

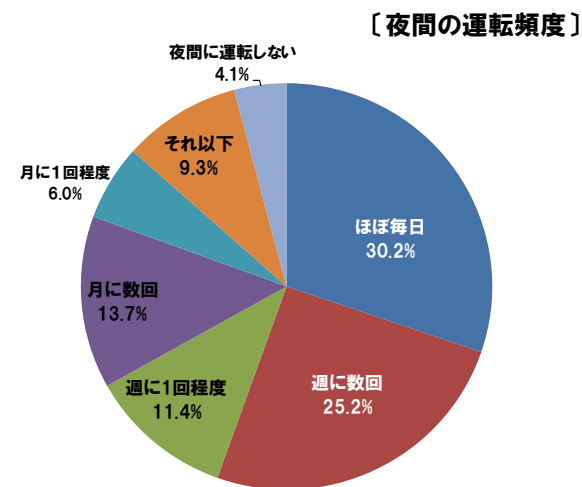
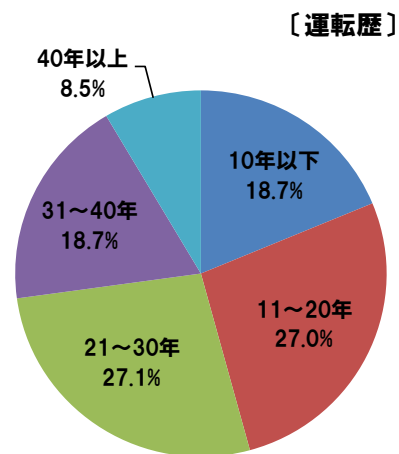
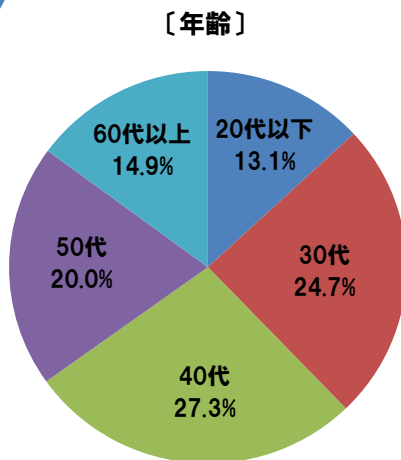
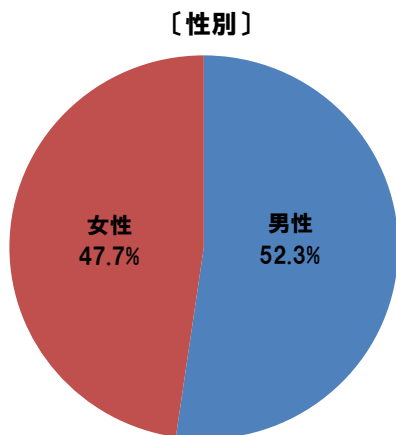
# ヘッドライトに関するアンケート調査結果



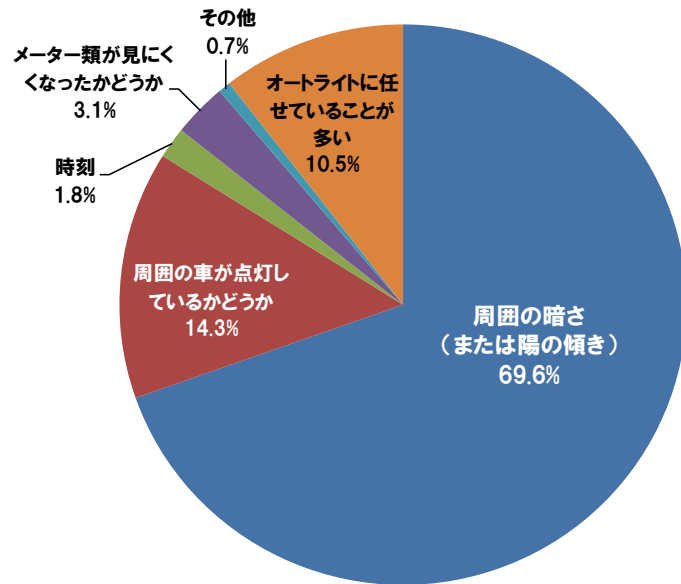
調査期間: 2014年8月28日～29日  
 調査方法: リサーチ会社によるウェブアンケート  
 調査対象: 18歳以上の自家用自動車ユーザー  
 有効回答者数: 2,444名

