

グッドイヤー、EfficientGrip シリーズ拡充、 プレミアムセグメント向け2製品を新発売

日本グッドイヤー株式会社(代表取締役社長 金原雄次郎)は、2月1日より乗用車用コンフォートタイヤEfficientGrip Comfort(エフィシエントグリップコンフォート)、及びSUV用コンフォートタイヤEfficientGrip Performance SUV(エフィシエントグリップパフォーマンスエスユーブイ)を発売いたします。

EfficientGrip(以下E-Grip)シリーズは「効率よくグリップ」の名が示すように、グッドイヤーが新車装着用・市販用の両方でグローバル展開しているコンフォートカテゴリーに属する低燃費タイヤブランドです。日本市場では2015年にE-Grip Performance/E-Grip ECO EG01/E-Grip SUV HP01の3パターンをそろえてから3年、この2018年からE-Gripシリーズが5パターンに拡大します。

E-Grip ComfortはEAGLE LS EXEの後継製品です。走りの象徴であるEAGLEブランドからプロダクトブランドを見直し、高めたコンフォート性能をマーケットに訴求していきます。サイズ数は51サイズ。価格はオープン価格です。

E-Grip Performance SUVは併売するE-Grip SUV HP01以上のオンロード性能を持つハイパフォーマンスSUVタイヤです。ルクセンブルグ・イノベーション・センターで開発されたアジアパシフィック地区への戦略製品で、拡大し続けるSUVマーケットへ訴求していきます。サイズ数は25サイズ。価格はオープン価格です。

拡大したE-Gripシリーズのコミュニケーションは、E-Grip ComfortでのTV-CMやWEBなど様々なメディア、店頭販促ツールを通じ、「喧騒を、置き去りにしよう。」の共通メッセージにより、快適性、静粛性を効果的に訴求、既に発売中のE-Gripと合わせて5パターンシリーズ全体の拡販を図ります。

【E-Gripシリーズ 5パターン】

コンフォートタイヤ



EfficientGrip
Performance



NEW

EfficientGrip
Comfort



EfficientGrip
ECO EG01



NEW

EfficientGrip
Performance
SUV



EfficientGrip
SUV HP01

オンロードSUVタイヤ

【E-Grip Performance SUV】



E-Grip
efficient
Performance SUV

【製品特徴】

製品の特徴として下記の性能がE-Grip SUV HP01よりも優れています。

ノイズ抑制トレッドデザイン

ショルダーブロックの大きさと配列を最適化することで、路面への衝撃をやわらげ、ノイズを低減しています。



パターンノイズは **9%*** 静かに
(当社従来品比)

六角形ビード形状

六角形のビードがリムとの接地を最適化。快適な乗り心地と優れたステアリングレスポンスに貢献します。



ハンドリングは **14%*** 運転しやすい
(当社従来品比)

雨の日のブレーキは **15%*** 手前で止まれる
(当社従来品比)

ドライブレーキは **9%*** 手前で止まれる
(当社従来品比)

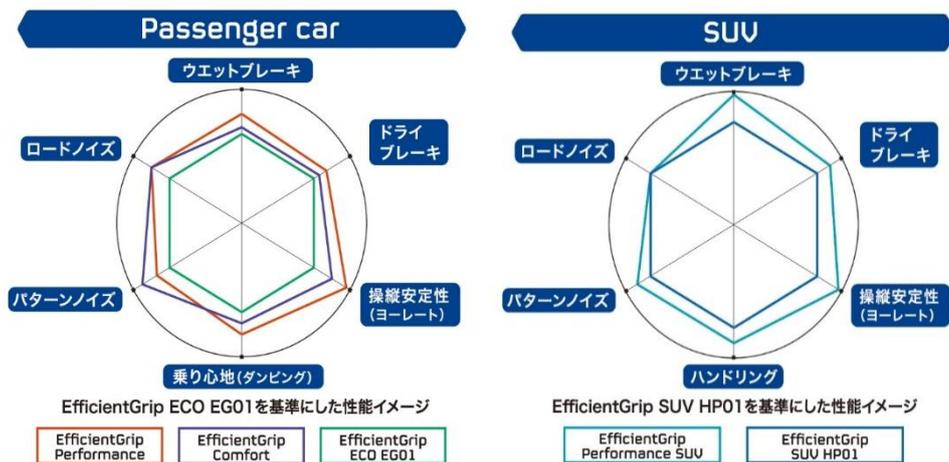
テスト条件 *1:ノイズ(騒音)■テスト車:国産3.5# FF SUV車(1名乗車+機材)■タイヤサイズ:235/65R18 106H■空気圧(kPa):フロント・250/リヤ・250■試験速度:60km/h■路面:アスファルト路■(ノイズ)EfficientGrip Performance SUV 58.3dB/ EfficientGrip SUV HP01 58.7dB ■計算式:騒音エネルギー低減率(%)=($\frac{10^{(58.3-58.7)}}{10}$)×100
*2:操縦安定性(ヨーレート)■テスト方法:WL-レーンチェンジ(センサーによりヨーを発生)■路面:アスファルト路■テスト車:国産3.5# FF SUV車(1名乗車+機材)■タイヤサイズ:235/65R18 106H■空気圧(kPa):フロント・250 リヤ・250■車速:100km/hからの減速■ABS作動:有■平均停止位置:EfficientGrip Performance SUV 43.3m/ EfficientGrip SUV HP01 50.4m *3:ドライブレーキ■路面:アスファルト路(乾燥)■テスト車:国産3.5# FF SUV車(1名乗車+機材)■タイヤサイズ:235/65R18 106H■空気圧(kPa):フロント・250 リヤ・250■速度:100km/hからの制動■ABS作動:有■平均停止位置:EfficientGrip Performance SUV 43.3m/ EfficientGrip SUV HP01 47.4m *4:ウェットブレーキ■路面:アスファルト路(濡)■テスト車:国産3.5# FF SUV車(1名乗車+機材)■タイヤサイズ:235/65R18 106H■空気圧(kPa):フロント・250 リヤ・250■速度:100km/hからの制動■ABS作動:有■平均停止位置:EfficientGrip Performance SUV 43.3m/ EfficientGrip SUV HP01 47.4m ※上記テスト条件に異なる詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出てあります。 ※EfficientGrip Performance SUVは、Newセグメント(ラグジュアリーSUV)のタイヤとなり、EfficientGrip SUV HP01の後継モデルではありません。

