

平成 31 年 1 月 30 日
都市整備部 西大寺駅周辺整備事務所
電話 0742-43-6388

近鉄大和西大寺駅の自由通路本体工事の開始について

近鉄大和西大寺駅は、本市中心市街地の近鉄奈良駅や、大阪、京都、橿原方面を結ぶ、観光、通勤における本市最大の公共交通機関の結節点である一方で、大型商業施設を有する居住エリアを駅、軌道が横断している状況にあります。

その解消に向け、近畿日本鉄道株式会社とともに、自由通路整備工事を進めることとし、平成 29 年 11 月から工事着手し、昨年 2 月には北側駅前広場の仮整備工事を終え、7 月からは仮駅舎での供用を開始、9 月末に旧北側駅舎の解体を終えました。

併せて桁の作製にも着手し 12 月には長野県内の工場で作製した仮組立検査を実施、検査合格後に運搬し作業ヤード内で本組立てを行います。

現在の軌道敷内での基礎工事の後、1 月下旬から自由通路本体の橋脚建方工事を、2 月末から 4 月にかけて桁架設工事を行う予定です。

- 近鉄大和西大寺駅の乗降人数は 1 日約 47,000 人、地下通路と踏切の歩行者は 1 日約 2,800 人となっている。
- 4 月までの桁架設工事完了後、自由通路の外装および内装工事に着手すると共に、橋上駅舎設置工事にも着手し、平成 32 年度末には自由通路と橋上駅舎の工事を完了する予定。
- 完成後、自由通路は歩行者専用道路として市道認定を行い、大型エレベーターを設置。車椅子や自転車を押しての通行も可能になる。

