



2018 年 7 月 12 日

Audi R8 LMS GT4 の国内販売を本格的に開始

- 市販モデルの Audi R8 Coupé V10 をベースに開発したレーシングカー
- GT4 は、GT3 と TCR との中間に位置する、近年注目されているレースカテゴリー

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：斎藤 徹）は、Audi R8 Coupé V10 をベースに開発したレーシングカー Audi R8 LMS GT4 の価格を発表し、本格的に販売を開始致します。

GT4 は、GT3 と TCR の中間に位置するカテゴリーです。GT3 と同様に、各社から市販モデルをベースとしたレーシングカーがリリースされており、近年ジェントルマンドライバーの受け皿として人気が高まっています。今回販売する Audi R8 LMS GT4 は、Audi R8 Coupé V10 をベースに開発されたレーシングカーで、デリバリー開始から約 3 カ月が経過した 2018 年 3 月中旬までに 50 台を製造し、デビュー戦となった 2018 年 ドバイ 24 時間レースでクラス優勝を飾るなどその人気が高まっています。市販モデルと 60% 以上もの構成部品が共通で、生産も同じドイツ ベーリンガーホフ工場で行われます。この相乗効果により、Audi R8 LMS GT4 は価格や維持費をリーズナブルに設定することが可能となりました。日本国内では、アウディ ジャパンのカスタマーレーシングビジネスにおけるパートナーである、株式会社アドバンスステップ（本社：神奈川県高座郡寒川町、代表取締役：星名 功一）がテスト車両を新たに配備しました。

アウディは 2009 年より Audi Sport customer racing プログラムを通じて、Audi R8 LMS GT3 を供給しており、日本でも 2012 年以來、SUPER GT の GT300 クラスに Audi R8 LMS で参戦を続けています。また 2016 年より、Audi RS 3 Sedan をベースにしたレーシングカー Audi RS 3 LMS の販売を開始。現在、スーパー耐久シリーズ ST-TCR クラスに、Audi RS 3 LMS で参戦するチームをサポートしています。

Audi Sport は、プライベートチームに対するスペアパーツの供給、プロフェッショナルなサポートを世界中のネットワークを通じて行います。日本でもパートレーラーを国内外のレースに配備するなど、既に Audi R8 LMS、Audi RS 3 LMS のためにネットワークを構築しています。Audi R8 LMS GT4 に対してもこれらの優れたサービスを生かし、モータースポーツシーンでのチームの活動をサポートすることにより、アウディのブランド要素の重要なひとつであるスポーティイメージを強く訴求していきます。

Audi R8 LMS GT4

エンジン：5.2ℓ V10 DOHC

トランスミッション：7 速 S トロニックトランスミッション

最高出力／最大トルク：495PS*／550Nm* *SRO Balance of Performance (BoP)による。

駆動方式：MR (ミッドシップエンジン、後輪駆動)

ステアリング：左

希望小売価格 (税込)：29,890,000 円 ※

※為替変動により価格が予告なく変更されることがあります。

※スターターキット、ハンドオーバー作業費用込み。

※輸送費、スペアホイール、その他オプションは別途費用が必要になります。

車両販売に関する問い合わせ先：株式会社 アドバンスステップ

TEL: 0467-38-5661、e-mail: hoshina@advance-step.net