

2019年4月24日

## プレミアムコンパクトスポーツ Audi TT / Audi TTS を大幅に改良

- エントリーモデルのエンジンパフォーマンスを大幅に向上
- スタンダードモデルに **S line** エクステリア デザインを取り入れ、よりスポーティなイメージに

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、プレミアムコンパクトスポーツ、Audi TT シリーズに商品改良を行い、Audi TT Coupé 40 TFSI は5月9日より、Audi TT Coupé / Audi TT Roadster 45 TFSI quattro 及び高性能バージョンの Audi TTS Coupé は6月10日より、全国のアウディ正規ディーラー（126店舗、現時点）を通じて発売いたします。

Audi TT は、1998年に1世代目が登場して以来、3世代に渡って進化を続けるプレミアムコンパクトスポーツモデルです。初代 TT シリーズの国内導入が開始されてから20年が経過した今年、アウディのアイコン的存在として個性を放つエクステリアデザインをよりスポーティに変更、FF エントリーモデルの Audi TT Coupé 40 TFSI はエンジンパワーを強化、そして装備を充実するなど第3世代の Audi TT シリーズに大幅なアップデートを行いました。

日本市場に導入するのは、Audi TT Coupé 40 TFSI と Audi TT Coupé / Audi TT Roadster 45 TFSI quattro 及び高性能バージョンの Audi TTS Coupé の4つのモデルです。スポーツモデルにふさわしく軽量かつ高剛性なアルミニウムとスチールの複合構造 ASF（アウディスペースフレーム）のボディに、全モデルがターボ付 2.0ℓ 直噴ガソリンエンジン（2.0 TFSI）を搭載しています。特に、FF エントリーモデルである Audi TT Coupé 40 TFSI の最高出力は、従来比+17PS/+70Nm の 197PS/320Nm となり、パフォーマンスを大幅に向上させました。

スタンダードモデルのエクステリアは、従来の S line エクステリアのデザインを取り入れ、バンパー、サイドスカート、リアディフューザーのデザインを変更。また、シングルフレームグリルはマットブラックペイントの立体的な 3D ハニカムメッシュグリルを採用し、Audi R8 のエッセンスを取り入れたスポーティなものとなっています。

Audi TTS Coupé またはオプションの S line パッケージ装着車は、バンパー、サイドスカート、リアディフューザーのデザインを一新。テールライト下にはエアアウトレットを模したデザインエレメントを追加。シングルフレームグリルは、S line パッケージ装着車はグロスブラックペイントの立体的な 3D ハニカムメッシュグリルに、Audi TTS Coupé は専用のアルミルックインサート付きマットブラックペイント仕様となります。

インテリアでは、従来 S line パッケージ装着車のみを設定だった、エクステンデッドアルミニウムルックインテリア（ウインドウスイッチ/ペダル）を、オプションのスタイルパッケージ（40 TFSI）やコンフォートパッケージ（45 TFSI quattro）に新設定。また、レザーパッケージに、ドアアームレストやセンターコンソールも同色となるカラーエクステンデッドレザーを新採用（45 TFSI quattro/TTS Coupé）。S line パッケージ装着車ではシートを S スポーツシートに変更。表皮素材はアルカンターラとレザーの組み合わせで、ダイヤモンドステッチを配し、スポーティさ、プレミアム感を大幅に高めています。

またボディカラーは、ターボブルー（S line パッケージ/TTS Coupé 専用）、パルスオレンジ、コスモブルーメタリックの3種類の新色を追加。TT シリーズの個性的なデザインをよりいっそう引き立てます。

車両本体価格

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
<b>Audi TT Coupé 40 TFSI</b>	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ターボチャージャー 197PS/320Nm	7 速 S トロニック	前輪駆動	右	4,790,000 円
<b>Audi TT Coupé 45 TFSI quattro</b>	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ターボチャージャー 230PS/370Nm	6 速 S トロニック	quattro	右	5,990,000 円
<b>Audi TT Roadster 45 TFSI quattro</b>	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ターボチャージャー 230PS/370Nm	6 速 S トロニック	quattro	右	6,150,000 円
<b>Audi TTS Coupé</b>	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ターボチャージャー 286PS/380Nm	6 速 S トロニック	quattro	右/左	7,990,000 円