



新しい Model 3 は、空力性能を最大化するエクステリアデザインや、車内を包み込むようなラップアラウンドインテリアなど、多岐にわたる改良が行われ、一充電あたりの航続距離は Model 3 ロングレンジでは、629km (WLTP 値) と向上し、今まで以上に高効率な電気自動車を実現しました。その他、インテリアはテスラのフラッグシップセダン Model S と同様にストックレスデザインとなり、前席シートベンチレーション、後部座席用 8 インチタッチスクリーンなど、Model 3 はこれまで以上に快適な車内空間を提供します。

ラインナップと価格

<u>Model 3 RWD</u>	(後輪駆動)	: 5,613,000 円 (消費税込)
<u>Model 3 ロングレンジ AWD</u>	(デュアルモーターAWD)	: 6,519,000 円 (消費税込)

https://www.tesla.com/ja_jp/model3

※価格は変動します。最新の販売価格はウェブサイトをご確認ください。先行購入は今日から可能です。

※日本 WLTC モード値は国土交通省認可取得後に発表

※納車は 2023 年 12 月～2024 年 3 月を予定

TESLA

JP

Model 3

納車予定: 12月 2023 - 3月 2024

513km 201km/h 6.1秒
航続距離 (WLTP) 最高時速 0-100 km/h

RWD

Model 3 ¥5,613,000

デュアルモーターAWD

Model 3 ロングレンジ ¥6,519,000

主な機能



イメージと主なスペック

Model 3 RWD	513km (WLTP)	201km/h (最高速度)	6.1 秒 (0-100km/h)
Model 3 ロングレンジ	629km (WLTP)	201km/h (最高速度)	4.4 秒 (0-100km/h)

〈Model 3〉



Tesla Charging



電気自動車が社会で適応できるようにするには、お客様がどこへ行ってもシームレスで便利に充電ができる設備を整えることが欠かせません。テスラはオーナーがどこへ行ってもプラグを差し込むだけで簡単に充電することができるように充電設備の拡張に取り組んでいます。

ホームチャージング

テスラを充電する最も便利な方法はご自宅での充電です。テスラの航続距離があれば、日常的なドライブに困ることはありません。ほとんどのオーナーは日中の運転で消費した電力を夜間自宅の駐車場で充電するので、翌朝には充電が完了しています。

旅先でスーパーチャージ

テスラが設計、製造したスーパーチャージャーは、わずか数十分で充電が完了します。スーパーチャージャーは、充電で停車する回数を最小限に抑えるよう戦略的に配置されています。充電ステーションは道路沿いにあるレストラン、カフェやショッピングセンターなどの施設等に設置されています。スーパーチャージャーは現在日本で展開されているあらゆる充電技術よりも高性能であり、V3 スーパーチャージャーは最大 250kW の出力で、約 15 分で最大 275km 走行分を充電できます。スーパーチャージャーネットワークは、北米、ヨーロッパ、そしてアジア太平洋地域の主要ルートを繋いでいます。現在は世界に合計で 45,000 基以上のスーパーチャージャーが設置され、国内では 84 箇所の拠点で、400 基以上のスーパーチャージャーが稼働しています。

さらに、車両ナビゲーションとスーパーチャージャーがシームレスにつながり、交通状況、およびスーパーチャージャーの混雑状況を考慮したルート案内を可能にし、バッテリーのプレコンディショニングなど長距離移動に最適なルート案内を可能にしています。

目的地でチャージ

デスティネーションチャージングプログラムは、ホテル、レストラン、そしてリゾート等全国に約 200 箇所以上、テスラオーナーが使い慣れたコネクタを設置することで、自宅と同じ感覚で充電できることを目指したサービスです。

テスラの車両はテスラ専用チャージャーに加えて、全国公共充電にも対応し、いつでもどこでも充電が可能です。

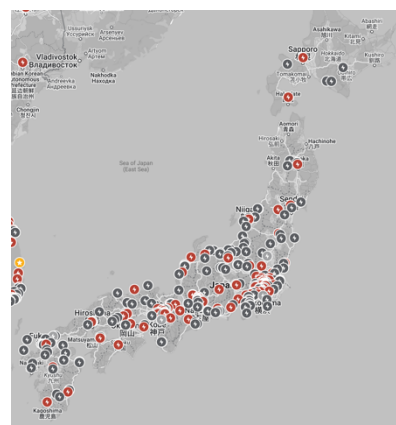
https://www.tesla.com/ja_jp/findus

日本国内のテスラ専用チャージャー (2023年9月1日現在)

スーパーチャージャー	84 箇所
デスティネーションチャージング	200 箇所以上

※設置候補地の投票

https://www.tesla.com/ja_jp/supercharger-voting



NACS (North American Charging Standard)

