



2018年3月26日

Audi customer racing 2018 体制発表

- アウディ ジャパンはSUPER GT およびスーパー耐久シリーズに参戦する6チーム8台をサポート
- カスタマーチームに好評のパートレーラーはSUPER GT およびスーパー耐久国内外全戦を支援

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：斎藤 徹）は、2018年度 Audi customer racing 体制を発表しました。SUPER GT300 に Audi R8 LMS で参戦する2チーム、およびスーパー耐久シリーズ ST-TCR クラスに Audi RS 3 LMS で参戦する3チーム、ならびにST-Xクラスに Audi R8 LMS で参戦する1チームの、合計6チーム8台のそれぞれのカスタマー（プライベート）チームをサポートします。

Audi R8 LMS は、量産モデルの Audi R8 をベースに作られた FIA（国際自動車連盟）GT3 規定に準拠するレーシングカーです。量産モデルと並行して開発が進められ、パーツの共用率は50%に上ります。アルミとCFRPの複合素材によって構成された新世代のアウディ スペース フレーム (ASF) を採用。自然吸気 V10 5.2ℓ エンジンは最高出力 585PS*を発揮しながら、高い信頼性によりオーバーホールのインターバルが2万 km とレーシングエンジンとしては極めて長いことも特長のひとつです。世界中のカスタマーレーシングチームから高く評価され、Audi R8 LMS はこれまでに200台以上（2016年時点）を生産しています。

*レギュレーションにより異なります。

一方、Audi RS 3 LMS は、Audi RS 3 Sedan をベースにした、FIA 公認のツーリングカー選手権 TCR シリーズに準拠するレーシングカーです。開発は Audi R8 LMS と同じく Audi Sport によるもので、より多くのカスタマーが参戦可能となり、2016年9月の発表から1年を待たずに100台以上が生産されました。

Super GT

今年 SUPER GT の GT300 クラスに Audi R8 LMS で参戦するのは、2012年から Audi R8 LMS で挑戦を続け、2016年シーズンにはチーム、ドライバーランキング共に3位を獲得した Audi Team Hitotsuyama（アウディ チーム ヒトツヤマ）と、参戦3年目を迎えマシンのカラーリングを一新した、名門 Team TAISAN（チーム タイサン）の2チームです。

Audi Team Hitotsuyama には、チーム監督の岡澤 優氏、エースドライバーのリチャード ライアン選手に加え、新たに GT300 での経験も豊富な富田 竜一郎選手が加入。さらに次世代を担う若手ドライバーの育成にも目を向け、昨年は FIA-F4 選手権で活躍した篠原 拓朗選手が C ドライバーとしてチームに帯同します。

千葉 泰常チームオーナー率いる Team TAISAN は、2年目となる山田 真之亮選手をはじめ、新たなパートナーとして昨年も GT300 で活躍した川端 伸太郎選手がチームに合流。さらにスーパーバイザーとして、元 F1 ドライバーの中野 信治氏が加入しました。

スーパー耐久

昨年からのスーパー耐久シリーズに新設された ST-TCR クラスへ参戦するのは、昨年シリーズランキング3位を獲得したバースレーシングプロジェクト (BRP)、そして Audi Team DreamDrive（アウディ・チームドリームドライブ）、Audi Team DreamDrive Noah（アウディ・チームドリームドライブ ノア）の

3 チームです。Audi RS 3 LMS で今シーズンのレースに挑戦します。また、今年は新たに Phoenix Racing Asia (フェニックス・レーシング・アジア) から 3 台の Audi R8 LMS が ST-X クラスに参戦することにより、スーパー耐久においてアウディの参戦は 6 台となり、一大勢力を形成します。

チーム代表兼ドライバー 奥村 浩一氏率いるバースレーシングプロジェクトは、HIROBON 選手ほか、計 6 名のドライバーを起用 (一部ドライバーはラウンドごとに入れ替えて起用します)。チーム代表兼監督 澤田 栄宏氏率いる Audi Team DreamDrive は、昨年より参戦の竹田 直人選手、白坂 卓也選手ほか、計 4 名のドライバーを、そのファミリーチームである清瀧 雄二、寺崎 洋司両共同代表率いる Audi Team DreamDrive Noah は、計 3 名のドライバーを起用します。Phoenix Racing Asia は、元 F1 ドライバー Alex Yoong (アレックス・ユーン)、チーム共同設立者の Marchy Lee (マーチャー・リー) ほか、3 チーム 9 名すべて外国人のドライバーを起用し、多国籍チームによる構成で初年度のレースに臨みます。

2016 年来、カスタマーチームに好評の Audi Sport customer racing パーツトレーラーは、今年度もボディー、トランスミッション、エンジン等レース車検に適合した約 2500 アイテム、約 8000 点の部品を取り揃え、いかなるレース展開にも対応できるように体制を整え、SUPER GT およびスーパー耐久国内外全戦を支援します。

アウディ ジャパンは、SUPER GT ならびにスーパー耐久シリーズへの参戦チームのサポートを通じて、アウディのサブブランドである Audi Sport のブランド認知向上、イメージの強化をはかります。

チーム構成

【GT300】

#21 / Audi Team Hitotsuyama / Hitotsuyama Audi R8 LMS

A : Richard Lyons (リチャード・ライアン) B : 富田 竜一郎 C : 篠原 拓朗

#26 / Team TAISAN / TAISAN R8 FUKUSHIMA

A : 山田 真之亮 B : 川端 伸太郎

【スーパー耐久】

#19 / バースレーシングプロジェクト / Audi Mie RS3 LMS

HIROBON YOSSY 古宮 正信 山脇 大輔 秋吉 圭 奥村 浩一 篠原 拓朗
--

#45 / Audi Team DreamDrive / プリズマ☆イリヤ RS3 LMS

A : 竹田 直人 B : 白坂 卓也 C : 田ヶ原 章蔵 D : 奥村 佳之
--

#75 / Audi Team DreamDrive Noah / m-1 CARFACTORY RS3 LMS
--

A : 塚田 利郎 B : 蘇武 善和 C : 清瀧 雄二

#82 / Phoenix Racing Asia / Phoenix racing Asia R8
--

A : Alex Au (アレックス・アウ) B : Shaun Thong (ショウン・トン) C : Alex Yoong (アレックス・ユーン)

#83 / Phoenix Racing Asia / Phoenix racing Asia R8
--

A : Lim Keong Wee (リム・キョンウィー) B : Marchy Lee (マーチャー・リー) C : Melvin Moh (メルビン・モウ)
--

#81 / J-Fly Racing by Phoenix Racing Asia / J-Fly Racing R8

A : Jeffrey Lee (ジェフリー・リー) B : Andre Couto (アンドレ・クート) C : 未定
--