

## KX250 主要諸元

車名	KX250	
全長×全幅×全高	2,190mm×820mm×1,265mm	
軸間距離	1,485mm	
最低地上高	340mm	
シート高	955mm	
キャスト/トレール	27° /118mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク単気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	249cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	78.0mm×52.2mm/14.0:1	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンブ	
エンジンオイル容量	1.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式5段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	2.077(27/13)
	2速	1.688(27/16)
	3速	1.438(23/16)
	4速	1.235(21/17)
	5速	1.045(23/22)
一次減速比/二次減速比	3.350(67/20)/3.846(50/13)	
フレーム形式	ヘリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径49mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	305mm
	後	307mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	110/90-19 63M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	19×1.85
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	42° / 42°	
車両重量	109.2kg	
燃料タンク容量	6.2L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

## KX250X 主要諸元

車名	KX250X	
全長×全幅×全高	2,180mm×820mm×1,260mm	
軸間距離	1,485mm	
最低地上高	330mm	
シート高	945mm	
キャスト/トレール	27.5° /121mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク単気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	249cm <sup>3</sup>	
内径×行程/圧縮比	78.0mm×52.2mm/14.0:1	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンブ <sup>o</sup>	
エンジンオイル容量	1.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式 5 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	2.077(27/13)
	2 速	1.688(27/16)
	3 速	1.438(23/16)
	4 速	1.235(21/17)
	5 速	1.045(23/22)
一次減速比/二次減速比	3.350(67/20)/3.846(50/13)	
フレーム形式	ペリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 49mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	305mm
	後	307mm
タイヤサイズ <sup>o</sup>	前	80/100-21 51M
	後	110/100-18 64M
ホイールサイズ <sup>o</sup>	前	21×1.60
	後	18×2.15
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	42° / 42°	
車両重量	110.3kg	
燃料タンク容量	6.2L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。