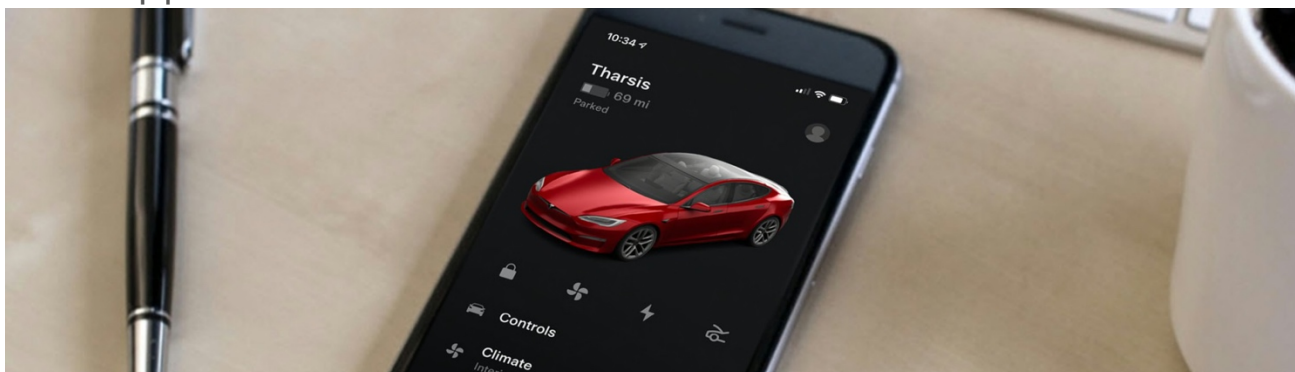
充電規格を公開

10年以上の使用実績と200億マイル相当の充電距離を誇るテスラの充電コネクタは、北米で最も実績があり、スリムなパッケージでAC充電および最大1MWのDC充電を提供します。可動部品がなく、CCSコネクタの半分の大きさと2倍のパワーを備えています。持続可能エネルギーへの世界の移行を加速するというテスラのミッションを達成するために、私たちは世界にテスラのEVコネクタ設計を解放しました。

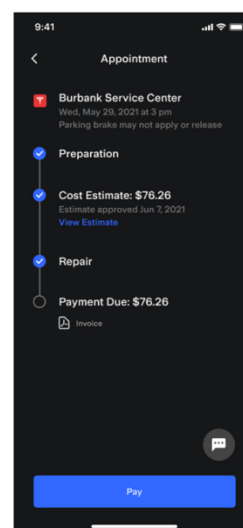
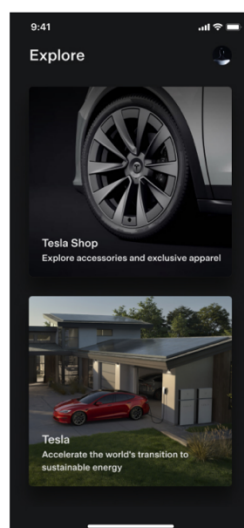
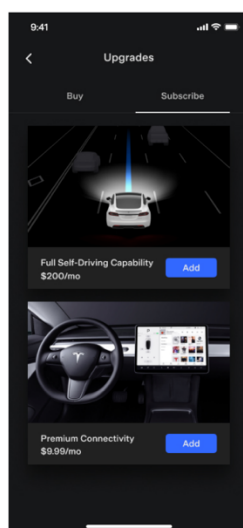
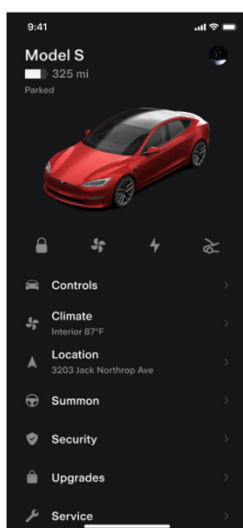
北米では、Ford, GM, Volvo, Polestar, Mercedes-Benz, NISSAN, Rivian、Honda および現地充電設備プロバイダなどが、NACS規格を採用することを発表。



Tesla App



アップデートによる進化はテスラの車両だけではなく、テスラはスマートフォンによるモバイルアプリを通じて車両のコントロールやキーレスドライビング、各機能のアップグレードやアクセサリーの購入、さらにはサービス/メンテナンスの予約など、関連するすべての事をシームレスにつなぎ、ライフスタイルをよりスマートに変えていきます。



車両コントロール

- ・ ドアロック/アンロック、およびフロント/リアトランク開閉
- ・ チャージポート開閉
- ・ フラッシュライト、ホーン、キーレスドライビング、ウィンドウのチルト開閉
- ・ 空調、シートヒーター調整、車内温度確認
- ・ 現在地、走行状況
- ・ セントリーモード、バレーモード、速度制限モード
- ・ ミュージック再生、ボリューム調整
- ・ 排ガステスト（おなら）モード
- ・ 充電状況を含むトリッププランナー
- ・ スーパーチャージャー稼働状況監視（リアルタイム空き状況）
- ・ 充電コストの統計情報
- ・ ドア/ウィンド締め忘れ通知

アップグレード アクセサリー サービス予約

- ・ プレミアムコネクティビティ（¥990/月）の追加
- ・ テスラショップ連動
- ・ サービス内容に合わせた日時、ロケーションの 24 時間 予約システム
- ・ オーナーズマニュアル/ビデオガイド閲覧

充電統計

ドライバー追加

- ・ 自宅充電、公共充電、スーパーチャージャーなど、種類に応じた充電利用料金の統計
- ・ 車両アクセス権限の追加・削除