【サイズラインアップ】

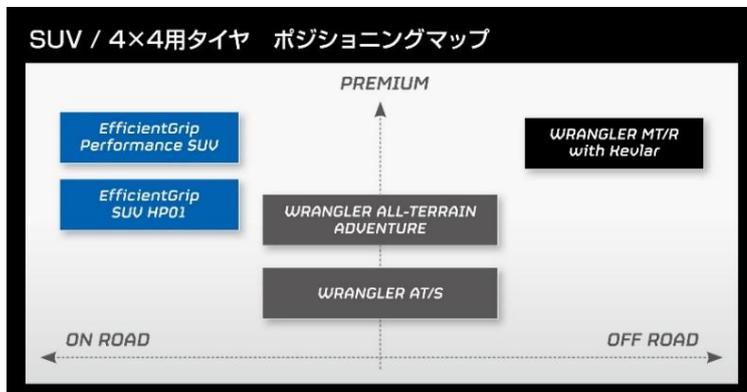
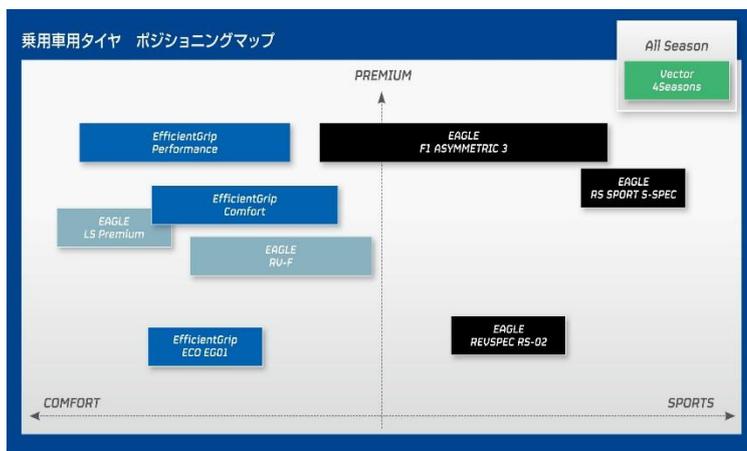
リム径 (inch)	扁平率 (%)	タイヤサイズ	結核 (mm)	外径 (mm)	標準JLM (inch)	適用JLM (inch)
20	40	275/40R20 102V	279	728	9.5	9.0~11.0
	50	255/50R20 109V XL	272	761	8.0	7.0~9.0
		● 265/50R20 107V	277	775	8.5	7.5~9.5
19	55	235/55R20 102V	246	765	7.5	6.5~8.5
	50	235/50R19 99V	248	718	7.5	6.5~8.5
55		235/55R19 105V XL	245	740	7.5	6.5~8.5
	● 245/55R19 103V	257	751	7.5	7.0~8.5	
18		50	235/50R18 97V	248	692	7.5
	55		225/55R18 98V	232	705	7.0
	● 235/55R18 100H	245	713	7.5	6.5~8.5	
		255/55R18 109V XL	268	734	8.0	7.0~9.0
		60	225/60R18 100H	232	727	6.5
● 235/60R18 107V XL	244	738	7.0	6.5~8.5		
	245/60R18 105H	251	747	7.0	7.0~8.5	
	● 255/60R18 112V XL	260	762	7.5	7.0~9.0	
	265/60R18 110V	274	771	8.0	7.5~9.5	
65	235/65R18 106H	245	759	7.0	6.5~8.5	
	17	55	235/55R17 99V	247	687	7.5
60			215/60R17 96H	222	689	6.5
● 225/60R17 99V		233	700	6.5	6.0~8.0	
● 255/60R17 106V		261	738	7.5	7.0~9.0	
65		● 225/65R17 102H	232	720	6.5	6.0~8.0
235/65R17 108V XL	246	734	7.0	6.5~8.5		
265/65R17 112H	273	774	8.0	7.5~9.5		
275/65R17 115H	287	788	8.0	7.5~9.5		

●印はM+S仕様です。全サイズリムプロテクター付きです。全サイズチューブレスタイヤです。
XL (EXTRA LOAD) は、耐荷重性能強化タイヤです。

【E-Gripシリーズ内での性能比較スパイダーチャート(イメージ)】



【プロダクトポジショニングマップ(イメージ)】



※各グラフはブランド別にタイヤ性能をイメージ化・ポジショニングしたものです。

《日本グッドイヤー株式会社》

日本グッドイヤー株式会社は 1952 年創立。国産および輸入品のグッドイヤーブランドのタイヤを、補修用タイヤ市場で販売しています。日本グッドイヤー関連会社の日本ジャイアントタイヤ株式会社は、土木建築車両用・重機用オフロードタイヤを兵庫県たつの市の工場生産しています。又グッドイヤーは日本において航空機用タイヤのマーケティングと販売も行っています。日本グッドイヤー株式会社とその製品について、ホームページで詳しい情報をご覧頂けます。日本グッドイヤー株式会社ホームページ www.goodyear.co.jp/