

Keeper技研『LEXUS KeePer TOM'S』が 今年も「SUPER GT」に出場！

平川選手&キャシディ選手の独占インタビューを公開



Keeper技研株式会社（愛知県大府市：代表取締役社長兼COO 賀来 聡介、以下Keeper技研）は、例年に続き、日本を代表する国内最高峰のモータースポーツイベント「SUPER GT」に『LEXUS KeePer TOM'S』として参戦いたします。

Keeper技研がSUPER GTに参戦するのは今年で9年目、TOM'Sチームとしては7年目のシーズンになります。『LEXUS KeePer TOM'S』は2017年シリーズ年間チャンピオン、2018年シリーズ第2位を獲得するなど好調な成績を収めています。今年も活躍が期待される『LEXUS KeePer TOM'S』ドライバーの平川選手とキャシディ選手にインタビューを行いました。チャンピオン奪還に向けて全力で挑む2人の活躍にどうぞご期待ください。

《平川選手&キャシディ選手インタビュー（抜粋）》

平川選手：「ゼッケン1番の奪還が最大の目標です。まず初戦の岡山戦で結果を出すこと。表彰台は獲りたいですね。」

キャシディ選手：「もちろんチャンピオンを取ることが目標ですが、それは車のパフォーマンス次第。常にベストを尽くしていきます！」

■今シーズンも3年目を迎える平川選手&キャシディ選手の最強コンビが挑む！

カーナンバー#37の『LEXUS KeePer TOM'S』のドライバーは今シーズンも、現在LEXUS最強コンビの平川亮選手&ニック・キャシディ選手が務めます。2018年シリーズは惜しくも年間優勝を逃し2位でシリーズを終えましたが、2017年シーズン年間優勝を獲得した同コンビがチャンピオン奪還に向けて全力で挑みます。

【チーム体制】

チーム名：LEXUS TEAM KeePer TOM'S

マシン名：Keeper TOM'S LC500

カーナンバー：37

ドライバー名：平川亮、ニック・キャシディ

エグゼクティブアドバイザー：関谷正徳

チーム監督：山田 淳

エンジニア：小枝 正樹

タイヤ：ブリヂストン



■平川選手&キャシディ選手 独占インタビュー

—— テスト走行の調子はいかがでしたか？

平川選手：「公式テストはまだこれからですが、メーカーテストを終えた感触としては、順調です。新しい試みをいくつか行って、タイヤの具合も良さそう。今年はエンジニアが強化されることが、チームとして大きなプラスになりそうです。より細かなデータ分析ができ、車のセットアップに、ドライバーの感覚、数字的な裏付けが加わることで、より確かで良い状態にもっていけると思います。」

キャシディ選手：「テストはいつも通りこなしています。タイヤの開発は特に良いですが、車とエンジンはさらなる改良が必要です。」

—— オフシーズン、SUPER GT 2019に向けてどんな準備をしましたか？

平川選手：「フィジカルのトレーニングがメインで、トレーナーとドライバー数名と、グアムで1週間ほどやりました。また月に1度福岡で特別なトレーニングを行っています。これはシーズン中も実施しています。」

キャシディ選手：「フィジカル面の準備はいつもと同じようなことを行いました。家族や友達とリラックスしてきましたが、トレーニングキャンプも一回行いました。アメリカのデイトナ24時間レースにも参戦しました。」

—— 2019年シーズンはもちろんチャンピオン奪還が目標だと思いますが、どのように戦っていきたいですか？

平川選手：「もちろん、ゼッケン1番の奪還が最大の目標です。しかし、これまでと変わったことはするつもりはないです。まず初戦の岡山戦で結果を出すこと。表彰台は獲りたいですね。レースのキックオフとなる岡山戦で、良いスタートを切りたいと思います！」

キャシディ選手：「もちろんチャンピオンを取ることが目標ですが、それは車のパフォーマンス次第。常にベストを尽くしていきます！」

—— これからどんどん成長されると思います。どんなレーサーになりたいですか？

平川選手：「より速いドライバーになりたいです。自分自身や車の調子の悪い状態であっても、どんな状態でも、ベストを尽くせるドライバー、しっかりとした結果を作れる速くて強いドライバーになりたいと思っています。」

キャシディ選手：「今の自分ですっと走っていきたいです。」

—— レース以外で、今年こんなことをやってみたいということはありますか？

平川選手：「今は、シリーズ開幕のことで頭が一杯なので…そのうち考えます（笑）。」

キャシディ選手：「時間があるときにマーケティングを勉強したいと思っています。」

—— 平川選手はスーパーフォーミュラでも初優勝を狙いますが、今年のレースの傾向と、それに対してどう戦っていくかをお聞かせください。

平川選手：「今年は、マシンが新しくなります。全員が、新しい車になっての戦いなので、他の選手がどんな走りをするのか、分からない状況。でも全員がそのような状況の中で戦えることを、チャンス。初物は、決して嫌いではないので、楽しんで戦っていきたいです。」

■「KeePer（キーパー）」について

車の塗装そのものが持っている本質的な輝きを引き出し、「車を守る Wの透明被膜」それがキーパーです。キーパーのボディガラスコーティング「クリスタルキーパー」「ダイヤモンドキーパー」「Wダイヤモンドキーパー」は、従来のポリシラザン系ガラスコーティングとは異なり、塗装の劣化が進行していない限り、経年車であっても研磨不要で驚きのツヤを出すことができます。一般的なコーティングよりも遥かに厚く柔軟なWの透明被膜を施工することができ、雨風や雪にも強く、また洗車機での洗車も可能です。



2層目のレジンが水シミから守る。

1層目のガラスが厚く強く守る。



1年耐久の

CRYSTAL KeePer は、
十分に驚いていただける価値。

3年耐久の

DIAMOND KeePer は、
圧倒的で、更に自信があります。
※年1回のメンテナンスで5年耐久

3年耐久の

W/DIA KeePer は、
二重にガラス透明被膜を造り、
絶頂の艶、惚れ惚れする発色。
※年1回のメンテナンスで5年耐久

■会社概要

社名	KeePer技研株式会社
設立年月日	1993年2月
資本金	13億4,586万7,625円 (2018年6月30日現在)
代表取締役社長兼COO	賀来 聡介
住所	〒474-0046 愛知県大府市吉川町四丁目17番地
公式HP	http://www.keepercoating.jp/corp/

■事業内容

- ・カーコーティング、洗車用ケミカルと機器等の開発・製造・販売
- ・カーコーティング技術認定店「キーパープロショップ」の展開
- ・カーコーティングと洗車の専門店「キーパーラボ」の運営