



2019年7月3日

アウディ、クーペスタイルのフルサイズ SUV、Audi Q8 を新発売 ～アウディ Q シリーズの新たなフラッグシップモデルが日本に上陸～

- 4ドアクーペを思わせるスポーティなデザインと大型SUVの機能性を融合
- 48Vマイルドハイブリッドや4輪操舵などの先進技術がもたらす新感覚のドライビング
- タッチディスプレイを全面的に採用したデジタル感覚のインテリアと充実のコネクタ機能

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、新たに開発したクーペスタイルのフルサイズ SUV である Audi Q8 を本日発表し、9月3日（火）より、全国のアウディ正規販売店（126店舗、現時点）を通じて販売を開始します。

Audi Q8 は、大型 SUV 市場において Audi Q7 で大きな成功をおさめてきたアウディが、よりスポーティでラグジュアリーなモデルを志向するお客様に向けて新開発したクーペスタイルの SUV モデルです。アウディ Q モデルの新たな特徴である八角形のシングルフレームグリルや、アウディの代名詞である quattro（クワトロ）を象徴するプリスターフェンダーなど、ダイナミックなスタリングを与えられた Q8 は、アウディ Q シリーズの新たなフラッグシップです。インテリアには、セダンタイプのフラッグシップである Audi A8 などと同様に、タッチディスプレイを全面的に採用した MMI タッチレスポンスや大型バーチャルコックピットを装備し、デジタル時代にふさわしいユーザーインターフェイスと充実した Audi connect 機能を搭載しました。

走行性能では、340ps を発生する 3.0ℓ V6 TFSI ガソリンエンジン、センターディファレンシャルタイプの quattro（4 輪駆動システム） や AWS（オールホイールステアリング）などの先進技術を採用し、サイズを感じさせない軽快でダイナミックな運動性能を実現しています。また、Audi A8、Audi A7、Audi A6 で採用済みの 48V 電源によるマイルドハイブリッドシステムを全車に搭載し、スムーズな走行と燃料消費の低減*を実現しました。

*100km 走行あたり最大 0.7ℓ*の燃料消費削減。欧州仕様車データ

運転支援関連技術でも、最大 22 個のセンサーやカメラの統合制御による高度なドライバーアシスタンスシステムを搭載しています。中核となるのは、アダプティブドライブアシスト（ADA）で、アダプティブクルーズコントロール、トラフィックジャムアシスト、アクティブレーンアシストを統合し、0～250km/h までの速度で、加減速及び車線変更のサポートを提供し、高速道路やロングドライブにおいて、上級サルーンのような快適で安全なドライビングを実現します。また、アウディ初となるエマージェンシーアシストなどの機能（パッケージオプション）により、緊急時にクルマを現在の走行レーン内に自動的に停止させます。さらに、カーブストーンアシストは、Audi A8 で最初に導入されたシステムで、MMI スクリーン上のカメラビューにより、パーキングの際に縁石への接触を回避するのに役立ちます。

アウディ ジャパン代表取締役社長フィリップ ノアックは「アウディは、最初の SUV モデルとして 2006 年に導入した Audi Q7 を皮切りに、Audi Q5、Audi Q3、Audi Q2 と日本での SUV ラインアップを拡大してきました。このたび、Audi Q8 をラインアップに加えることで、クーペのようにスタイリッシュで個性的な SUV を志向されるお客様に、新たな選択肢を提供します」と述べています。



希望小売価格 (税込)

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ハンドル	車両本体価格 (消費税 8%込)	車両本体価格 (消費税 10%込)
Audi Q8 55 TFSI quattro	3ℓ V 型 6 気筒 DOHC 直噴ターボ 340ps/500Nm	8 速 タイプトロニック	quattro	右	¥9,920,000	¥10,100,000
Audi Q8 55 TFSI quattro debut package S line	3ℓ V 型 6 気筒 DOHC 直噴ターボ 340ps/500Nm	8 速 タイプトロニック	quattro	右	¥11,020,000	¥11,220,000
Audi Q8 55 TFSI quattro debut package luxury	3ℓ V 型 6 気筒 DOHC 直噴ターボ 340ps/500Nm	8 速 タイプトロニック	quattro	右	¥11,020,000	¥11,220,000

