

Z400 主要諸元

| | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| 車名 | Z400 | |
| 全長×全幅×全高 | 1,990mm×800mm×1,055mm | |
| 軸間距離 | 1,370mm | |
| 最低地上高 | 145mm | |
| シート高 | 785mm | |
| キャスター/トレール | 24.5° /92mm | |
| エンジン種類/弁方式 | 水冷4ストローク並列2気筒/DOHC4バルブ* | |
| 総排気量 | 398cm ³ | |
| 内径×行程/圧縮比 | 70.0mm×51.8mm/11.5:1 | |
| 最高出力 | 35kW(48PS)/10,000rpm | |
| 最大トルク | 37N・m(3.8kgf・m)/8,000rpm | |
| 始動方式 | エレクトリックスターター | |
| 点火方式 | バッテリー&コイル(フルトランジスタ点火) | |
| 潤滑方式 | ウエットサンプ* | |
| エンジンオイル容量 | 2.3L | |
| 燃料供給方式 | フューエルインジェクション | |
| トランスミッション形式 | 常時噛合式6段リターン | |
| クラッチ形式 | 湿式多板 | |
| ギヤ・レシオ | 1速 | 2.928(41/14) |
| | 2速 | 2.055(37/18) |
| | 3速 | 1.619(34/21) |
| | 4速 | 1.333(32/24) |
| | 5速 | 1.153(30/26) |
| | 6速 | 1.037(28/27) |
| 一次減速比/二次減速比 | 2.218(71/32)/2.928(41/14) | |
| フレーム形式 | トレリス | |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック(インナーチューブ径 41mm) |
| | 後 | スイングアーム |
| ホイールトラベル | 前 | 120mm |
| | 後 | 130mm |
| タイヤサイズ* | 前 | 110/70R17M/C 54H |
| | 後 | 150/60R17M/C 66H |
| ホイールサイズ* | 前 | 17M/C×MT3.00 |
| | 後 | 17M/C×MT4.00 |
| ブレーキ形式 | 前 | シングルディスク 310mm(外径) |
| | 後 | シングルディスク 220mm(外径) |
| ステアリングアングル(左/右) | 35° / 35° | |
| 車両重量 | 166kg | |
| 燃料タンク容量 | 14L | |
| 乗車定員 | 2名 | |
| 燃料消費率(km/L)※1 | 31.1km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2 | |
| | 25.7km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3 | |
| 最小回転半径 | 2.6m | |
| カラー | メタリックスパークブラック×メタリックムーンダストグレー | |

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTCモード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。