

高速バス「WILLER EXPRESS」4 月から万博会場「夢洲」に乗り入れ “ホテル代わり”の快適シートで万博へ 2025 年 4 月 1 日にダイヤ改正を実施

WILLER EXPRESS 株式会社(本社:東京都江東区、代表取締役:平山幸司、以下「ウィラーエクスプレス」)は、関東⇄関西線をはじめとする複数の路線において、2025 年 4 月 1 日(火)にダイヤ改正を実施します。



<ダイヤ改正のポイント>

- ・関東⇄関西線で、万博会場の「夢洲」に 1 往復が乗り入れ。
- ・関東⇄関西線で、大阪エリア発「新横浜駅」着の便を新規設定。「新横浜駅」発着を実現し利便性向上。
- ・関東⇄愛知線で、「藤が丘駅前」・「栄」の利便性向上。
- ・関東⇄富山・石川線で、最新の 4 列シート「Prime(以下「プライム」)」が登場。
- ・関東⇄鳥取・島根線で、新たに「久世 IC」・「斐川 IC」への乗り入れを開始。

■【関東⇄関西線】万博会場の「夢洲」に乗り入れ “ホテル代わり”の快適シートで万博へ

4 月 13 日(日)から 10 月 13 日(月)にかけて開催される「2025 年日本国際博覧会(大阪・関西万博)」に合わせ、同期間中に高速バス「WILLER EXPRESS」の関東⇄関西線 1 往復が「夢洲」に乗り入れます(下りは 4 月 12 日(土)発から、上りは 4 月 13 日(日)発から。図 2 参照)。大阪・関西万博の開催期間中は、大阪周辺の宿泊施設の空室が不足することが見込まれますが、夜行バスをホテルの代わりに利用すれば 0 泊 3 日で万博に行くことができます。世代や性別を問わず、多くの方に快適にご利用いただけるよう、乗り入れ便は最新の 3 列シート「DOME(以下「ドーム」)」の車両で運行します。



図 1 3列シート「ドーム」

便名	シート	バスタ 新宿	WBT 大阪梅田	夢洲	備考
WX164	ドーム	24:05	▶	8:40 9:20	夢洲行は4/12から。4/11まではWBT大阪梅田止まり。

便名	シート	夢洲	WBT 大阪梅田	バスタ 新宿	備考
WX268	ドーム	22:30	23:15	▶ 8:15	夢洲発は4/13から。4/12まではWBT大阪梅田始発。

図 2 夢洲発着便のダイヤ

また、関東⇄関西線では、「新横浜駅」の到着便を新たに設定しました。これまで「新横浜駅」の出発便はありましたが、到着便がなかったため、4月1日(火)のダイヤ改正より出発・到着便とも「新横浜駅」に乗り入れることで利便性が向上します(図 3)。新横浜駅周辺にある「横浜アリーナ」や「日産スタジアム」でのライブ・スポーツイベントへお越しのお客様にも便利にご利用いただけます。

便名	シート	TDL	東京駅 鍛冶橋	新横浜駅	WBT 大阪梅田	天王寺	備考
SY152	リラックス・シート	21:00	21:50	22:50	▶	6:55 7:30	4/1発から

便名	シート	リーベル ホテル	USJ	WBT 大阪梅田	新横浜駅	BT東京 八重洲	備考
SY264	リラックス・シート	21:35	21:50	22:30	▶	6:50 8:00	4/1発から

図 3 新横浜駅発着便のダイヤ

このほか、最新の4列シート「プライム」の運行を1往復増備し、「神戸三宮」にも乗り入れます。関東⇄関西線を「プライム」で運行する便は合計で4往復と、およそ3割が「プライム」での運行に置き換わり、より快適性の高いシートで移動いただけるようになります。

■【関東⇄愛知線】「藤が丘駅前」・「栄」の利便性を向上

関東⇄愛知線では、「藤が丘駅前」「栄」といった「名古屋駅」以外のバス停における利便性向上を図っています。従来のダイヤでは各バス停の発着本数が限られており、都内の発着地が行きと帰りで異なることで往復利用しづらいケースや、定員の少ない 3 列シートでの運行により、利用機会が十分ではないといったケースがありました。これらを改善するため、可能な限り都内の各バス停の発着地を揃え、より多くのお客様にご乗車いただけるよう定員数の多い 4 列シートに変更しています(図 4)。

名古屋側		Before		After	
バス停	席種	東京側バス停	席種	東京側バス停	
藤が丘	着地	新宿・TDL 大崎・TDS	4列	東京駅・TDL	▶
	発地				
栄	着地	新宿・大崎・TDS 東京駅・TDL	4列	新宿・TDS 新宿	▶
	発地				