・構成比は小数点第2位を四捨五入して表示していますので、合計が100.0にならない場合があります。  
 ・複数回答が可能な設問では、構成比の合計が100.0を超える場合があります。

■回答者属性 %は回答者の比率を示す  
 n=2,444



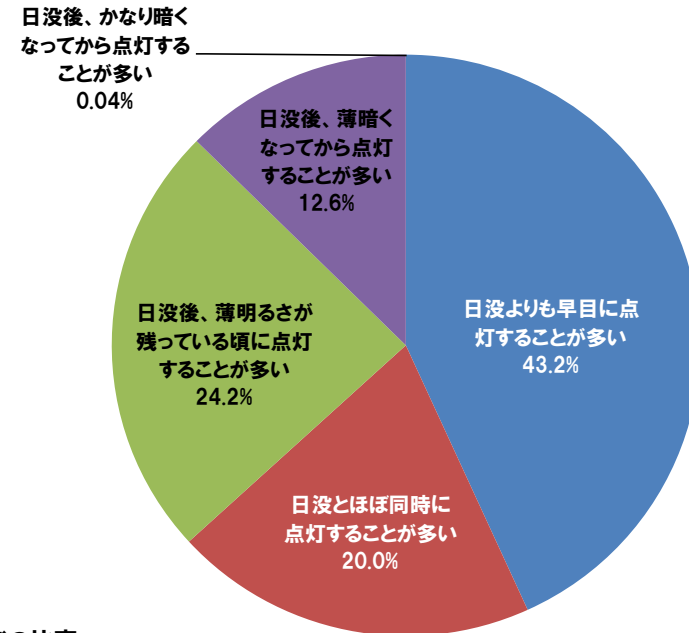
Q1: あなたは普段、車のヘッドライトを点灯するかどうかを判断するとき、主に何を基準にしますか？ (n=2,343)



「その他」の主な内容

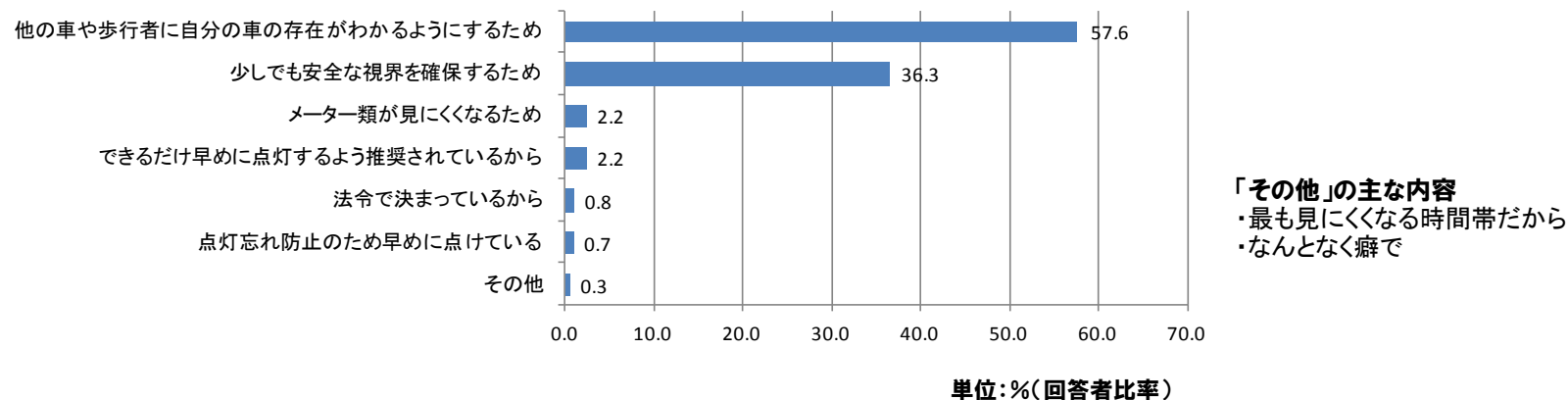
- ・安全のため昼夜問わず点灯
- ・対向車が確認しにくくなったら
- ・日中でも雨天時等、道路状況によって小まめに判断

