



2025年3月3日
東日本旅客鉄道株式会社

東京都内駅ホームドア整備について

- JR 東日本では、お客さまと列車との接触や線路への転落を防止する対策として、2031 年度末頃までに東京圏在来線の主要路線 330 駅 758 番線にホームドアを整備することを目標としています。
- JR 東日本も参画している東京都の「ホームドアの整備加速に関する協議会」にて、共同宣言を行ったことを踏まえ、2028 年度末までに、東京都内 53 駅 129 番線にホームドアを整備します。これにより、2028 年度末時点での当社における東京都内 6 割以上の駅番線でホームドアが整備できる見込みです。
- 今後も継続して、より安全な駅ホームの実現に向けて、各地方自治体の支援・協力を頂きながら、整備目標の完遂を目指します。

(参考) ホームドアの整備加速に関する協議会：<https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bunyabetsu/machizukuri/bfree/tetsudo.html>

■東京都内駅ホームドア整備について

山手線、京浜東北線を中心に線区単位※1 で 78 駅 158 番線にホームドアの整備を完了しました。今後 2028 年度末までに、中央線快速、中央線・総武線各駅停車を中心に線区単位で 53 駅 129 番線 (2025 年度整備計画:9 駅 18 番線) に整備を進めていきます。これにより 2028 年度末時点の整備完了駅番線数は 131 駅 287 番線となり、当社の東京都内 6 割以上の駅番線でホームドアが整備できる見込みです。

今後も継続して、東京都ほか各地方自治体の支援・協力を頂きながら、これまでお知らせしている整備目標「2031 年度末頃までに東京圏在来線の主要路線 330 駅 758 番線の整備」の完遂を目指してまいります。

【2028 年度末までに東京都内ホームドアを整備する駅 (予定)】

| 線区 | 駅名 | 番線 | 線区 | 駅名 | 番線 | 線区 | 駅名 | 番線 |
|-------------|-------|-------|-------|---------|--------------|---------|------|-------|
| 山手線 | 大崎※2 | 2・4 | 中央線快速 | 神田 | 5・6 | 埼京線 | 浮間舟渡 | 1・2 |
| | 渋谷 | 1・2 | | 御茶ノ水 | 1・4 | | 北赤羽 | 1・2 |
| | 新宿 | 14・15 | | 中野 | 6・7・8 | | 赤羽 | 7・8 |
| | 池袋※2 | 5・8 | | 高円寺 | 3・4 | | 十条 | 1・2 |
| 京浜東北線 | 東十条※2 | 2・3 | | 阿佐ヶ谷 | 3・4 | | 板橋 | 1・2 |
| | 浜松町 | 1・4 | | 荻窪 | 3・4 | 池袋 | 1・4 | |
| | 田町 | 1・4 | | 西荻窪 | 3・4 | 総武線快速 | 新日本橋 | 1・2 |
| | 蒲田※2 | 2・3 | | 吉祥寺 | 3・4 | | 馬喰町 | 1・2 |
| 中央線・総武線各駅停車 | 四ツ谷 | 3・4 | | 三鷹 | 3・4・5・6 | 横須賀線 | 新橋 | 地下1・2 |
| | 新宿 | 13・16 | | 武蔵境 | 1・2 | | 西大井 | 1・2 |
| | 中野 | 1・2・5 | 東小金井 | 1・2・3 | 宇都宮・高崎・東北貨物線 | 赤羽 | 3・4 | |
| | 高円寺 | 1・2 | 武蔵小金井 | 1・2・3・4 | | 尾久 | 1・2 | |
| | 阿佐ヶ谷 | 1・2 | 国分寺 | 1・2・3・4 | 青梅線 | 立川 | 1・2 | |
| | 荻窪 | 1・2 | 西国分寺 | 1・2 | | 西立川 | 1・2 | |
| | 西荻窪 | 1・2 | 西八王子 | 1・2 | 横浜線 | 相原 | 1・2 | |
| | 吉祥寺 | 1・2 | 池袋 | 2・3 | | 八王子みなみ野 | 1・2 | |
| | 三鷹 | 1・2 | 新宿 | 1・2・3・4 | | 片倉 | 1・2 | |
| | 両国 | 1・2 | 大崎 | 5・6・7・8 | | 町田※2 | 2・3 | |
| 平井 | 1・2 | 山手貨物線 | 渋谷 | 3・4 | | | | |
| 秋葉原 | 5・6 | | 恵比寿 | 3・4 | | | | |

※1 線区単位の具体例：有楽町駅の場合、山手線、京浜東北線の 2 駅となります。

※2 上下の主要な番線に整備済の駅

※詳細な使用開始時期については決まり次第、駅のポスターなどでお知らせします。

工事の進捗状況等により今後変更となる可能性がございます。変更が生じた場合には改めてお知らせします。

