

【報道関係各位】

株式会社デアゴスティーニ・ジャパン  
2016年12月13日（火）

F1史に輝く歴代の名車が1/43スケール・ダイキャスト製モデルで登場！  
F1公認！時代・チーム・製造社を横断する、本邦初のコレクションシリーズ！  
**隔週刊『F1マシンコレクション』**  
**2017年1月10日(火)創刊／全90号(予定)**

<http://deagostini.jp/f1c/>

創刊号特別価格 999円 / 第2号以降通常価格 2,490円 ※価格は8%税込

株式会社デアゴスティーニ・ジャパン(本社:東京都中央区、社長:村野 一)は、創成期から現在に至るまで、F1史上に輝いた歴代の名車のダイキャストモデルが毎号1つ付属するマガジンシリーズ、隔週刊『F1マシンコレクション』を、2017年1月10日(火)より全国書店（一部地域を除く）及び、当社ホームページにて発売します。



本商品は、毎号付属するF1(FOM※1)公認の精巧なダイキャストモデルと、そのマシンやスタードライバーなどを紹介するマガジンで楽しめるシリーズです。1950年のF1発足以降60年以上にもわたるF1の歴史や、様々なドラマ、マシンに搭載された当時の最先端テクノロジーなど、F1伝説に触れながら魅力を堪能できるマガジンシリーズです。

※1・・・FOM=Formula One Managementの略。F1を運営、統括するグループ会社の中心的な役割を担う。

**時代・チーム・製造社を横断するF1マシンのモデルカーコレクションで本邦初のシリーズ！**

フェラーリやマクラーレン等、F1コンストラクター（レーシングカーの製造社）の枠を超えて揃えられる、F1マシンのモデルカーとしては初のコレクションシリーズとなります。F1の歴史に名を残す「音速の貴公子 アイルトン・セナ」、「プロフェッサー アラン・プロスト」、「日本人初のF1フルタイムドライバー 中嶋 悟」など、様々なレジェンドたちのマシンを、1/43スケールで精巧に再現。チームの個性が際立つ華やかなカラーリングや、細かなディテールまでこだわったIXO社ダイキャスト製モデルです。モデルはマシン名、ドライバー名の入った専用ケースに入れて付属します。



**貴重なビジュアル満載！F1史の全てをひも解く魅力的なマガジン！**

マガジンでは、毎号付属のモデルについて、スタードライバーがF1へステップアップするまでの道のりや、グランプリでの活躍、印象に残る名勝負など、輝かしいキャリアを支えたエピソードを様々な観点から解説します。また、透視図や各部の貴重な写真とともに、マシンのプロフィール、各時代ごとにマシンに注ぎ込まれた最先端・最高水準のテクノロジーを詳細に分析、紹介。その他、F1への参戦と勝利を支えたレーシングチームについての章、世界各地のF1が行われたサーキットの章、1950年のF1世界選手権初開催から現在に至るまでのF1の歴史の章など、ファン垂涎の内容、魅力満載のマガジンです。



**創刊号は、史上最強F1マシン「マクラーレン ホンダ MP4/4（アイルトン・セナ）」！**

創刊号では、ターボエンジン全盛時代の象徴であり、「史上最速・最高のF1ドライバー」とも評された天才「アイルトン・セナ」が操った「マクラーレン ホンダ MP4/4」をお届け。1988年、日本のF1ブームを牽引したマシンを精巧な1/43ダイキャストモデルとマガジンでお楽しみいただけます。



### 【隔週刊『F1マシンコレクション』商品概要】

|             |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| タイトル        | 隔週刊「F1マシンコレクション」                 |
| 価格<br>※8%税込 | 創刊号特別価格 999円<br>第2号以降通常価格 2,490円 |
| 創刊日         | 2017年1月10日（火）                    |
| 刊行形態        | 隔週 火曜日発売（一部地域を除く）                |
| 刊行号数        | 全90号 予定                          |
| 判型          | A4変型版 / オールカラー22ページ              |