Q2: 日没を基準とした場合、あなたはヘッドライトをどのようなタイミングで点灯することが多いですか？ (n=2,098)

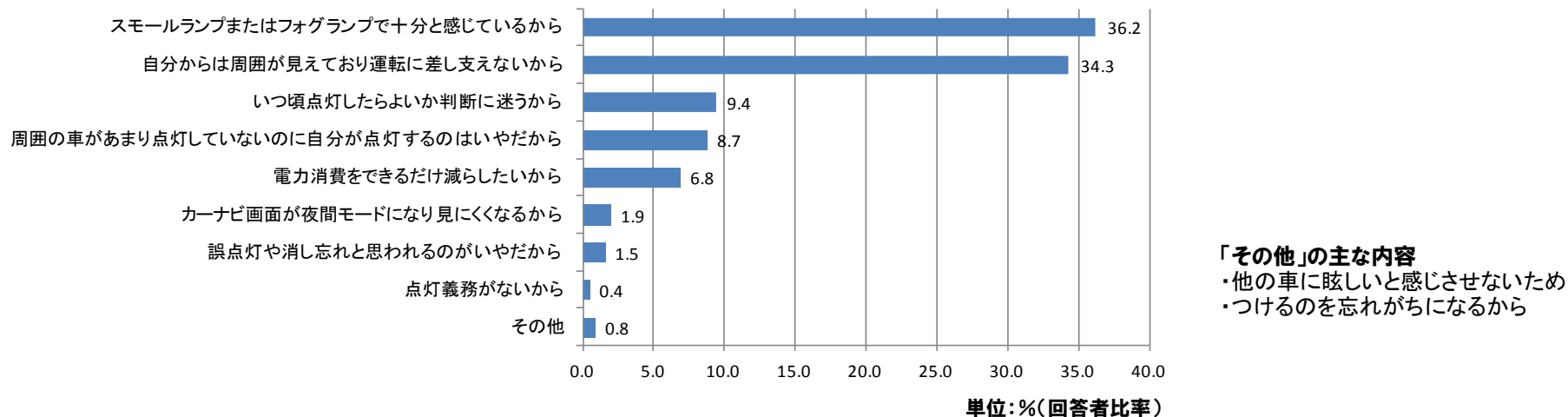


%は回答者の比率

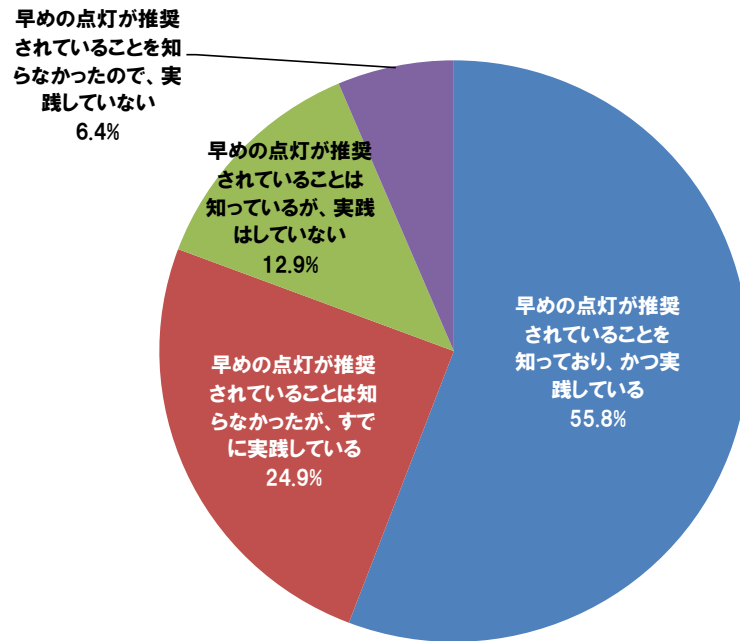
**Q3: Q2で、「日没よりも早目に点灯」「日没とほぼ同時に点灯」「日没後、薄明るさが残っている頃に点灯」と回答した方にお聞きします。周囲が暗くなる前にヘッドライトを点灯する理由は何ですか？（n=1,833）**



