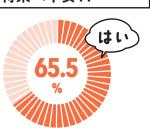
### 調査期間:2023年2月15日~2月22日

#### 将来仕事が減るのではと不安に 長の65.5%は、

#### デジタル化未対応で 将来へ不安?!



#### 現場が感じる業界課題は?



#### デジタル化が生産性向上に繋がると思う理由は?



#### デジタル化での生産性向上が遅れていると思うプロセスは?

施工·専門工事 110票

施工管理 84票

営業 65票

※複数回答有り

#### デジタル化の阻害原因は?



デジタル化できない

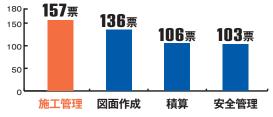


データ更新が手間



導入から運用が 煩雑

#### デジタル化で生産性が向上すると思うプロセスは?



2023年5月発行時点の情報です

#### 現場で使われているツールは?

#### 現場ではこんなデジタル化が進んでいます!





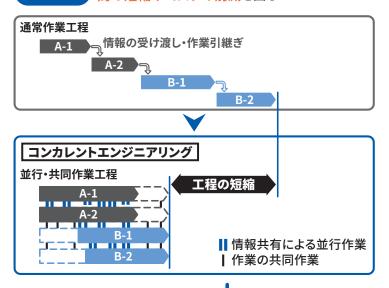
# 国土交通省もデジタル化の推進に注力!

# 「建築BIM加速化事業 | で BIM活用プロジェクトを支援

# BIMの効果

#### コンカレントエンジニアリング

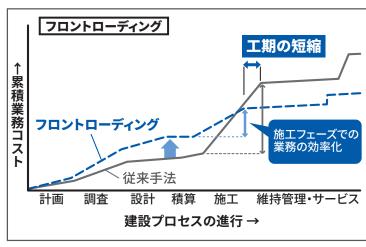
製造業等で開発における複数の工程を同時並行で 進め、情報共有や共同作業を行うことで、開発期 間の短縮やコストの削減を図る



# BIMの効果

## フロントローディング

工程の初期に負荷をかけ、後工程で生じそうな手 戻りを未然に防ぎ、品質向上や工期の短縮化を 図る



出典:国土交通省大臣官房 技術調査課「初めてのBIM/CIM」 参考:国土交通省「建築BIM加速化事業実施支援室 WEB」https://bim-shien.jp/