



2017年3月3日

## 新型 Audi RS 3 Sportback

### 新しいエンジンとよりシャープになった外観の Audi RS 3 Sportback を ジュネーブ国際モーターショーに出品

- 至高のドライビングプレジャーを提供する 400hp の 5 気筒エンジン
- RS デザインを強く印象付ける広いトレッドと張り出したサイドシル
- ジュネーブ国際モーターショーでワールドプレミア

アウディは、2016年のパリ モーターショーにおける Audi RS 3 Sedan のデビューに続き、今回ジュネーブ国際モーターショーで新型の Audi RS 3 Sportback を、発売に先駆けて公開します。量産モデルとしては世界一パワフルな 5 気筒エンジンと、卓越したハンドリング性能、一層シャープに洗練されたスタイリングを持つこのモデルは、感動的なドライビング体験を提供するでしょう。

Audi Sport GmbH 最高経営責任者 (CEO) のステファン ヴィンケルマンは次のように述べています。「Audi RS 3 Sportback は、RS という魅力溢れる世界へお客様を誘います。2011年の発売以来、Audi RS 3 Sportback は市場で大きな成功を収めてきました。今回さらにパワーアップした 5 気筒エンジンを得て、パフォーマンスの面でもクラスの頂点に立った Audi RS 3 Sportback は、今後も好調さを維持するでしょう。」

#### 0-100km/h を 4.1 秒で加速

Audi RS 3 Sportback の高性能を支えているのは、量産車としては世界一パワフルな 5 気筒エンジンである 2.5 TFSI です。このエンジンは、先代ユニットより 33hp 高い 294kW (400hp) のパワーを発生する一方で、アルミ合金製のクランクケースの採用などにより、重量を 26kg も削減しています。480Nm の最大トルクは、1,700rpm という低回転から発生し、そのまま 5,850rpm まで維持されます。それにより、Audi RS 3 Sportback は 0-100km をわずか 4.1 秒で加速します。この類希な瞬発力に、5 気筒ならではのサウンドが伴って、ドライバーの感性を刺激します。このサウンドは、隣り合った気筒と離れた気筒が交互に爆発するというアウディ 5 気筒特有の点火シーケンスから生み出されています。電子制御により通常 250km/h に制限されている最高速度は、オプションで 280km/h まで引き上げることができます。

新しい 2.5 TFSI は、より理想的な混合気を生成するため、インテークマニフォールドと燃焼室の両方に噴射装置を備えたデュアルインジェクションを採用しています。その一方で、排気側にもアウディバルブリフトシステムを採用し、スロットル開度やエンジンスピードに応じてバルブが開く時間をコントロールして、低～中間負荷領域では燃料消費を抑えつつ、全負荷領域ではパワーとレスポンスを向上させています。その結果、Audi RS 3 Sportback は新欧州ドライビングサイクル (NEDC) で、100km 走行あたり 8.3ℓ という優れた燃費効率を達成しています。これは、CO<sub>2</sub> 排出量に換算すると 189g/km に相当します。

### 駆動力を可変分配する quattro ドライブシステム

2.5 TFSI の強大なパワーは、7 速 S トロニックと quattro フルタイム 4 輪駆動システムを介して路面に伝えられます。電子制御油圧式の多板クラッチが前後のアクスルに、駆動力を可変配分します。スポーティに走れば走るほど、リアアクスルに伝えられる駆動トルクの割合が大きくなります。quattro システムの制御は、ステアリング、S トロニック、エンジンマネージメント、エグゾーストの可変フラップ、オプションのアダプティブダンパーコントロール付き RS スポーツサスペンションの制御とともに、Audi RS 3 Sportback に標準装備されたアウディドライブセレクトに統合されています。ドライバーは、アウディドライブセレクトに設定された comfort、auto、dynamic のモードのいずれかを選ぶことで、各コンポーネントの特性を好みに合わせて調整することができます。Audi RS 3 Sportback のハンドリングは、ホイールセレクトティブ トルクコントロール付きエレクトロニック スタビライゼーション コントロール (ESC) と RS 用に特別にチューンされたスポーツモードにより、完成の域に達しています。

### 拡大されたトレッドとスポーティなサスペンション設定

プログレッシブステアリング、4 リンク式リヤサスペンション、通常の A3 から 25mm ローダウンしたタイトなサスペンション設定などにより、Audi RS 3 Sportback は、卓越した運動性能と優れた安定性を両立させることに成功しています。通常の Audi A3 Sportback と比べると、前輪のトレッドが 20mm 拡大されており、それに伴いホイールアーチの部分が膨らんで、ボディ幅が広がっています。19 インチの鋳造ホイールと 235/35 サイズのタイヤを標準装備し、ブレーキは 310mm 径のディスクを備えます。標準ブレーキとは別に、オプションでカーボンファイバーセラミック製のディスクをフロントに装着することも可能です。後輪には、310mm 径のブレーキディスクが採用されています。