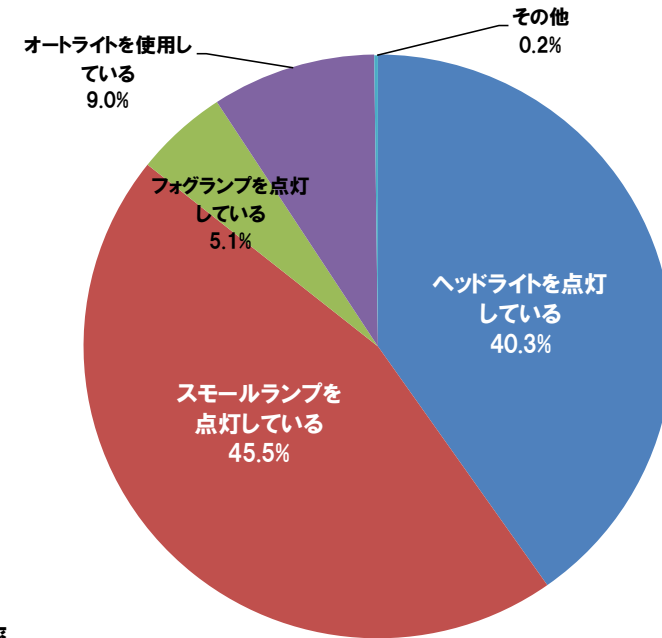
**Q4: Q2で「日没後、薄暗くなってから点灯」「日没後、かなり暗くなってから点灯」と回答した方にお聞きします。周囲が暗くなるまでヘッドライトを点灯しない理由は何ですか？（n=265）**



