	ヒーター (フロント/リア) ベンチレーション (フロントのみ) (新機能)	
エアバッグ	7 個 (ファーサイドエアバッグ含) (1 つ増)	
ボディカラー		
ボディカラー (標準)	パールホワイト	
ボディカラー (オプション)	126,000 円 : ソリッドブラック/ディープブルー 189,000 円 : ステルスグレー (新色) 269,000 円 : ウルトラレッド (新色)	
パフォーマンス		
システム最大出力	194kW	331kW
システム最大トルク	340Nm	559Nm
0-100km/h 加速	6.1 秒	4.4 秒
最高時速	201km/h	
航続距離	573km (WLTC) - (8km up)	706km (WLTC) (17km up)
空気抵抗係数(Cd 値)	0.22	
モーター	フロント : AC インダクションモーター リア : AC 永久磁石同期モーター	
サスペンション	フロント : ダブルウィッシュボーン ; リア : マルチリンク	
キャリパー	フロント : 4 ピストン固定 リア : 一体型電動パーキングブレーキ	
その他の機能		
エンターテインメント	Apple Music、Spotify、Netflix、YouTube、TuneIn、ストリーミングサービス など、一部サービスは、プレミアムコネクティビティ契約 (サブスク) により利用可	
運転支援機能	テスラ オートパイロット、一部オプション契約により利用可	
シートカラー		
標準	ブラック	
オプション	ブラック/ホワイト	
車両保証		
基本車両限定保証	4 年または 80,000km (いずれか早い方)	
バッテリーおよび ドライブユニット限定保証	8 年または 160,000km いずれか先に達する まで、70%のバッテリー容量を保証	8 年または 192,000km いずれか先に達する まで、70%のバッテリー容量を保証

洗練されたエクステリア、スマート、 優れた性能、高い安全性

エクステリア

【ヘッドライト、テールライト】ヘッドライトは、シャープでスレンダーなデザイン（ウイングシェイプヘッドライト）に変更。このデザインによってフロントの幅を広く見せ、ライトの照射距離と照射幅の拡大により夜間走行時の安全性を向上させています。テールライトはワンピーステールライトへと変更となり、シャープな「C」字型の洗練された形状へと変更されました。

【新しいボディカラー】ステルスグレーとウルトラレッドを追加。光源や見る角度によって変化するようデザインされました。

【ホイールをアップデート】アップグレードされた 18 インチ フォトンホイールと 19 インチ ノバホイール(オプション)は美しいビジュアルと、ノイズをさらに低減する新しいスタイルとなります。

インテリア

【リアタッチスクリーン】後席に 8 インチのリアタッチスクリーンを標準装備。シートヒーターの制御、エアコンの風量調整、音楽やビデオストリーミングなどが可能になりました。

【イマーシブサウンド】独自設計のサウンドシステムは、デュアルサブウーファーを含む最大 17 個のスピーカーとデュアルアンプシステムによって臨場感あふれるサウンドを作りだします。(Model 3 は 9 個のスピーカーと、シングルアンプシステム)

【包み込むようなキャビンデザイン】アンビエントライトはドアパネルからフロントガラスまで広がり、リビングルームのような雰囲気演出しています。

【多機能ステアリングホイール】アップグレードされたステアリングホイールは、ウィンカー、ワイパー、ヘッドライト、ボイスコマンドなどの操作を集約し、ドライブがさらに楽になります。

【アコースティックガラス】前後左右、360°すべてのメインガラスは 2 層アコースティックガラスとなり、キャビンがより静かになりました。

【ガラスルーフ】テスラならではのオールガラスルーフを引き続き採用。有害な紫外線からあなたを守り、明るいキャビンとどこまでも広がる空をお楽しみいただけます。

【フロントシートベンチレーション】Tesla アプリで事前にフロントシートベンチレーションを作動させ、環境の温度に応じて風量を自動的に調整します。シートヒーターに加え、どんな季節でも快適なドライブライフを約束。

【シート】シートの包み込み性とサポート性が大幅に向上。着座姿勢がより楽になります。

【CN95 フィルタ】臭いを通さず空気中の有害物質をろ過できるため車内の空気はいつでもフレッシュです。

【プレミアムマテリアル】より柔らかく、より洗練された素材を採用し、より高い精度で仕上げられています。

パフォーマンス

【長い航続距離】 スポーティで効率重視のデザイン。エクステリアデザインをアップデートして空力性能を最大化しました。1回の充電で Model 3 ロングレンジは最大 629 km (WLTP) を走行します。

【驚異的なパフォーマンス】 Model 3 ロングレンジのシステム最大出力は 331kW に上り、最大トルクは 559Nm。動力性能は同クラスのカソリン車を大幅に超えるパフォーマンスとなります。

安全性

【サスペンションシステム】 新しいサスペンションシステム、そして次世代の車両安定制御システムにより、車両のスポーティな特性を維持しながら衝撃吸収効果を向上します。

【新しいドアヒンジ、ロックストライカー】 より高い基準でサイド構造を改善。側面衝突時の安全性を効果的に向上しています。