

KX450 主要諸元

車名	KX450	
全長×全幅×全高	2,180mm×820mm×1,270mm	
軸間距離	1,480mm	
最低地上高	345mm	
シート高	960mm	
キャスト/トレール	26.6° /115mm	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク単気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	449cm ³	
内径×行程/圧縮比	96.0mm×62.1mm/12.5:1	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンブ	
エンジンオイル容量	1.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式 5 段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1 速	1.750(28/16)
	2 速	1.411(24/17)
	3 速	1.187(19/16)
	4 速	1.000(19/19)
	5 速	0.875(21/24)
一次減速比/二次減速比	2.727(60/22)/3.846(50/13)	
フレーム形式	ペリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 49mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	305mm
	後	307mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	120/80-19 63M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	19×2.15
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	42° / 42°	
車両重量	112.6kg	
燃料タンク容量	6.2L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

KX450X 主要諸元

車名	KX450X	
全長×全幅×全高	2,175mm×815mm×1,260mm	
軸間距離	1,480mm	
最低地上高	335mm	
シート高	950mm	
キャスター/トレール	27.0° /118mm	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク単気筒/DOHC 4バルブ	
総排気量	449cm ³	
内径×行程/圧縮比	96.0mm×62.1mm/12.5:1	
始動方式	エレクトリックスターター	
点火方式	デジタル DC-CDI	
潤滑方式	セミライサンブ	
エンジンオイル容量	1.0L	
燃料供給方式	フューエルインジェクション	
トランスミッション形式	常時噛合式5段リターン	
クラッチ形式	湿式多板	
ギヤ・レシオ	1速	1.750(28/16)
	2速	1.411(24/17)
	3速	1.187(19/16)
	4速	1.000(19/19)
	5速	0.875(21/24)
一次減速比/二次減速比	2.727(60/22)/3.846(50/13)	
フレーム形式	ペリメター(アルミニウム)	
懸架方式	前	テレスコピック(倒立・インナーチューブ径49mm)
	後	スイングアーム(ニューユニットラック)
ホイールトラベル	前	305mm
	後	307mm
タイヤサイズ	前	80/100-21 51M
	後	120/90-18 65M
ホイールサイズ	前	21×1.60
	後	18×2.15
ブレーキ形式	前	シングルディスク 270mm(外径)
	後	シングルディスク 240mm(外径)
ステアリングアングル(右/左)	42° / 42°	
車両重量	113.4kg	
燃料タンク容量	6.2L	
カラー	ライムグリーン	

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。