

*本リリースは1月3日に米国アトランタで発表されたリリースの抄訳です。

2014年1月6日

デルタ航空、12月の輸送および財務実績を発表

【米国アトランタ、2014年1月3日】 – デルタ航空(NYSE:DAL)は本日、2013年12月の輸送および財務実績を発表しました。

12月の旅客単位収益(PRASM)は、継続的な需要好調、および感謝祭(サンクスギビング)休暇が12月にまたがった事により、前年同月比で10.0%増加しました。

幹線のコンプライアンスファクター(運航の完了・達成率)は99.6%、定時到着率は79.5%でした。

日本発着路線を含む太平洋路線の有償旅客マイルは前年同月比1.9%増、ロードファクター(座席利用率)は0.8ポイント増の86.2%でした。

2013年12月の輸送および財務実績の概要は以下のとおりです。輸送実績の詳細は添付をご参照ください。なお、デルタ航空ホームページ内の日本語ニュースルームでもご覧いただけます。<http://delta.jp.mediaroom.com/>

| | |
|-------------------------|-------|
| 旅客単位収益の前年同月比増加率 | 10.0% |
| 定時到着率(到着予定時刻から14分以内の到着) | 79.5% |
| 幹線のコンプライアンスファクター | 99.6% |

※デルタ航空では毎月の輸送実績を翌月の2日から7日の間に発表しています。

デルタ航空について

デルタ航空は年間約1億6,500万人の搭乗者数と広範なネットワークを持つ航空会社です。デルタ航空はフォーチュン誌の「2013年世界で最も賞賛される企業リスト」の航空業界部門(2013 World's Most Admired Companies Airline Industry List)において、1位を獲得しました。デルタ航空がこの賞を受賞するのは、この3年で2度目です。デルタ航空およびデルタ・コネクションは、世界59カ国、322都市に向けてフライトを運航しています。米国ジョージア州アトランタに本社を置き、世界で約8万人の従業員を擁し、700機以上の主要機材を運航しています。また、航空連合(アライアンス)「スカイチーム」の創立メンバーとして、大西洋路線においてエールフランス-KLM、アリタリア-イタリア航空とともに、共同事業を展開しています。アトランタ、シンシナティ、デトロイト、ミネアポリス/セントポール、ニューヨーク(ラ・ガーディアおよびJFK)、ソルトレイクシティ、パリ(シャルルドゴール)、アムステルダム、東京(成田)をハブ空港とし、提携航空会社と合わせて一日に1万5,000便以上のフライトを運航しています。現在、総額30億ドルを投じて空港施設やプロダクト、空港および機内での顧客サービス向上とテクノロジー導入を進めています。詳しくはホームページ delta.com をご覧ください。

<報道関係者お問い合わせ先>
デルタ航空太平洋地区広報部
e-mail: corpcommjapan@delta.com
日本語ニュースルーム <http://delta.jp.mediaroom.com/>

月次実績

年度累計

| | 2013年12月 | 2012年12月 | 増減 | 2013年 1月～12月 | 2012年 1月～12月 | 増減 |
|------------------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|
| 有償旅客マイル（単位：千人マイル） | | | | | | |
| 米国内線 | 9,434,131 | 8,745,715 | 7.9% | 114,652,740 | 114,692,138 | 0.0% |
| 幹線 | 7,673,560 | 7,043,866 | 8.9% | 92,789,089 | 91,468,660 | 1.4% |
| ローカル線 | 1,760,571 | 1,701,849 | 3.5% | 21,863,651 | 23,223,478 | -5.9% |
| 国際線 | 6,353,075 | 6,016,864 | 5.6% | 80,317,771 | 78,281,985 | 2.6% |
| 中南米線 | 1,483,980 | 1,276,849 | 16.2% | 15,351,889 | 13,778,843 | 11.4% |
| 幹線 | 1,458,639 | 1,260,747 | 15.7% | 15,148,208 | 13,611,910 | 11.3% |
| ローカル線 | 25,341 | 16,102 | 57.4% | 203,681 | 166,933 | 22.0% |
| 大西洋線 | 2,840,965 | 2,750,470 | 3.3% | 40,233,076 | 39,920,372 | 0.8% |
| 太平洋線 | 2,028,130 | 1,989,545 | 1.9% | 24,732,806 | 24,582,770 | 0.6% |
| 合計 | 15,787,206 | 14,762,579 | 6.9% | 194,970,511 | 192,974,123 | 1.0% |
| 有効座席マイル（単位：座席マイル） | | | | | | |
| 米国内線 | 11,113,796 | 10,733,406 | 3.5% | 137,989,838 | 136,485,550 | 1.1% |
| 幹線 | 8,912,988 | 8,544,611 | 4.3% | 109,718,045 | 107,184,875 | 2.4% |
| ローカル線 | 2,200,808 | 2,188,795 | 0.5% | 28,271,793 | 29,300,675 | -3.5% |
| 国際線 | 7,406,168 | 7,107,183 | 4.2% | 94,745,955 | 93,929,889 | 0.9% |
| 中南米線 | 1,740,271 | 1,537,193 | 13.2% | 18,279,674 | 16,883,549 | 8.3% |
| 幹線 | 1,709,566 | 1,516,779 | 12.7% | 18,019,064 | 16,641,107 | 8.3% |
| ローカル線 | 30,705 | 20,414 | 50.4% | 260,610 | 242,442 | 7.5% |
| 大西洋線 | 3,314,170 | 3,240,902 | 2.3% | 47,167,218 | 47,485,424 | -0.7% |
| 太平洋線 | 2,351,727 | 2,329,088 | 1.0% | 29,299,063 | 29,560,916 | -0.9% |
| 合計 | 18,519,964 | 17,840,589 | 3.8% | 232,735,793 | 230,415,439 | 1.0% |
| ロードファクター（座席利用率） | | | | | | |
| 米国内線 | 84.90% | 81.5% | 3.4 pts | 83.1% | 84.0% | -0.9 pts |
| 幹線 | 86.10% | 82.4% | 3.7 pts | 84.6% | 85.3% | -0.7 pts |
| ローカル線 | 80.00% | 77.8% | 2.2 pts | 77.3% | 79.3% | -2 pts |
| 国際線 | 85.80% | 84.7% | 1.1 pts | 84.8% | 83.3% | 1.5 pts |
| 中南米線 | 85.30% | 83.1% | 2.2 pts | 84.0% | 81.6% | 2.4 pts |
| 幹線 | 85.30% | 83.1% | 2.2 pts | 84.1% | 81.8% | 2.3 pts |
| ローカル線 | 82.50% | 78.9% | 3.6 pts | 78.2% | 68.9% | 9.3 pts |
| 大西洋線 | 85.70% | 84.9% | 0.8 pts | 85.3% | 84.1% | 1.2 pts |
| 太平洋線 | 86.20% | 85.4% | 0.8 pts | 84.4% | 83.2% | 1.2 pts |
| 合計 | 85.20% | 82.7% | 2.5 pts | 83.8% | 83.8% | 0 pts |
| 輸送旅客数 | 13,360,396 | 12,469,381 | 7.1% | 164,656,327 | 164,591,330 | 0.0% |
| コンプライアンスファクター （運航の完了・達成率） | 99.9% | 99.6% | 0.3 pts | | | |
| 貨物輸送トンマイル （単位：千マイル） | 189,230 | 192,697 | -1.8% | 2,350,971 | 2,385,084 | -1.4% |

*上記数値は提携航空会社の運航によるものも含まれます。

pts:ポイント