**Q5: 薄暮時から夜間にかけての交通事故原因の一つとして、日照と視認性の変化が関係していると言われています。その対策として「早めのライト点灯」が推奨されていますが、あなたはこのことを知っていましたか？**  
(n=2,343)



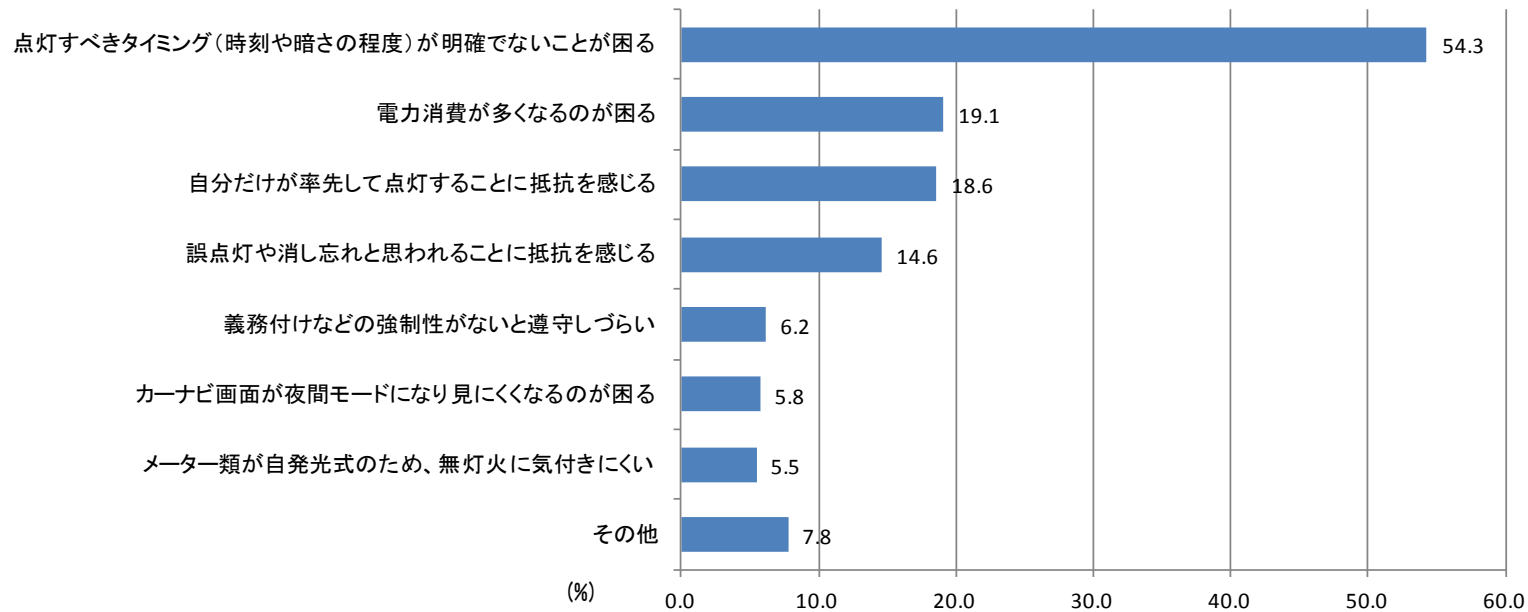
**Q6: 早めの点灯を実践している方にお聞きします。具体的にどのようなことを主に実践していますか？**  
(n=1,892)



%は回答者の比率

「その他」の主な内容  
 ・デイライトも使用している  
 ・ドライビングランプもつけることが多い

**Q7: 早めの点灯を実践していない方にお聞きします。早めのライト点灯を実践していない理由は何ですか？  
(複数回答, n=451)**

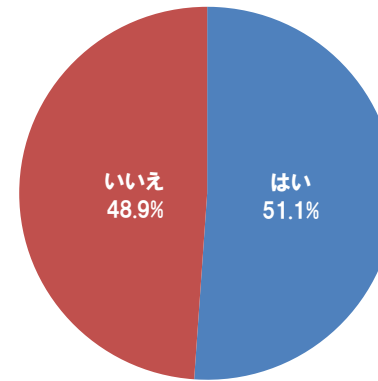


単位: %(回答者比率)

**「その他」の主な内容**

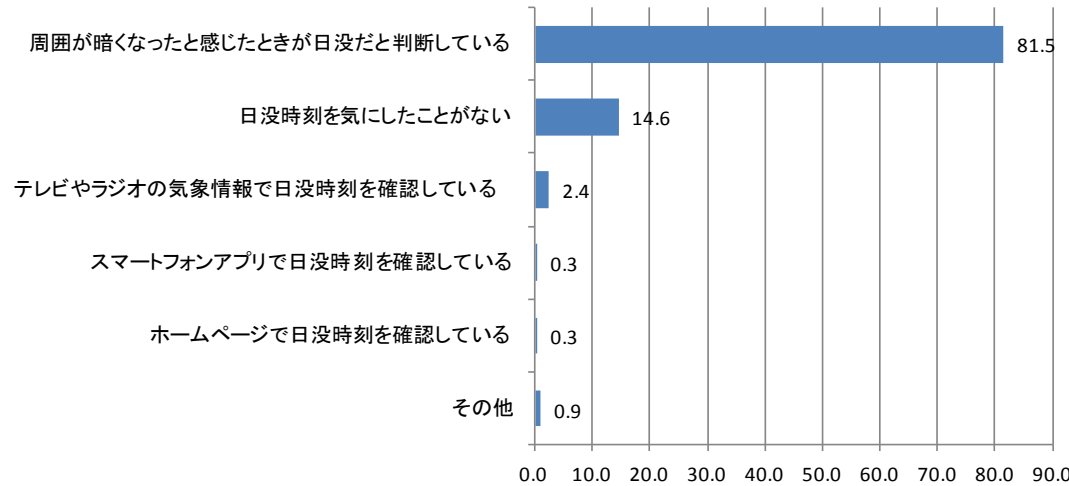
- ・自分の判断が最優先
- ・運転上、危険がないとの判断
- ・緊急車両との区別がつきにくい
- ・どちらかというをつけるのを忘れており、まわりがつけだしてから気づくから
- ・明るさがあるときの点灯は対向車を緊張させる
- ・タイミングは自分で決める

