

主要諸元

車名	TERYX KRX 1000	
全長×全幅×全高	3,305mm×1,730mm×1,900mm	
軸間距離	2,510mm	
最低地上高	360mm(プリロード最大設定時:375 mm)	
シート高	800mm	
車両重量	860kg	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	40L	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク並列 2 気筒/DOHC 4 バルブ	
総排気量	999cm ³	
内径×行程/圧縮比	92.0×75.1mm/11.5:1	
最高出力	84kW(114PS)/8,500rpm	
最大トルク	104N・m(10.6kgf・m)/7,000rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
燃料供給方式	フューエルインジェクション(φ50mm×2)	
駆動方式	ドライブシャフト式 2WD/4WD	
トランスミッション形式	CVT/無段変速	
クラッチ形式	遠心クラッチ	
変速比	前進(高速)	4.504
	前進(低速)	8.867
	後進	6.756
一次減速比	2.785~0.743	
二次減速比	前	3.589
	後	3.538
フレーム形式	ラダーフレーム	
ステアリング	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	
懸架方式	前	ダブルウィッシュボーン
	後	4 リンク・トレーリングアーム
ホイールトラベル	前	472mm
	後	536mm
トレッド(前/後)	1,505mm/1,510mm	
最小回転半径	6.2m	
タイヤサイズ	前	31×10.00R15 8PR
	後	31×10.00R15 8PR
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(2ピストンキャリパー)
	後	油圧式ディスク(シングルピストンキャリパー)
パーキングブレーキ	オートアジャスト機械式ディスク	
荷台寸法 全長×全幅×全高	370mm×840mm×230mm	
最大積載量	159kg	
最大許容荷重	354kg	
牽引力	—	
乗車定員数	2名	

主要諸元

車名	TERYX4 S LE	
全長×全幅×全高	3,185mm×1,590mm×2,045mm	
軸間距離	2,240mm	
最低地上高	285mm(プリロード最大設定時:310mm)	
シート高	865mm(前席)/930mm(後席)	
車両重量	743kg	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	30L	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク90°V型2気筒/SOHC4バルブ	
総排気量	783cm ³	
内径×工程/圧縮比	85.0×69.0mm/10.7:1	
最高出力	43kW(58PS)/6,750rpm	
最大トルク	64N・m(6.5kgf・m)/5,500rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
燃料供給方式	フューエルインジェクション(φ36mm×2)	
駆動方式	ドライブシャフト式2WD/4WD	
トランスミッション形式	CVT/無段変速	
クラッチ形式	遠心クラッチ	
変速比	前進(高速)	3.279
	前進(低速)	5.553
	後進	4.568
一次減速比	2.788~0.725	
二次減速比	前	4.375
	後	4.400
フレーム形式	チューブラーフレーム	
ステアリング	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	
懸架方式	前	ダブルウィッシュボーン
	後	ダブルウィッシュボーン
ホイールトラベル	前	272mm
	後	254mm
トレッド(前/後)	1,400mm/1,330mm	
最小回転半径	5.4m	
タイヤサイズ	前	27×9R14 6PR
	後	27×11R14 6PR
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(2ピストンキャリパー)
	後	密閉湿式ブレーキ
パーキングブレーキ	密閉湿式ブレーキ	
荷台寸法 全長×全幅×全高	455mm×1,210mm×220mm(前方)/125mm(後方)	
最大積載量	113kg	
最大許容荷重	499kg	
牽引力	590kg	
乗車定員数	4名	

主要諸元

車名	MULE PRO-FXT EPS	
全長×全幅×全高	3,385mm×1,625mm×1,970mm	
軸間距離	2,345mm	
最低地上高	260mm	
シート高	880mm(前席)/965mm(後席)	
車両重量	867kg	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	30L	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク並列 3 気筒/DOHC 4 バルブ	
総排気量	812cm ³	
内径×行程/圧縮比	72.0×66.5mm/9.5:1	
最高出力	35kW(48PS)/5,500rpm	
最大トルク	65N・m(6.6kgf・m)/3,500rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
燃料供給方式	フューエルインジェクション(φ34mm×1)	
駆動方式	ドライブシャフト式 2WD/4WD	
トランスミッション形式	CVT/無段変速	
クラッチ形式	遠心クラッチ	
変速比	前進(高速)	1.803
	前進(低速)	3.580
	後進	2.779
一次減速比	3.33~0.70	
二次減速比	前	6.382
	後	6.245
フレーム形式	ラダーフレーム	
ステアリング	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	
懸架方式	前	ダブルウィッシュボーン
	後	ダブルウィッシュボーン
ホイールトラベル	前	222mm
	後	左:217mm/右:220mm
トレッド(前/後)	1,389mm/1,321mm	
最小回転半径	4.8m	
タイヤサイズ	前	26×9.00R12 4PR
	後	26×11.00R12 4PR
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(2ピストンキャリパー)
	後	油圧式ディスク(シングルピストンキャリパー)
パーキングブレーキ	機械式ディスク	
荷台寸法 全長×全幅×全高	1,085mm×1,363mm×279mm(3名乗車モード)	
	560mm×1,363mm×279mm(6名乗車モード)	
最大積載量	453kg(3名乗車モード)/158kg(6名乗車モード)	
最大許容荷重	733kg	
牽引力	907kg	
乗車定員数	3名/6名	

主要諸元

車名	MULE PRO-FX EPS	
全長×全幅×全高	3,385mm×1,625mm×1,965mm	
軸間距離	2,345mm	
最低地上高	265mm	
シート高	885mm	
車両重量	830kg	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	30L	
エンジン種類/弁方式	水冷 4 ストローク並列 3 気筒/DOHC 4 バルブ	
総排気量	812cm ³	
内径×行程/圧縮比	72.0×66.5mm/9.5:1	
最高出力	35kW(48PS)/5,500rpm	
最大トルク	65N・m(6.6kgf・m)/3,500rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンプ	
燃料供給方式	フューエルインジェクション(φ34mm×1)	
駆動方式	ドライブシャフト式 2WD/4WD	
トランスミッション形式	CVT/無段変速	
クラッチ形式	遠心クラッチ	
変速比	前進(高速)	1.803
	前進(低速)	3.580
	後進	2.779
一次減速比	3.33~0.70	
二次減速比	前	6.382
	後	6.245
フレーム形式	ラダーフレーム	
ステアリング	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	
懸架方式	前	ダブルウィッシュボーン
	後	ダブルウィッシュボーン
ホイールトラベル	前	222mm
	後	左:217mm/右:220mm
トレッド(前/後)	1,385mm/1,315mm	
最小回転半径	4.8m	
タイヤサイズ	前	26×9.00R12 4PR
	後	26×11.00R12 4PR
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(2ピストンキャリパー)
	後	油圧式ディスク(シングルピストンキャリパー)
パーキングブレーキ	機械式ディスク	
荷台寸法 全長×全幅×全高	1,375mm×1,355mm×280mm	
最大積載量	453kg	
最大許容荷重	733kg	
牽引力	907kg	
乗車定員数	3名	

※車両重量は燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む重量です。

※改良のため仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

※掲載の写真は、一部現行モデルと仕様が異なる場合があります。

※車体カラーは印刷や撮影条件などから、実際の色と多少異なる場合があります。

※オフロード四輪車は公道及び一般交通の用に供する場所では一切走行できません。