

Ninja 400 主要諸元

| | | | |
|-----------------|--|--|-----------|
| 車名(通称名) | Ninja 400 KRT EDITION | | Ninja 400 |
| 全長×全幅×全高 | 1,990mm×710mm×1,120mm | | |
| 軸間距離 | 1,370mm | | |
| 最低地上高 | 140mm | | |
| シート高 | 785mm | | |
| キャスト/トレール | 24.7° /92mm | | |
| エンジン種類/弁方式 | 水冷 4 ストローク並列 2 気筒/DOHC 4バルブ* | | |
| 総排気量 | 398cm ³ | | |
| 内径×行程/圧縮比 | 70.0mm×51.8mm/11.5:1 | | |
| 最高出力 | 35kW(48PS)/10,000rpm | | |
| 最大トルク | 37N・m(3.8kgf・m)/8,000rpm | | |
| 始動方式 | セルフスターター | | |
| 点火方式 | バッテリー&コイル(トランジスタ点火) | | |
| 潤滑方式 | ウェットサンプ | | |
| エンジンオイル容量 | 2.3L | | |
| 燃料供給方式 | フューエルインジェクション | | |
| トランスミッション形式 | 常嚙 6 段リターン | | |
| クラッチ形式 | 湿式多板 | | |
| ギヤ・レシオ | 1 速 | 2.928(41/14) | |
| | 2 速 | 2.055(37/18) | |
| | 3 速 | 1.619(34/21) | |
| | 4 速 | 1.333(32/24) | |
| | 5 速 | 1.153(30/26) | |
| | 6 速 | 1.037(28/27) | |
| 一次減速比/二次減速比 | 2.218(71/32)/2.928(41/14) | | |
| フレーム形式 | トレリス | | |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック(インナーチューブ径 41mm) | |
| | 後 | スイングアーム | |
| ホイールトラベル | 前 | 120mm | |
| | 後 | 130mm | |
| タイヤサイズ | 前 | 110/70R17M/C 54H | |
| | 後 | 150/60R17M/C 66H | |
| ホイールサイズ | 前 | 17M/C×MT3.00 | |
| | 後 | 17M/C×MT4.00 | |
| ブレーキ形式 | 前 | シングルディスク 310mm(外径) | |
| | 後 | シングルディスク 220mm(外径) | |
| ステアリングアングル(左/右) | 35° / 35° | | |
| 車両重量 | 167kg | | |
| 燃料タンク容量 | 14L | | |
| 乗車定員 | 2 名 | | |
| 燃料消費率(km/L)※1 | 31.1km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2 名乗車時)※2 | | |
| | 25.7km/L(WMTC モード値 クラス 3-2、1 名乗車時)※3 | | |
| 最小回転半径 | 2.5m | | |
| カラー | ライムグリーン×エボニー | パールブリザードホワイト×メタリックカーボングレー エボニー×メタリックマグネティックダークグレー | |

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定置燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。