

Z900RS 主要諸元

| | | |
|-----------------|---|----------------------------|
| 車名(通称名) | Z900RS | |
| 全長×全幅×全高 | 2,100mm×865mm×1,150mm | |
| 軸間距離 | 1,470mm | |
| 最低地上高 | 130mm | |
| シート高 | 800mm | |
| キャスト/トレール | 25.0° /98mm | |
| エンジン種類/弁方式 | 水冷 4ストローク並列 4 気筒/DOHC 4バルブ* | |
| 総排気量 | 948cm ³ | |
| 内径×行程/圧縮比 | 73.4mm×56.0mm/10.8:1 | |
| 最高出力 | 82kW(111PS)/8,500rpm | |
| 最大トルク | 98N・m(10.0kgf・m)/6,500rpm | |
| 始動方式 | セルフスターター | |
| 点火方式 | バッテリー&コイル(トランジスタ点火) | |
| 潤滑方式 | ウェットサンプ* | |
| エンジンオイル容量 | 4.2L | |
| 燃料供給方式 | フューエルインジェクション | |
| トランスミッション形式 | 常嚙 6 段リターン | |
| クラッチ形式 | 湿式多板 | |
| ギヤ・レシオ | 1 速 | 2.916(35/12) |
| | 2 速 | 2.058(35/17) |
| | 3 速 | 1.650(33/20) |
| | 4 速 | 1.409(31/22) |
| | 5 速 | 1.222(33/27) |
| | 6 速 | 0.966(29/30) |
| 一次減速比/二次減速比 | 1.627(83/51)/2.800(42/15) | |
| フレーム形式 | ダイヤモンド* | |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 41mm) |
| | 後 | スイングアーム(ホリゾンタルバックリンク) |
| ホイールトラベル | 前 | 120mm |
| | 後 | 140mm |
| タイヤサイズ* | 前 | 120/70ZR17M/C (58W) |
| | 後 | 180/55ZR17M/C (73W) |
| ホイールサイズ* | 前 | 17M/C×MT3.50 |
| | 後 | 17M/C×MT5.50 |
| ブレーキ形式 | 前 | デュアルディスク300mm(外径) |
| | 後 | シングルディスク250mm(外径) |
| ステアリングアングル(左/右) | 35° / 35° | |
| 車両重量 | 215kg | |
| 燃料タンク容量 | 17L | |
| 乗車定員 | 2 名 | |
| 燃料消費率(km/L)※1 | 28.5km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2名乗車時)※2 | |
| | 20.0 km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1名乗車時)※3 | |
| 最小回転半径 | 2.9m | |
| カラー | キャンデイトーンブルー | メトリックティアドロブラック |

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。

Z900RS CAFE 主要諸元

| | | |
|-----------------|--|----------------------------|
| 車名(通称名) | Z900RS CAFE | |
| 全長×全幅×全高 | 2,100mm×845mm×1,190mm | |
| 軸間距離 | 1,470mm | |
| 最低地上高 | 130mm | |
| シート高 | 820mm | |
| キャスター/トレール | 25.0° /98mm | |
| エンジン種類/弁方式 | 水冷 4ストローク並列 4 気筒/DOHC 4バルブ* | |
| 総排気量 | 948cm ³ | |
| 内径×行程/圧縮比 | 73.4mm×56.0mm/10.8:1 | |
| 最高出力 | 82kW(111PS)/8,500rpm | |
| 最大トルク | 98N・m(10.0kgf・m)/6,500rpm | |
| 始動方式 | セルフスターター | |
| 点火方式 | バッテリー&コイル(トランジスタ点火) | |
| 潤滑方式 | ウェットサンプ* | |
| エンジンオイル容量 | 4.2L | |
| 燃料供給方式 | フューエルインジェクション | |
| トランスミッション形式 | 常嚙 6 段リターン | |
| クラッチ形式 | 湿式多板 | |
| ギヤ・レシオ | 1 速 | 2.916(35/12) |
| | 2 速 | 2.058(35/17) |
| | 3 速 | 1.650(33/20) |
| | 4 速 | 1.409(31/22) |
| | 5 速 | 1.222(33/27) |
| | 6 速 | 0.966(29/30) |
| 一次減速比/二次減速比 | 1.627(83/51)/2.800(42/15) | |
| フレーム形式 | ダイヤモンド* | |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック(倒立・インナーチューブ径 41mm) |
| | 後 | スイングアーム(ホリゾンタルバックリンク) |
| ホイールトラベル | 前 | 120mm |
| | 後 | 140mm |
| タイヤサイズ* | 前 | 120/70ZR17M/C (58W) |
| | 後 | 180/55ZR17M/C (73W) |
| ホイールサイズ* | 前 | 17M/C×MT3.50 |
| | 後 | 17M/C×MT5.50 |
| ブレーキ形式 | 前 | デュアルディスク300mm(外径) |
| | 後 | シングルディスク250mm(外径) |
| ステアリングアングル(左/右) | 35° / 35° | |
| 車両重量 | 217kg | |
| 燃料タンク容量 | 17L | |
| 乗車定員 | 2 名 | |
| 燃料消費率 (km/L) ※1 | 28.5km/L(国土交通省届出値:60km/h・定地燃費値、2 名乗車時)※2 | |
| | 20.0 km/L(WMTCモード値 クラス3-2、1 名乗車時)※3 | |
| 最小回転半径 | 2.9m | |
| カラー | メタリックディアブロブラック | |

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状況などの諸条件により異なります。

※2:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3:WMTC モード値とは、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※改良のため、仕様および諸元は予告なく変更することがあります。