**Q8: 自動車の運転者は、道路交通法第52条により、「夜間、道路にあるときは、前照灯、車幅灯、尾灯その他の灯火をつけなければならない」と定められていますが、ここでいう「夜間」とは、「日没時から日出時まで」とされています。  
あなたはこのことをご存じでしたか？ (n=2,444)**



%は回答者の比率

**Q9: あなたは日没をどのようにして確認していますか？ (n=2,444)**

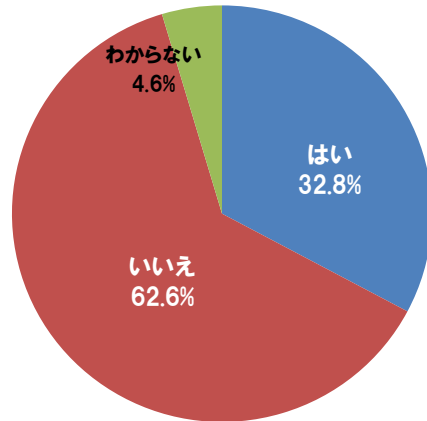


単位:%(回答者比率)

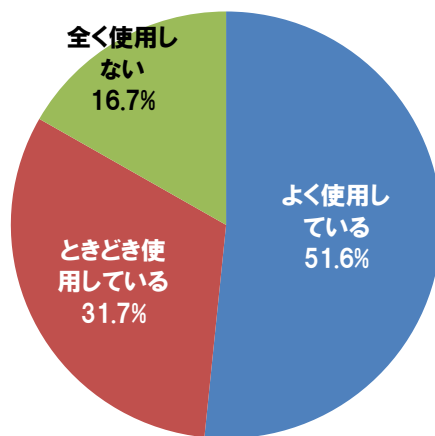
**「その他」の主な内容**

- ・カーナビの画面が夜間モードに切り替わる時
- ・太陽が山の端に隠れた時
- ・空と時刻を総合的に判断
- ・西の空を気にしている
- ・カーナビのお知らせで確認

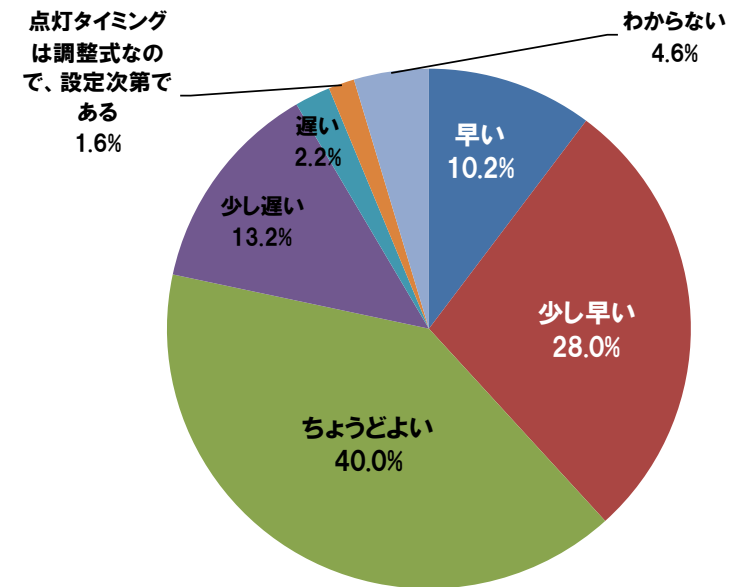
Q10: あなたの車にはオートライト機能（周囲が暗くなるとライトが自動的に点灯する機能）が装備されていますか？  
 (n=2,444)