### RS ならではの際立ったデザイン

エクステリアでは、光沢ブラック仕上げのハニカムグリルを備えたシングルフレームグリル、大型エアインテーク、張り出したサイドシルトリムなどにより、強大なパワーが誇示されています。フロントエンドではさらに、バンパーに設置された新デザインのブレードにより、ボディの幅広感が強調されています。このブレードは、両端の部分で細いファンネル状に直立しています。独特の光の印を生み出す LED ヘッドライトが標準装備され、さらにマトリクス LED ヘッドライトがオプション設定されており、リヤビューでは、スタイリッシュな RS ルーフエッジスポイラー、デュフューザーインサート、RS エグゾーストシステムの楕円形の大型テールパイプなどが特徴となっています。さらに、シングルフレームの下端に装着された quattro のロゴが、ハニカムグリルとテールゲートに設置された RS 3 のエンブレムとともに、ダイナミックな外観を演出しています。

### ラップタイマー、ブースト計、RS 専用のスクリーン

インストルメントクラスターの 2 つの丸形メーターは、ブラックのベースに、赤い指針と白いスケールが採用されています。中央に配置されたドライバーインフォメーションシステムには、ブースト計、油温計、ラップタイマーが追加されています。このほかにオプションで、フルデジタルの多目的ディスプレイ、アウディバーチャルコックピットを装着することも可能です。そこで RS 専用のインターフェイスを選択すると、タコメーターが中央に大きく表示され、両側にエンジントルク、G フォース、タイヤ空気圧などの情報が表示されます。トランスミッションをマニュアルモードで操作すると、タコメーターに背景色が設定され、エンジン回転数が限界に近づいた場合には、ドライバーにステアリングホイールのパドルシフトかセレクトレバーを使ってシフトアップを行うよう促します。

### **スポーティなインテリアと優れた快適性**

Audi RS 3 Sportback には、ブラックのファインナツパレザーを使ったスポーツシートが標準装備されます。オプションで運転席および助手席に、サイドサポートをより強めてヘッドレストを一体型にした RS スポーツシートを注文することもでき、どちらの場合もシートバックに RS のエンブレムが刻印されます。RS スポーツ レザーステアリングホイールは、リムの底部がフラットになっていて、インフォテイメントシステムを操作するためのスイッチ類も設置されています。コントロールスイッチの中心的なエレメントは、センタートンネルのコンソール上に設置されたロータリー/プッシュボタンです。オプションでタッチパッドを装備することも可能になりました。タッチパッドを使用すると、画面をスクロール、ズームしたり、文字を入力したりできます。その操作システムには、フリーテキストサーチ機能が採用されており、最初の数文字を入力しただけでも検索結果を得ることができます。また、日常会話を理解して指示や質問に対応してくれる、最新のボイスコントロールシステムも備わっています。

### **Audi connect でオンラインに**

Audi RS 3 Sportback は、インフォテイメントに関して非常に幅広い機能を提供します。LTE 通信モジュールを搭載することにより、Google Earth と Google Street View を使ったナビゲーションや、燃料価格、天気、旅行、交通情報の提供など、Audi connect の様々なサービスを利用することができます。Apple Car Play と Android Auto を使って、電話、ナビゲーション、音楽用の特定のアプリを車載スクリーンに表示して利用することができます。さらに、システムには WiFi ホットスポット機能も内蔵されているため、手持ちのモバイル機器をインターネットに接続することもできます。

その他、注目に値するアイテムとしては、705 ワットのパワーを誇る Bang & Olufsen サウンドシステム、数多く用意されたドライバーアシスタンスシステムなどが挙げられます。例えば、65km/h 以下の比較的ゆっくりした速度で走行している場合、トラフィックジャムアシストの機能により、先行車との安全な車間距離が自動的に維持され、一時的にステアリングの操作も代行してもらえます。

### **発売時期と価格**

Audi RS 3 Sportback と Audi RS 3 Sedan の注文受付は、「Audi Sport」レーベルにより、2017 年 4 月からヨーロッパ地域において開始され、発売は 2017 年 8 月となります。Audi RS 3 Sportback のベースプライスは 54,600 ユーロで、Audi RS 3 Sedan は 55,900 ユーロです。

\*本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。