

# Press Release

2020年1月10日  
同日情報掲載解禁

## ニルブルクリンク量産 FF 車最速\* メガーヌ ルノー・スポール トロフィーR 発表

ルノー・ジャポン株式会社(所在地:神奈川県横浜市、代表取締役社長:大極 司)は、2019年4月5日に、ニルブルクリンクサーキット北コースの量産 FF 車最速記録を更新したメガーヌ ルノー・スポール(R.S.) トロフィーRの購入申込を、1月10日(金)11:00から受け付けます。

メガーヌ R.S. トロフィーR は、ルノーが F1 を頂点とするモータースポーツで培ったノウハウや先進の技術を駆使し、メガーヌ R.S.が持つ潜在能力を最大限引き出したモデルで、ニルブルクリンクサーキットをはじめとする世界の名だたるサーキットで量産 FF 車の最速記録を打ち立てています。



メガーヌ R.S. トロフィーR は、メガーヌ R.S. トロフィーをベースに、エンジンパワーに頼ることなく、サーキットのラップタイムを短縮することを目指し、徹底した軽量化とサスペンションを始めとするシャシー性能の向上、そして空力性能の大幅な向上を果たしたモデルです。

このメガーヌ R.S. トロフィーR に、軽量のカーボンホイールや、強力な制動力を持つカーボン・セラミックフロントブレーキディスクといった、より高いレベルのドライビングスキルを持つエキスパートドライバーに向けた専用装備を搭載したモデルがメガーヌ R.S. トロフィーR ‘カーボン・セラミックパック’ です。

メガーヌ R.S. トロフィーR は、世界で 500 台のみ生産される限定モデルで、そのうちの 30 台が、メガーヌ R.S. トロフィーR ‘カーボン・セラミックパック’ です。

日本では、このうちメガーヌ R.S. トロフィーR が 47 台、メガーヌ R.S. トロフィーR ‘カーボン・セラミックパック’ が 4 台販売されます。

\* 2019年4月5日、ニルブルクリンク北コースにおいて、メガーヌ ルノー・スポール トロフィーR が量産 FF 車最速となる7分40秒100を記録。

本件に関するお客様お問い合わせ先:

ルノーコール: 0120-676-365 (受付時間 9:00~18:00、年中無休)

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先:

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: [wataru.sato@mail.nissan.co.jp](mailto:wataru.sato@mail.nissan.co.jp)

ルノー・ジャポン プレスサイト: <http://press.renault.jp/> (ご利用希望は広報グループまで)

## ■販売方法について

メガーヌ R.S. トロフィーR は、世界で 500 台のみ生産される限定車で、そのうち 30 台はエキスパートドライバー向けの専用装備が搭載されるメガーヌ R.S. トロフィーR ‘カーボン・セラミック パック’ という仕様です。

これらモデルの日本での販売台数は非常に限られていることから、販売方法はそれぞれ下記の通り購入申込受付順での販売と、抽選による販売となります。

### 【メガーヌ R.S. トロフィーR 販売方法】

販売方法： 購入申込受付順での販売(限定台数に達し次第終了)

購入申込受付開始日時： 1 月 10 日(金)11:00

購入申込方法： ルノー・ジャポン オフィシャルウェブサイト内専用申込ページで受付

### 【メガーヌ R.S. トロフィーR ‘カーボン・セラミックパック’ 販売方法】

販売方法： 抽選による販売

購入申込受付期間： 1 月 10 日(金)11:00 から 1 月 19 日(日)23:59 まで

購入申込方法： 以下のいずれかの方法で購入申込を受付

- ① ルノー・ジャポン オフィシャルウェブサイト内専用申込ページで受付
- ② ルノー正規販売店で受付

抽選結果の連絡： 1 月 22 日(水)以降、購入申込者に連絡

※両モデルとも、購入申込時に、申込金として 15 万円を申し受けます。

※販売に関する情報は、ルノー・ジャポンオフィシャルウェブサイトをご覧ください。

[https://www.renault.jp/car\\_lineup/megane\\_rs/trophy-r/index.html](https://www.renault.jp/car_lineup/megane_rs/trophy-r/index.html)

車種名	販売台数	メーカー希望小売価格(税込)
メガーヌ ルノー・スポール トロフィー R	47 台	¥ 6,890,000
メガーヌ ルノー・スポール トロフィー R ‘カーボン・セラミックパック’	4 台	¥ 9,490,000

※リサイクル料金:¥13,860

ボディカラー： ブラン ナクレ M ※M:メタリック

販売方法： メガーヌ R.S. トロフィーR/購入申込受付順  
メガーヌ R.S. トロフィーR ‘カーボン・セラミックパック’ /抽選

本件に関するお客様お問い合わせ先：

ルノーコール: 0120-676-365 (受付時間 9:00~18:00、年中無休)

