

2015年2月5日
株式会社マイナビ

開業間近！北陸新幹線の魅力を余すことなく紹介。旅の楽しみが広がる一冊 『徹底ガイド！北陸新幹線まるわかりBOOK』本日2月5日(木)発売

株式会社マイナビ(本社：東京都千代田区)は、開業を間近に控え注目を集める「北陸新幹線」の魅力を解説した新刊書籍『徹底ガイド！北陸新幹線まるわかりBOOK』を本日2月5日(木)に全国書店、主要ネット書店、および『マイナビBOOKS』(<https://book.mynavi.jp>)にて発売します。

3月14日(土)北陸新幹線の長野～金沢・富山間が開業します。これまで、上越新幹線・越後湯沢駅からほくほく線を経由し、3時間50分を要していた東京～金沢間が、最速2時間28分に短縮されます。新潟をはじめ、東京からはこれまで時間を要していた富山や石川など、北陸新幹線の開業により新たな発展の起爆剤となるのが期待され、観光客の増加が見込まれています。

本書は、そんな北陸新幹線の魅力や楽しみ方を、徹底的に解説した一冊です。取り上げたトピックは、車両の解説や、新駅7駅を含む各駅の紹介のほか、沿線の地形、構想の立案から45年間にわたる開業までの歴史など、多岐に渡ります。さらには、4つの第三セクター鉄道に分割される、並行在来線の魅力も大きく取り上げています。

北陸の鉄道の過去、現在、そして北陸新幹線開業によって激変する未来が総ざらいできる一冊です。北陸を旅する前に読むことで、より一層旅の楽しみが広がります。

《ここが読みどころ！》

- 急勾配や、日本有数の豪雪地帯を走る新型車両「E7・W7系」。難所を攻略するためのテクノロジーが詰まった車両設計・性能・構造、および多彩な設備を備える車両所まで、綿密に取材しています。
- 第三セクターとして新たにスタートを切る「しなの鉄道北しなの線」、「えちごトキめき鉄道」、「あいの風とやま鉄道」、「IRいしかわ鉄道」の4路線。それらの全駅を紹介し、ローカルな鉄道の魅力にも迫っています。
- 富山地方鉄道をはじめとした在来の私鉄も紹介し、読者を北陸の鉄道旅行に誘います。
- 巻末には、北陸新幹線の時刻表をいち早く掲載！ 時刻表は2014年12月に発表された開業時のダイヤ



< 書誌情報 >

書名：『徹底ガイド！北陸新幹線まるわかりBOOK』

価格：1,274円(税込) 1,180円(税抜)

判型：B5判 148ページ

ISBN：978-4-8399-5292-1

発売日：2015年2月5日(木)

詳細は「マイナビBOOKS」<https://book.mynavi.jp>

【本件に関するお問い合わせ先】

株式会社マイナビ 社長室 広報部 渡邊

TEL.03-6267-4155 FAX.03-6267-4050

e-mail：koho@mynavi.jp

誌面イメージ

北陸新幹線の車体は、アイボリーホワイトをベースに、上部には空の青さを表現する空色が配置されている

北陸新幹線 E7系・W7系

北陸新幹線のE7系・W7系は、従来のE2系と比べて、約1.5倍の輸送力を誇る

E7・W7系は12両編成で、普通車853名・グリーン車63名・グランクラス18名、計934名

E2系は8両編成で、普通車579名・グリーン車51名、計630名

北陸新幹線のテクノロジー

「JR東日本は、1997年に、北陸新幹線の建設を決定し、2015年3月に開業した。この間、JR東日本は、北陸新幹線の建設に、約1兆5000億円を投入した。これは、JR東日本の歴史の中で最大の投資額である。また、北陸新幹線の建設には、JR東日本の技術力が大きく貢献している。特に、E7系・W7系の開発には、JR東日本の技術力が大きく貢献している。E7系・W7系は、従来のE2系と比べて、約1.5倍の輸送力を誇る。これは、E7系・W7系の車体が、アイボリーホワイトをベースに、上部には空の青さを表現する空色が配置されているためである。また、E7系・W7系は、従来のE2系と比べて、約1.5倍の輸送力を誇る。これは、E7系・W7系の車体が、アイボリーホワイトをベースに、上部には空の青さを表現する空色が配置されているためである。



並行在来線で行く 北陸新幹線 新駅検証ルポ

北陸新幹線の建設工事もいよいよ最終段階。ここでは第三セクター化される並行在来線に乗って北陸新幹線の見どころを深く追求してみよう。

取材日：2014年9月27日

長野に備えたE7系1号車。今回の旅はここから始まる

東京駅からE7系に乗り立つ

現在の並行在来線は、長野県に乗り立つ。東京から長野県まで、北陸新幹線は、約120kmの距離を走る。この間、北陸新幹線は、従来のE2系と比べて、約1.5倍の輸送力を誇る。これは、E7系・W7系の車体が、アイボリーホワイトをベースに、上部には空の青さを表現する空色が配置されているためである。

並行在来線の魅力に迫る

旧信越本線と旧北陸本線からバトンを受ける第三セクター各路線。北陸新幹線の金沢開業と同時に運行を開始する第三セクター4路線の魅力を伝えよう。




並行在来線の 魅力に迫る

旧信越本線と旧北陸本線からバトンを受ける第三セクター各路線。北陸新幹線の金沢開業と同時に運行を開始する第三セクター4路線の魅力を伝えよう。

取材日：2015年3月14日 金沢～唐江間、長野～唐江間は第三セクターへ移管

移管前

JR西日本北陸本線

JR東日本信越本線

福井 金沢 津幡 高岡 富山 市振 糸魚川 唐江津 妙高高原 長野 篠ノ井

移管後

JR西日本 | JR東日本

福井 金沢 津幡 高岡 富山 市振 糸魚川 唐江津 妙高高原 長野 篠ノ井

あいの風とやま鉄道 | えちごトキめき鉄道 | しなの鉄道

