

## Ninja ZX-10R KRT EDITION 主要諸元

車名(通称名)	Ninja ZX-10R KRT EDITION	
全長×全幅×全高	2,085mm×740mm×1,145mm	
軸間距離	1,440mm	
最低地上高	145mm	
シート高	835mm	
キャスト/トレール	25.0° / 107mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ*	
総排気量	998cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	76.0mm×55.0mm/ 13.0:1	
最高出力	149kW(203PS)/13,500rpm ラムエア加圧時:156kW(212PS)/13,500rpm	
最大トルク	114N・m(11.6kgf・m)/11,200rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ*	
エンジンオイル容量	3.7L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.600 (39/15)
	2速	2.222 (40/18)
	3速	1.944 (35/18)
	4速	1.722 (31/18)
	5速	1.550 (31/20)
	6速	1.391 (32/23)
一次減速比/二次減速比	1.681 (79/47)/2.294 (39/17)	
フレーム形式	ダイヤモンド*	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径43mm)
	後	スイングアーム(ホリゾンタルバックリンク)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	114mm
タイヤサイズ*	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	190/55ZR17M/C (75W)
ホイールサイズ*	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT6.00
ブレーキ形式	前	デュアルディスク 330mm (外径)
	後	シングルディスク 220mm (外径)
ステアリングアングル(左/右)	27° / 27°	
車両重量	206kg	
燃料タンク容量	17L	
乗車定員	2名	
燃料消費率(km/L)※1	21.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	16.8km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	3.4m	
カラー	ライムグリーン×エボニー	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

**Kawasaki**

## Ninja ZX-10R SE 主要諸元

車名(通称名)	Ninja ZX-10R SE	
全長×全幅×全高	2,085mm×740mm×1,145mm	
軸間距離	1,440mm	
最低地上高	145mm	
シート高	835mm	
キャスト/トレール	25.0° / 107mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ*	
総排気量	998cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	76.0mm×55.0mm/ 13.0:1	
最高出力	149kW(203PS)/13,500rpm ラムエア加圧時:156kW(212PS)/13,500rpm	
最大トルク	114N・m(11.6kgf・m)/11,200rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ*	
エンジンオイル容量	3.7L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.600 (39/15)
	2速	2.222 (40/18)
	3速	1.944 (35/18)
	4速	1.722 (31/18)
	5速	1.550 (31/20)
	6速	1.391 (32/23)
一次減速比/二次減速比	1.681 (79/47)/2.294 (39/17)	
フレーム形式	ダイヤモンド*	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径43mm)
	後	スイングアーム(ホリゾンタルバックリンク)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	114mm
タイヤサイズ*	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	190/55ZR17M/C (75W)
ホイールサイズ*	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT6.00
ブレーキ形式	前	デュアルディスク 330mm (外径)
	後	シングルディスク 220mm (外径)
ステアリングアングル(左/右)	27° / 27°	
車両重量	208kg	
燃料タンク容量	17L	
乗車定員	2名	
燃料消費率(km/L)※1	21.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2	
	16.8km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	3.4m	
カラー	メタリックカーボングレー×メタリックフラットプラチナグレー	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

**Kawasaki**

## Ninja ZX-10RR 主要諸元

車名(通称名)	Ninja ZX-10RR	
全長×全幅×全高	2,085mm×740mm×1,145mm	
軸間距離	1,440mm	
最低地上高	145mm	
シート高	835mm	
キャスト/トレール	25.0° / 107mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ*	
総排気量	998cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	76.0mm×55.0mm/ 13.0:1	
最高出力	150kW(204PS)/13,500rpm ラムエア加圧時:157kW(213PS)/13,500rpm	
最大トルク	115N・m(11.7kgf・m)/11,200rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ*	
エンジンオイル容量	3.7L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常嚙 6 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.600 (39/15)
	2速	2.222 (40/18)
	3速	1.944 (35/18)
	4速	1.722 (31/18)
	5速	1.550 (31/20)
	6速	1.391 (32/23)
一次減速比/二次減速比	1.681 (79/47)/2.294 (39/17)	
フレーム形式	ダイヤモンド*	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径43mm)
	後	スイングアーム(ホリゾンタルバックリンク)
ホイールトラベル	前	120mm
	後	114mm
タイヤサイズ*	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	190/55ZR17M/C (75W)
ホイールサイズ*	前	17M/C×MT3.50
	後	17M/C×MT6.00
ブレーキ形式	前	デュアルディスク 330mm (外径)
	後	シングルディスク 220mm (外径)
ステアリングアングル(左/右)	27° / 27°	
車両重量	206kg	
燃料タンク容量	17L	
乗車定員	1名	
燃料消費率(km/L)※1	21.0km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、1名乗車時)※2	
	16.8km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3	
最小回転半径	3.4m	
カラー	ライムグリーン	

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

**Kawasaki**