バインダー概要：通常価格 1,230円（税別 / 1冊 15号分収録）  
2017年1月10日（火）～ 2017年6月末日 まで特別価格 647円 ※税別

### 【刊行予定】

※発売日・マシンなどは変更される場合がございます。

| 号    | 発売日   | マシン              | ドライバー        | 活躍年  |
|------|-------|------------------|--------------|------|
| 創刊号  | 1月10日 | マクラーレン ホンダ MP4/4 | アイルトン・セナ     | 1988 |
| 第2号  | 1月24日 | ロータス 99T         | 中嶋悟          | 1987 |
| 第3号  | 2月7日  | ウィリアムズ FW15C     | アラン・プロスト     | 1993 |
| 第4号  | 2月21日 | ベネトン B194        | ミハエル・シューマッハー | 1994 |
| 第5号  | 3月7日  | レッドブル RB9        | セバスチャン・ベッテル  | 2013 |
| 第6号  | 3月21日 | フェラーリ312T2       | ニキ・ラウダ       | 1977 |
| 第7号  | 4月4日  | ウィリアムズ FW14B     | ナイジェル・マンセル   | 1991 |
| 第8号  | 4月18日 | ブラバムBT52         | ネルソン・ピケ      | 1983 |
| 第9号  | 5月2日  | フェラーリ FS15-T     | セバスチャン・ベッテル  | 2015 |
| 第10号 | 5月16日 | ティレル P34/2       | ジョディ・シクター    | 1977 |

| 創刊号   | 第2号   | 第3号  |
|---|---|--|
|  |  |  |
| マクラーレン ホンダ MP4/4  | ロータス 99T  | ウィリアムズ FW15C   |
| 第4号   | 第5号   | 第6号  |
|  |  |  |
| ベネトン B194   | レッドブル RB9   | フェラーリ 312T2  |

## マガジンでは5つの章でF1の世界を詳細に紹介！

### ■ シーズン

各号付属モデルのシングルシーターが活躍したシーズンを様々な観点から解説します。

### ■ テクノロジー

マシンのプロフィールから技術者が注ぎ込んだテクノロジーを詳しく分析します。

### ■ レーシングチーム

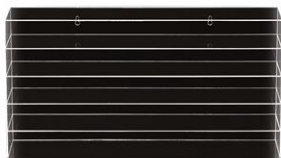
有名チームの歴史的アーカイブ。知られざるエピソードも紹介します。

### ■ サーキット

各サーキット、コースの特徴を図解。レイアウトや、ドライビング・ポイントなど、知っておくべき基本情報を解説。

### ■ ヒストリー

1950年のF1世界選手権初開催から現在に至るまでの、F1の歴史を詳細に解説します。



### 創刊号～第25号ご購入者様 全員プレゼント！ 『F1マシンコレクション』専用ディスプレイケース！

専用設計で無駄なスペースが無くぴったり収納。  
F1マシンを美しくディスプレイできます！！ 20台収納可能！ ※材質：アクリル

**今ならもらえるキャンペーン！**  
**2017年2月26日までに定期購読をお申込の方に！**

ロータス 99T モデルカー <アイルトン・セナ / 1987年> (1/43スケール)



- 報道関係者からのお問い合わせ先(リリース配信、画像・写真手配、献本の手配など)  
PR事務局 ((株)スクランブル内) 担当：渡辺、陳  
TEL：03-6894-6895 / FAX：03-5413-3050 / MAIL：[info@scramble.jp](mailto:info@scramble.jp)
- 当社・当商品の広報に関するお問い合わせ先  
株式会社 デアゴスティーニ・ジャパン  
担当：中東 (なかとう) TEL：03-6730-7685 Email：[deapress@deagostini.co.jp](mailto:deapress@deagostini.co.jp)
- お客様のお問合せ先 (商品に関するお問い合わせ先=月～金 10:00～18:00土日祝を除く)  
デアゴスティーニお客様サポートセンター TEL：0570-008-109