Q11: あなたは、オートライト機能を普段使用していますか？  
 (n=801)

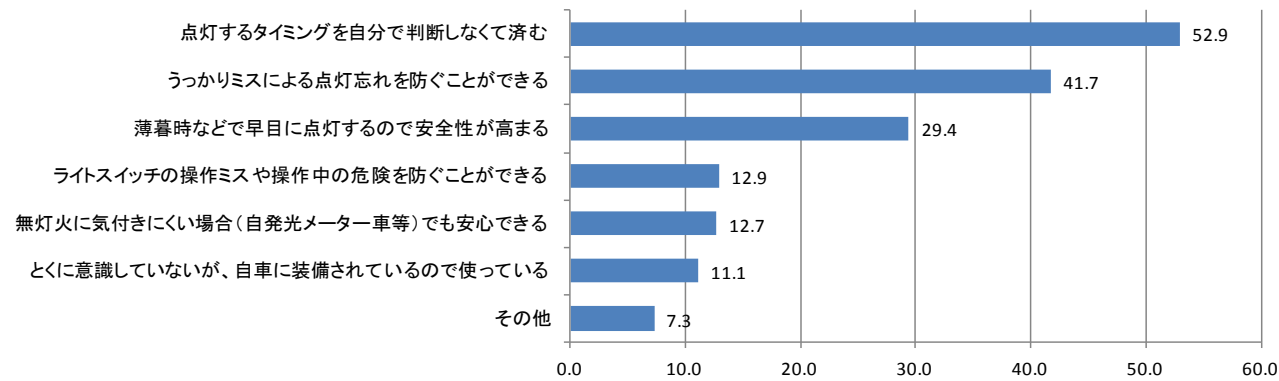


Q12: オートライトの点灯タイミングについてお聞きします。点灯のタイミングは適していると感じますか？  
 (n=667)



%は回答者の比率

### Q13: オートライトを使用している理由は何ですか？（複数回答， n=667）

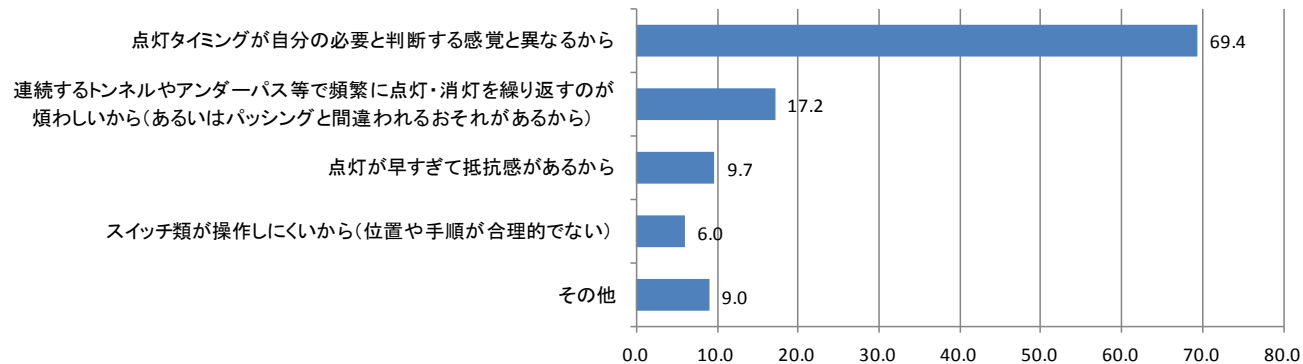


単位：%(回答者比率)