大和西大寺駅南側から見た
南北自由通路(外装)のイメージ図



※この図は現時点で完成をイメージしたものであり
変わる場合があります

大和西大寺駅前側から見た
南北自由通路(内装)のイメージ図



※この図は現時点で完成をイメージしたものであり
変わる場合があります

1 工事内容

【桁 長】

自由通路（歩行者専用道路）

75.5m（階段除く） 【有効幅員】 通路部分 6m、階段部分 2.4m

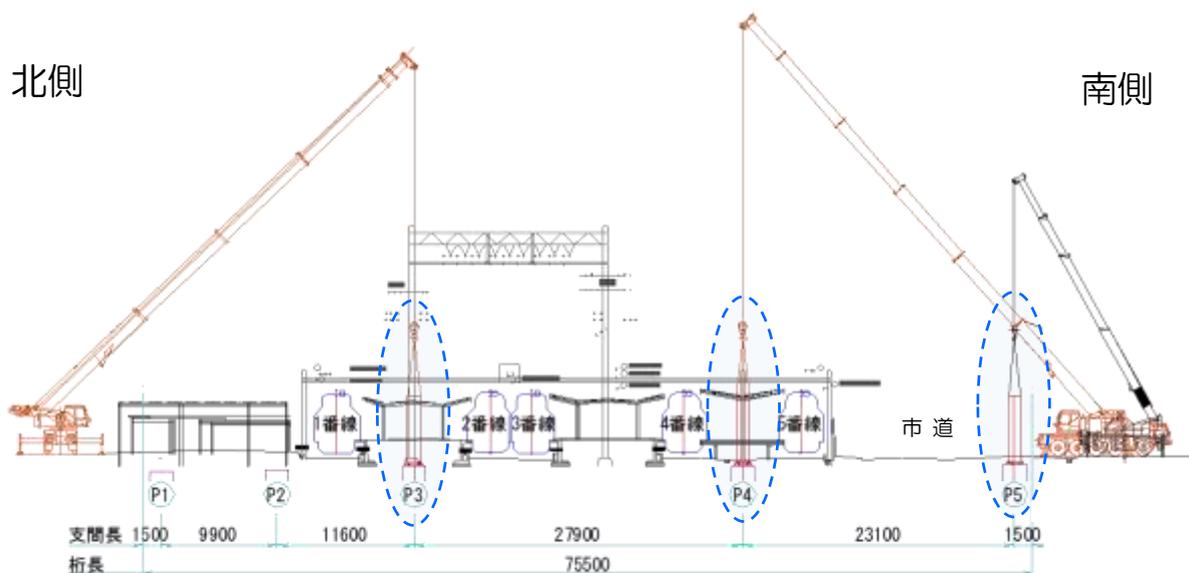
【機 能】

駅の南北に階段を各2ヶ所、エレベーターとエスカレーターを各1基ずつ設置。自転車の通行（乗車は不可、移動は手押し）もエレベーターを介して利用することが可能。

2 工事の工程

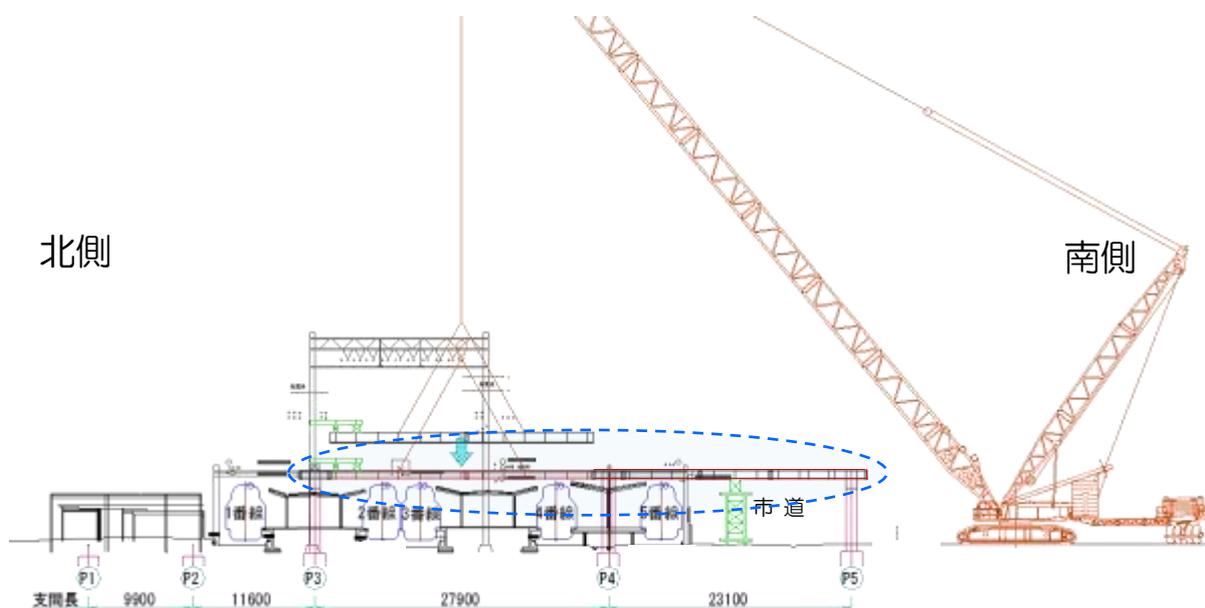
①【橋脚建方工事：1月下旬（予定）～】

自由通路の橋脚を駅の北側と南側からクレーンで釣り上げて設置します。



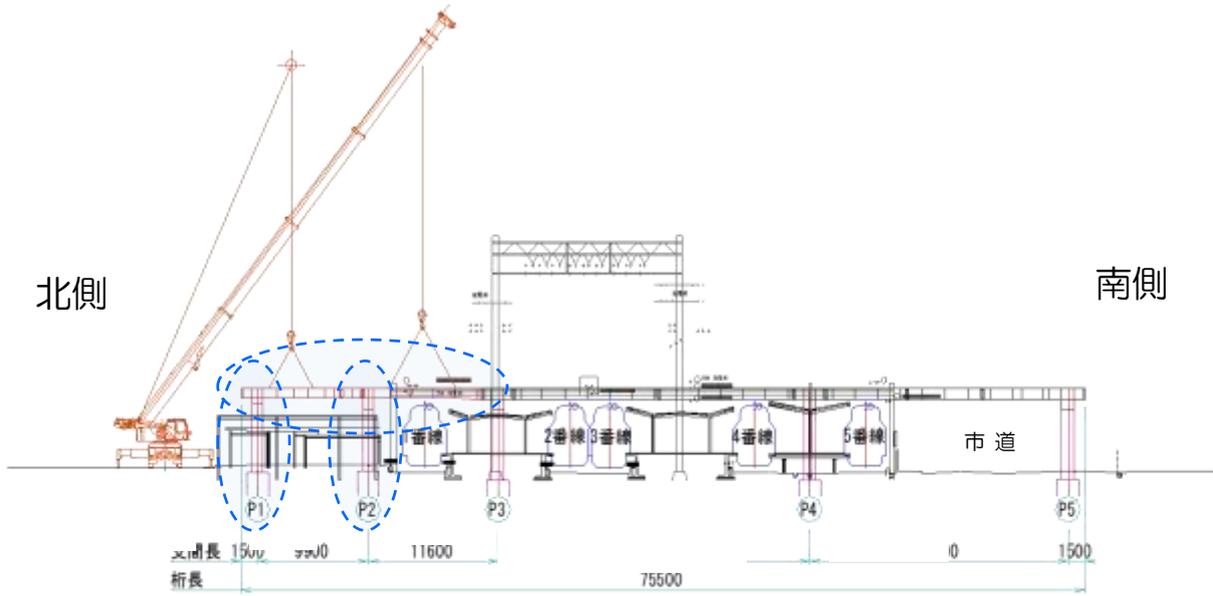
②【桁架設工事：2月末（予定）～】

設置した橋脚の上に通路の床部分を南側からクレーンで釣り上げて設置します。

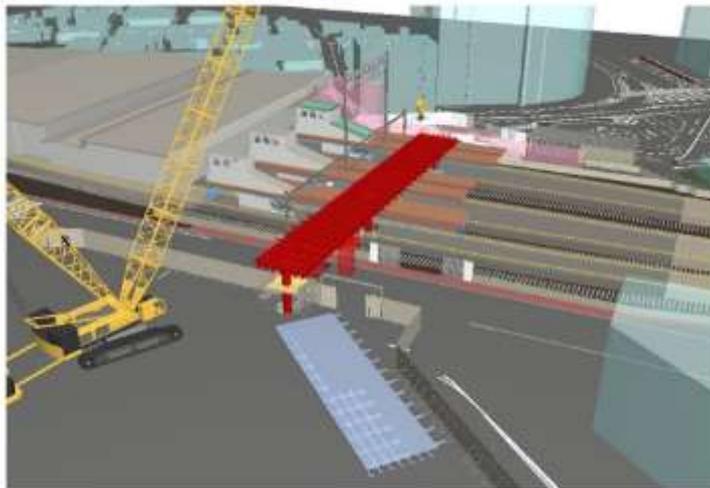


③ ^{けたかせつ}【桁架設工事：4月（予定）】

設置した橋脚の上に通路の床部分を北側からクレーンで釣り上げて設置します。



【桁架設工事 イメージ図】 駅南側よりクレーン車により架設



【桁架設工事 イメージ図】 駅北側よりクレーン車により架設 完了

