



2018 年 8 月 7 日

Audi e-tron Vision Gran Turismo が富士でデモ走行を実施

- 女優の篠田麻里子さんを助手席に迎え、Audi Sport のブノワ・トレルイエ選手がドライブ

アウディ ジャパン株式会社 (本社: 東京都品川区、代表取締役社長: 斎藤 徹) は、8 月 4 日 (土)、SUPER GT 第 5 戦「FUJI GT 500mile RACE」が開催された富士スピードウェイで、Audi e-tron Vision Gran Turismo (ビジョン グラン ツーリスモ) のデモンストレーションランを実施しました。

Audi e-tron Vision Gran Turismo は、プレイステーション 4 用レースシミュレーションソフト「グラン ツーリスモ」とのコラボレーションにより、アウディがデザインしたバーチャルカーです。アウディはこのクルマを現実世界のワンオフカーとして開発/製造しました。200kW の電気モーターをフロントアクスルに 1 基、リヤに 2 基を備えるフルタイム 4WD (quattro) の EV で、システム総合出力は 600kW (815hp) に達し、0~100km/h 加速は 2.5 秒以下という驚異的なタイムを実現しています。

ドライバーを務めたのは、Audi Sport のファクトリードライバーであるブノワ・トレルイエ選手。かつては日本のフォーミュラ・ニッポンや SUPER GT への参戦経験ももつ日本にも馴染み深いドライバーであり、アウディでは、Audi R18 で 2011 年、2012 年、2014 年と、ルマン 24 時間レースで 3 度の総合優勝を果たすなど輝かしい経歴の持ち主です。またゲストとして AKB48 の卒業生で現在は女優として活躍する篠田麻里子さんを招聘。助手席での同乗走行で富士スピードウェイのレーシングコースを 3 周し、Audi e-tron Vision Gran Turismo の日本初走行を体感いただきました。

篠田麻里子さんのコメント

「サーキットやレースもゲームでは体験したことがありますが、実際に訪れたのは初めてでとても緊張しました。グリッド上で赤いシグナルが 5 つ点灯して消えるとスタート、というレースのシーンもリアルに体験することができて本当にうれしかったです。私自身プライベートで EV を運転する機会がありますが、ブノワさんの運転はスピードもコーナリングも未知の世界のものでした。EV のレースカーということで、加速は凄かったですが、音は思っていた以上に静かでした。やはり EV は静かで快適ですし、ガソリンを使わないという意味ではエコだと感じます。将来的にはレースでもこうしたクルマがどんどん起用されてくるのだと思いますし、その未来に向けての貴重な 1 台に日本人として初めて乗ることができてとても光栄です」

Audi Sport ファクトリードライバー ブノワ・トレルイエ選手のコメント

「フォーミュラ E のテストで EV のレースカーに乗ったことはありますが、このクルマはもっとパワフルだし、四輪駆動で、ハンドリングもいい、素晴らしくファンなクルマです。世界に 1 台のクルマなので今日のデモ走行では無理はできませんでしたが、富士の最終セクターなら SUPER GT のマシンよりも速く走れるのではと思ったほどでした。EV のレースカーはドライバーとしてみてテクノロジーの面でたくさんのアドバンテージがあると思います。お客さんの立場で見れば、エンジンサウンドがないことは、もちろん私自身も寂しくはあるけれど、しかし、世界中のサーキットが都市から遠く離れているのは、大きなエンジンサウンドがあるためです。将来的にレースというものを広げていくためには、EV のレースというものは 1 つのチャンスだと思います」