#### 「その他」の主な内容

- ・トンネルを連続通過する際に点灯操作の手間が省ける
- ・トンネル通過後の消し忘れ防止
- ・トンネル通過時の点け忘れ防止
- ・ライトの消し忘れによるバッテリーあがり防止

### Q14: オートライトを使用しない理由は何ですか？（複数回答， n=134）

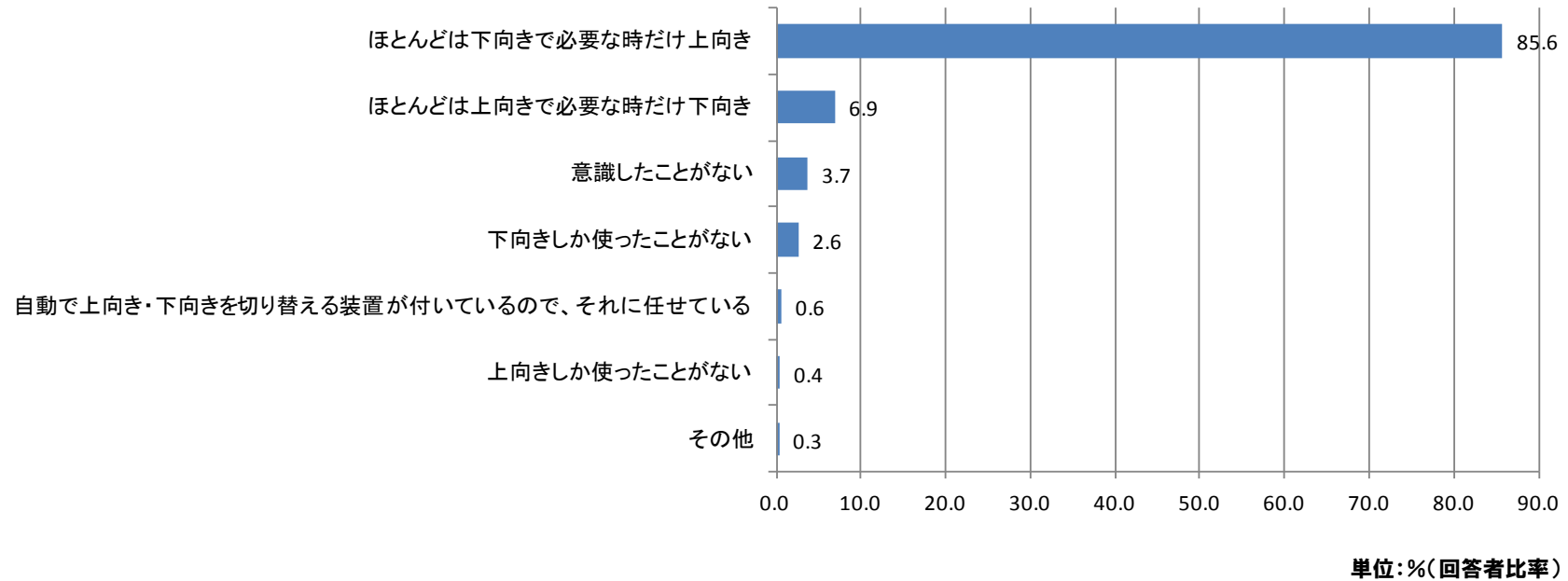


#### 「その他」の主な内容

- ・点灯を意識しなくなり、操作ミスが起こりやすくなる気がする
- ・頻繁な点灯・消灯でバルブに負担がかかる
- ・バッテリー消費が激しいから



Q15: ヘッドライトには、「走行用前照灯」(一般にハイビームと呼ばれる上向きの灯火)と「すれ違い用前照灯」(一般にロービームと呼ばれる下向きの灯火)があり、走行状況によって切り替えが可能です。あなたは普段の運転でどのように使用していますか? (n=2,343)



**「その他」の主な内容**

・道路の環境によりハイビーム中心に使用している(特に山間部・街灯のない道路)