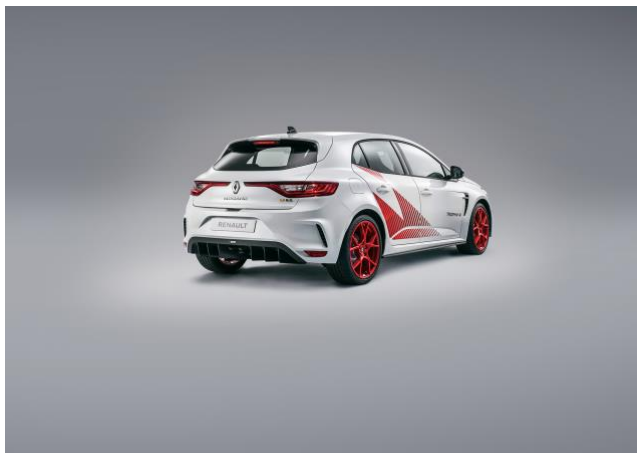
ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先：

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: [wataru.sato@mail.nissan.co.jp](mailto:wataru.sato@mail.nissan.co.jp)

ルノー・ジャポン プレスサイト: <http://press.renault.jp/> (ご利用希望は広報グループまで)

## 【メガーヌ R.S. トロフィーR 専用装備】



### ※メガーヌ R.S. トロフィーから追加される専用装備

- ・ カーボンコンポジットボンネット
- ・ カーボンリアディフューザー
- ・ アクラポヴィッチ製チタンエキゾースト
- ・ メガーヌ R.S. トロフィーR 専用デカール
- ・ ブラックシャークアンテナ
- ・ サベルト製モノコックレーシングシート
- ・ トロフィーR 専用アルカンタラストアリング
- ・ ラゲッジネット
- ・ タイヤ用ネット
- ・ トロフィーR 専用シャシー
- ・ オーリンズ製調整式ダンパー
- ・ 19 インチ鍛造アロイホイール

本件に関するお客様お問い合わせ先:

ルノーコール: 0120-676-365 (受付時間 9:00~18:00、年中無休)

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先:

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: [wataru.sato@mail.nissan.co.jp](mailto:wataru.sato@mail.nissan.co.jp)

ルノー・ジャポン プレスサイト: <http://press.renault.jp/> (ご利用希望は広報グループまで)

【メガーヌ R.S. トロフィーR ‘カーボン・セラミックパック’ 専用装備】



※メガーヌ R.S. トロフィーR から追加される専用装備

- ・ プレンボ製カーボンセラミックブレーキディスク&ゴールドキャリパー(フロント)
- ・ カーボンホイール
- ・ ダイナミックエアインテーク



本件に関するお客様お問い合わせ先:

ルノーコール: 0120-676-365 (受付時間 9:00~18:00、年中無休)

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先:

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: [wataru.sato@mail.nissan.co.jp](mailto:wataru.sato@mail.nissan.co.jp)

ルノー・ジャポン プレスサイト: <http://press.renault.jp/> (ご利用希望は広報グループまで)

メガース R.S. トロフィーR 主要諸元

モデル	メガース R.S. トロフィーR		メガース R.S. トロフィーR 'カーボン・セラミックパック'
ハンドル	右		
ステアリング形式	ラック・ピニオン(電動アシスト)		
全長	mm	4,410	
全幅	mm	1,875	
全高	mm	1,465	
ホイールベース	mm	2,670	
トレッド(前)	mm	1,620	
トレッド(後)	mm	1,600	
車両重量	kg	1,330	1,320
定員	2		
最小回転半径	m		
燃料消費率*1 *2	13.0km/L (JC08モード)		
エンジン型式	M5P		
エンジンタイプ	ターボチャージャー付筒内直接噴射 直列4気筒 DOHC16バルブ		
総排気量	cc	1,798	
内径 × 行程	mm	79.7 × 90.1	
圧縮比	8.9		
燃料供給装置	電子制御式マルチポイントインジェクション		
最高出力	kW(ps)/rpm	221 (300*)/6,000 (EEC)	
最大トルク	N·m(kgm)/rpm	400 (40.8*)/2,400 (EEC)	
使用燃料/燃料タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン/47	
駆動方式	前輪駆動 (FF)		
トランスミッション	6速MT		
変速比	1速	3.076	
	2速	1.947	
	3速	1.387	
	4速	1.026	
	5速	0.815	
	6速	0.673	
	後退	3.230	
最終減速比	4.187		
懸架方式	前	マクファーソン/コイル	
	後	トーション・ビーム/コイル	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤ	前	245/35R19 93Y	
	後	245/35R19 93Y	
ホイールサイズ	前	8.5J × 19	
	後	8.5J × 19	
環境情報	エアコン冷媒		
	GWP目標値/目標年度		

\*1 参考値です。 \*2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気候・渋滞等)に応じて燃料消費量は異なります。 \*3 フランスの試験機関UTACによる測定値です。

本件に関するお客様お問い合わせ先:

ルノーコール: 0120-676-365 (受付時間 9:00~18:00、年中無休)

ルノー・ジャポン HP: <https://www.renault.jp>

本件に関する報道関係者お問い合わせ先:

ルノー・ジャポン広報グループ Tel: 045-523-5473、e-mail: [wataru.sato@mail.nissan.co.jp](mailto:wataru.sato@mail.nissan.co.jp)

ルノー・ジャポン プレスサイト: <http://press.renault.jp/> (ご利用希望は広報グループまで)