- > 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- > 2019年10月1日以降に配車・登録される車両には消費税率10%の適用が予定されています。

Audi Q8 の特徴

4 ドアラグジュアリークーペを思わせるスタイリッシュなデザイン

SUV が持つ強い存在感と機能性を、Audi ならではの洗練されたスタイリングで表現する Audi Q シリーズの新たなフラッグシップモデルとなる Audi Q8 は、Q ファミリー専用デザインされた 8 角形のシングルフレームグリルにより最新世代のモデルであることをアピールしています。低く優雅な弧を描くルーフレインやフレームレスドアを採用することで、4 ドアクーペをイメージさせるスポーティでエレガントなフォルムに仕上げました。アルミホイールは 20 ~22 インチの大径タイプとすることで、ダイナミックな走りを印象づけています。

全長は 4,995mm、全幅は 1,995mm、全高は 1,705mm で、クーペのようなルーフレインとフレームレスドアを採用し、車高は Q7 より 30 mm 低く設定されています。精悍なフロントエンド、短いリヤオーバーハング、最大 245mm の最低地上高（アダプティブエアサスペンション装着車）、最大 22 インチの大径ホイールにより、Q8 はそのダイナミズムを全身で表現しています。ホイールベースは 2,995mm で、5 名の乗員に十分なスペースを提供します。リヤシートは前後に 100mm スライド調整することが可能で、605ℓ のラゲージコンパートメント容量は、リヤシートバックを折りたたむと 1,755ℓ まで拡大し、SUV としての高い機能性を有しています。

先進技術がもたらす新しいドライビングエクスペリエンス

先進のドライバーアシスタンスシステムや高効率パワートレイン、ダイナミックな走りをもたらすシャシー技術を惜しみなく投入しました。ドライバーアシスタンスシステムでは、緊急時に車両を自動的に走行車線内に停止させるエマージェンシーアシストをアウディ車として初めて装備しました。パワートレインでは、48V の高い電圧とリチウムイオンバッテリー（10Ah）、ベルト駆動式オルタネータースターターを用いたマイルドハイブリッドシステムにより、高性能と高効率をさらに高い次元で両立。この新しい 48V MHEV システムによって、22km/h 以下でのエンジンのストップ & スタートと最大 12kW という高いエネルギー回生能力を実現しています。

またダンピングコントロールサスペンションや、後輪を最大 5 度操舵する AWS(オールホイールステアリング)といったシャシー技術により、ボディサイズを感じさせないスポーティなドライビングを楽しめます。さらに、アダプティブエアサスペンションを選べば、走行状況にあわせて車高を +50mm から -65mm の 115mm の範囲で調節が可能となり、オンロードでのダイナミックなハンドリングと快適な乗り心地、そしてオフロードの走破性をさらに高い次元で実現しています。

高度なデジタル化が生む革新のユーザーインターフェイス

快適なドライブをサポートするユーザーインターフェイスとして、デジタル時代にふさわしい新しいインフォテインメントシステム「MMI タッチレスポンス」やオーディオバーチャルコックピットを採用しました。MMI タッチレスポンスは、インフォテインメント用の 10.1 インチタッチパネルをインストルメントパネル上部に設置するとともに、空調や文字入力に用いる 8.6 インチタッチパネルをその下方に配置。これにより、ボタンやスイッチを削減し、美しくクリーンなインテリアデザインを実現するとともに、より直感的な操作を可能にしました。また、フルデジタルメーターのオーディオバーチャルコックピットが、ドライバーが求める情報を的確に伝えます。

Audi connect では、オンラインニュース、天気予報、Google Earth を使用したナビゲーションなど、数多くのサービスを 3 年間無料で提供しています。また、Audi connect navigator を使えば、コンシエルジュがオンラインで目的地の設定や最寄りのレストランの案内などをサポートします。myAudi アプリでは、窓の開閉状況や駐車位置などの車両状態の確認や、クルマの施錠/開錠、スマートフォンで検索した目的地をクルマに送信する等のリモート操作も行えます。また、Audi SOS コール、Audi オンラインロードサイドアシスタンス、Audi メンテナンスリクエストといったお客様が安心して車を使用いただける機能も備えています。