図 4 「藤が丘駅前」・「栄」を経由する便の変更点

また、これまで「バスタ新宿」発および「池袋駅」着の 3 列シートの運行が無かったため、それぞれ 3 列シートの「ドーム」と「ReBorn(以下「リボーン」)」が経路するようにダイヤを変更しています(図 5)。

便名	シート	TDL	TDS	東京駅 鍛冶橋	大崎駅	バスタ 新宿	池袋駅 西口	名古屋南 ささしま	備考
WT353	ラクシア		22:10	23:00	▶	▶	▶	5:25	4/1発から
WT361	リボーン	22:20	▶	▶	▶	▶	23:20	5:50	4/1発から
WT363	ドーム	22:30	▶	▶	23:25	24:05	▶	6:15	4/1発から

便名	シート	名古屋駅	池袋駅 西口	バスタ 新宿	BT東京 八重洲	TDL	TDS	備考
WT458	ドーム	23:30	▶	6:00	6:25	▶	7:10	4/1発から 名古屋駅：太閤通口広場集合
WT459	ラクシア	24:00	▶	▶	6:30	7:10	7:25	4/1発から 名古屋駅：太閤通口広場集合
WT460	リボーン	24:10	▶	▶	6:20			4/1発から 名古屋駅：ビックカメラ前発

図 5 関東⇄愛知線 3 列シート車両の運行ダイヤ

■【関東⇄富山・石川線】最新の 4 列シート「プライム」登場 能登方面への移動がより快適に

関東⇄富山・石川線では、4 列シート「プライム」が初登場し、金沢・七尾方面の便として運行します。当該便は長距離のため、上り・下りとも始発が 20 時台の設定となっており、乗車後も車内でしばらく寝ずに過ごす方が比較的多いことが考えられます。大型のカンピー(フード)とスマホホルダーが付いた「プライム」であれば、夜間もスマートフォンの利用が可能のため、就寝までの時間も快適にお楽しみいただけます。

便名	シート	TDL	バスタ 新宿	高岡砺波 SIC	金沢駅	羽咋駅	和倉温泉 駅	七尾駅	丸一観光 七尾(営)	備考	
GL5358	プライム	20:50	22:00	▶	4:50	5:30	6:30	7:10	7:20	7:30	4/1発から

便名	シート	丸一観光 七尾(営)	七尾駅	和倉温泉 駅	羽咋駅	金沢駅	高岡砺波 SIC	バスタ 新宿	TDL	備考	
GL5458	プライム	20:45	20:55	21:05	21:45	22:55	23:35	▶	6:25	7:30	4/1発から

図 6 関東⇄富山・石川線 4 列シート「プライム」での運行便ダイヤ

■【関東⇄鳥取・島根線】久世 IC・斐川 IC バス停への乗り入れ開始

関東⇄鳥取・島根線では、新たに「久世 IC」および「斐川 IC」への乗り入れを、4 月 1 日(火)より開始します。

「久世 IC」は、岡山県北部にある真庭市に位置します。「湯原温泉」や「蒜山高原」といった観光地を有している魅力あ

る地域ですが、新幹線駅や空港といった広域交通拠点からは距離があり、東京からのアクセスには乗り換えも発生し多くの時間を要します。今回乗り入れを開始することで、東京から直通的約 10 時間で移動が可能となります。

また、「斐川 IC」は、島根県出雲市に位置します。バス停には駐車場が併設されており、自家用車を駐車して、そこからバスへ乗り継ぐ「パーク&ライド」も可能です。出雲市域だけでなく、山陰自動車道経由で大田市・江津市方面からも利用しやすくなります。

便名	シート	バスタ新宿	久世IC	米子駅	松江駅	斐川IC	出雲市駅	備考	
BE9152	リックス・ゴト	19:40	▶	5:20	6:50	7:35	8:10	8:35	4/1発から

便名	シート	出雲市駅	斐川IC	松江駅	米子駅	久世IC	バスタ新宿	備考	
BE9251	リックス・ゴト	18:25	18:50	19:35	20:20	21:35	▶	7:40	4/1発から

図 7 関東⇄鳥取・島根線の新ダイヤ

その他、一部路線においても発着時刻の変更を予定しています。詳細は、高速バス「WILLER EXPRESS」の WEB 時刻表(<https://travel.willer.co.jp/wex/timetable/>)をご覧ください。

今後もウィラーエクスプレスは、多くのお客様に便利にご利用いただけるよう、サービスの改善を図ってまいります。

※「TDL」は東京ディズニーランド・バスターミナル・ウエスト、「TDS」は東京ディズニーシー・バスターミナル・サウス、「WBT 大阪梅田」は WILLER バスターミナル大阪梅田の略称です。