



2017年4月4日

Audi A5 / S5 Coupé, Sportback, Cabriolet をフルモデルチェンジ

- **Coupé : 9年ぶり、Sportback : 7年ぶり、Cabriolet : 8年ぶりの各フルモデルチェンジ**
- **B サイクルエンジンを搭載する FWD (前輪駆動) モデルを新たに設定**
- **アウディ プレセンスシティ (歩行者検知機能付自動ブレーキ) を全車標準装備**
- **quattro モデル搭載の 2.0 TFSI エンジンは、燃費効率 21 %改善**

アウディ ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:斎藤 徹)は、Audi A5 / S5 Coupé、Sportback、Cabriolet の各モデルをフルモデルチェンジして本日より受注を開始します。quattro フルタイム 4WD の新型 Audi A5/S5 Coupé 及び Sportback は 4 月下旬より発売を開始します。新型 Audi A5 / S5 Cabriolet と今回新たに設定された FWD (前輪駆動) の新型 Audi A5 Sportback 2.0 TFSI 及び Sportback 2.0 TFSI sport は 7 月下旬より、全国のアウディ正規ディーラー (125 店舗:現時点) を通じて発売を開始いたします。

今回の第 2 世代 Audi A5 / S5 の各モデルは、「美しさとスポーティな走りと実用性の融合」という初代の持ち味にさらに磨きをかけ、新たなテクノロジーを惜しみなく投入することで、安全性や効率、また現代のクルマに求められる運転支援システム、コネクティビティ、そしてインフォテイメントの機能などを大幅に向上させています。

2 ドアの Coupé、多様性を兼ね備える 4 ドアクーペの Sportback、そして電動開閉式ソフトトップの Cabriolet という、魅力的な 3 つのボディバリエーションを揃えています。いずれも力強く躍動感あふれるデザインとスポーティな走行性能。そして機能性を兼ね備えています。

今回発表の各モデルのうち、今回新たに設定した FWD (前輪駆動) 2 モデル Audi A5 Sportback 2.0 TFSI と Audi A5 Sportback 2.0 TFSI sport には、190 馬力 (欧州仕様参考値) を発揮する新開発の 2.0ℓ TFSI エンジンが搭載されます。一方、quattro フルタイム 4WD システムを採用した Audi A5 Sportback 2.0 TFSI quattro sport、Audi A5 Coupé 2.0 TFSI quattro sport、及び Audi A5 Cabriolet 2.0 TFSI quattro sport の 3 モデルには、252 馬力 370Nm を発揮する高性能版 2.0ℓ TFSI エンジンが搭載されます。いずれもトランスミッションは、7 速 S トロニックです。同排気量エンジン比較で、最大出力+41 馬力、トルク+20Nm 向上。0-100km/h を 6.0 秒で加速 (欧州参考値)。燃費効率も 16.5km/ℓ と先代 (13.6km/ℓ) 比で 21 %改善しています。

また、スポーツモデルの Audi S5 Coupé、Sportback、Cabriolet の 3 モデルには、354 馬力、500Nm の強力なパワーを誇るターボチャージャー付き 3.0ℓ V6 TFSI エンジンが搭載され (Cabriolet は欧州仕様参考値)、quattro フルタイム 4WD と 8 速ティプトロニックのトランスミッションが組み合わせられます。

2007 年 3 月のジュネーブ・モーターショーでデビューした初代 Audi A5 Coupé は、エレガンスとスポーティネスを融合した美しいスタイリングにより、瞬く間に成功を手に入れました。デザインだけでなく、4 シータークーペとしての完全な実用性、スポーティな運動性能と快適性を両立させた走り、細部まで精密で高品質な造りによっても人々に高い評価を得ました。

その 2 年後には Cabriolet と Sportback が相次いでラインナップしました。特に、Audi A5 Sportback は、Audi A5 Coupé の美しさ、ステーションワゴンの機能性、そしてセダンの快適性を兼ね備えるユニークなモデルとして、新たな顧客を開拓することになりました。翌 2010 年初頭か

ら販売が始まった日本でも、Audi A5 シリーズの顧客の過半数以上が、この Sportback を選んでいます。また Cabriolet も、ソフトトップを採用し、遮音性能を万全にするなどして、クーペと遜色ない快適性、日常性を確保したモデルとして 2009 年に日本に導入されました。

モデル	エンジン	トランスミッション	最高出力／最大トルク	ハンドル	車両本体価格(税込)
Audi A5 Sportback 2.0 TFSI	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	7 速 S トロニック	190PS／ 320Nm*	右	5,460,000 円
Audi A5 Sportback 2.0 TFSI sport	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	7 速 S トロニック	190PS／ 320Nm*	右	6,030,000 円
Audi A5 Sportback 2.0 TFSI quattro sport	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	7 速 S トロニック	252PS／ 370Nm	右	6,860,000 円
Audi S5 Sportback	3.0ℓ V 型 6 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	8 速 ティプトロニック	354PS／ 500Nm	右／左	9,130,000 円
Audi A5 Coupé 2.0 TFSI quattro sport	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	7 速 S トロニック	252PS／ 370Nm	右	6,860,000 円
Audi S5 Coupé	3.0ℓ V 型 6 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	8 速 ティプトロニック	354PS／ 500Nm	右／左	9,130,000 円
Audi A5 Cabriolet 2.0 TFSI quattro sport	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	7 速 S トロニック	252PS／ 370Nm*	右	7,570,000 円
Audi S5 Cabriolet	3.0ℓ V 型 6 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	8 速 ティプトロニック	354PS／ 500Nm*	右／左	9,980,000 円

* 欧州仕様参考値